



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**Министерство на околната среда и водите**

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ гр. Смолян

**РЕШЕНИЕ**

№ 11 – ДО – 162 – 02 от 09 Май 2012 г.

Във връзка със заявление № КПД-07-90 от 23.03.2012г. на ЕТ „МСМ- Венелин Чиев“  
и  
на основание чл. 45, ал.7, във връзка с ал. 1, т.1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО),

**ИЗМЕНЯМ И/ИЛИ ДОПЪЛВАМ**

Решение №: 11 – ДО – 162 – 01 от 27 Февруари 2012 г.

на

**ЕТ „МСМ-ВЕНЕЛИН ЧИЕВ“**

ЕИК: 120600217, седалище и адрес на управлението: област Смолян , община Мадан, с. Леска, лице, управляващо/представляващо дружеството/ едноличния търговец: Венелин Чиев, адрес: с. Леска, общ. Мадан, сл. тел. 0896 606355

поради следните причини:

1. промяна на нормативните изисквания, свързани с разрешението
2. необходимост от допълването с нови данни, дейности, площадки или условия, при които ще се развиват дейностите.

Закрива се площадката № 1 с местонахождение с. Средногорци, общ. Мадан, УПИ Х, кв. 19 по плана на с. Средногорци.

Съществуващата площадка, включена в настоящото разрешение, на която се извършват дейности по събиране и съхраняване на негодни за употреба батерии и акумулатори, съхраняване и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, отговаря на изискванията на чл.13а, ал. 3 от ЗУО.

Същата е с местонахождение с. Средногорци, общ. Мадан, планоснимачен № 269 по Частичен кадастрален план на с. Средногорци (база на „Анри-Автотранс –Мадан“ ООД). По информация предоставена от Община Мадан с изх. № 06-20-12/09.03.2012г., планоснимачен № 269 по ЧЗРП на с. Средногорци, общ. Мадан, попада в територия, отредена за производствени и складови дейности.

**Във връзка с горното изменям и допълвам разрешението № 11-ДО-162-01/27.02.2009 г. със следния консолидиран вариант на разрешението:**

**IA. Да извършва дейности по:**

- **R12 – Размяна на отпадъците за оползотворяване по който и да е от методите от R1 до R11 – предварително третиране (разкомплектоване на ИУМПС)**

- **R13 – Съхраняване на отпадъци до извършване на която и да е от операциите от R1 до R12, на отпадъци на обекти:**

**1А)** Площадка № 1 с местонахождение - с. Средногорци, общ. Мадан, планоснимачен № 269 по Частичен кадастрален план на с. Средногорци (база на „Анри-Автотранс –Мадан“ ООД). По информация предоставена от Община Мадан с изх. № 06-20-12/09.03.2012г., планоснимачен № 269 по ЧЗРП на с. Средногорци, общ. Мадан, попада в територия, отредена за производствени и складови дейности.

На посочената площадка да извършва дейностите по:

**R12** – размяна на отпадъците за оползотворяване по който и да е от методите от R1 до R11 – предварително третиране (разкомплектоване на ИУМПС) и

**R13** – съхраняване на отпадъци до извършване на която и да е от операциите от R1 до R12, на отпадъците, посочени в таблицата:

№	Вид на отпадъка <sup>1</sup>		Дейности, кодове <sup>2</sup>	Количество (тон/год.)	Произход	Състав и свойства <sup>3</sup>
	Код	Наименование				
	1	2				
1	16 01 04*	излезли от употреба превозни средства	R13, R12	40 т.	Приети от физически и юридически лица	H14 Опасни за околната среда
2	16 01 06	излезли от употреба превозни средства, които не съдържат течности или други опасни компоненти	R13, R12	50 бр.	Приети от физ. и юридически лица	Метал, пластмаса, текстил и др. Неопасни
3	16 06 01*	оловни акумулаторни батерии	R13	1 т.	От разкомплектоване на ИУМПС и от физически и юридически лица	Опасен H6 Токсичен H8 Корозивни H14 Опасни за околната среда
4	20 01 33*	батерии и акумулатори, включени в 16 06 01, 16 06 02 или 16 06 03, както и не сортирани батерии и акумулатори, съдържащи такива батерии	R13	0.500	Приети от физ. и юридически лица	Опасен H6 Токсичен H8 Корозивен H14 Опасни за околната среда
5	20 01 34	батерии и акумулатори различни от упоменатите в 20 01 33	R13	0.500	Приети от физ. и юридически лица	Не опасни

**1В)** Негодни за употреба батерии и акумулатори

Код на отпадъка съгласно Наредба № 3/2004г.	Автомобилни батерии и акумулатори <sup>1</sup>	Индустриални батерии и акумулатори <sup>1</sup>	Портативни батерии и акумулатори <sup>1</sup>
1	2	3	4
16 06 01*	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 06 02*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 06 03*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 06 04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16 06 05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 01 33*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 01 34	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Условията за извършване на посочените дейности се съдържат в точка II от това решение и са неразделна част от него.**

**ДИРЕКТОР НА РИОСВ, гр. Смолян**

инж. Елен Минчев  
/име и фамилия/

Съгласувал:

инж. Павлина Димчевска– гл.експерт „УООП“

Изготвил:

Евгени Невенов– ст.експерт „Управление на БРО и контрол на площадки за третиране на рециклируеми отпадъци“

## II. Условия по т. I от Решение № 11-ДО-162-02г. на директора на РИОСВ, гр. Смолян

На основание чл. 42, ал. 2 определям дейностите по

- **R12** – Размяна на отпадъците за оползотворяване по който и да е от методите от R1 до R11 – предварително третиране (разкомплектоване на ИУМПС)
- **R13** – Съхраняване на отпадъци до извършване на която и да е от операциите от R1 до R12, на отпадъци да се извършват при следните

### УСЛОВИЯ:

1. Площадката, на която ще се извършват дейностите, е със следните характеристики:

Площадката е с местонахождение с. Средногорци, област Смолян, община Мадан, планоснимачен №269 по ЧЗРП на с. Средногорци, общ. Мадан. Разположена е на територията на база „Анри-Автотранс – Мадан” ООД – с. Средногорци и в близост до пътя Средногорци-Рудозем. Площадката е асфалтирана и е с капацитет за съхранение на около 80 коли. На същата има закрито помещение, в което се извършва разкомплектоването на ИУМПС. Съхранението на НУБА ще се осъществява в закрито помещение.

**1.1 Прекратяването на дейност на площадка №1 в с. Средногорци, общ. Мадан, УПИ Х, кв. 19 по плана на с. Средногорци да се извърши в срок до 16.05.2012г. включително, като се предприемат действия, свързани с безопасното ликвидиране на дейността и възстановяването (рекултивацията на терена), като отпадъците бъдат предадени на лица, притежаващи документ по чл. 12 от ЗУО за по – нататъшно оползотворяване и/или обезвреждане или транспортирани до друга площадка на дружеството, притежаваща документ по чл. 12 от ЗУО.**

Площадката трябва да отговаря на минималните технически изисквания от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъци от моторни превозни средства.

2. Дейностите да се извършват в следните съоръжения и инсталации със следния капацитет, в т.ч. транспортни средства с регистрационен номер и вид:

Да се осигури безопасно и разделно съхранение на опасните отпадъци от останалите, като се извършва на определени и обозначени за целта места, които:

а) да са снабдени с подходящи съдове за временно съхраняване на оловни акумулатори, филтри и кондензатори, съгласно изискванията на наредбите по чл. 24, ал. 2 ЗУО;

б) да са налице подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС;

в) да са налице подходящи складове за свалените гуми и други компоненти и материали с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

3. Измерването и контролирането на количествата на постъпващите/образуваните отпадъци да се извършват посредством претегляне или по обема на съдовете за течните отпадъци и да се документират в отчетната книга за постъпващите/образуваните отпадъци.

4. Да се прилагат следните технологии и/или методи по видове дейности: При разкомплектоване на ИУМПС да се извършват следните операции:

4.1. Извършва се оглед на МПС от технически компетентно лице. На базата на модела и оборудването се изготвя задание за начина и последователността на разкомплектоване .

4.2. Снема се акумулатора. Той се съхранява с електролита и се предава за по нататъшно третиране на фирма, притежаваща разрешение за обезвреждане на акумулатори.

4.3. В отделните канали се отделят разделно смазочните масла, охлаждащи течности, спирачни течности и др. Отработените масла и антифриз ще се съхраняват в метални варели, другите течности от разкомплектоването ще се съхраняват в подходящи съдове. Отработените масла, съгласно сключен договор ще се предават на фирма, притежаваща разрешение по ЗУО за транспортиране или обезвреждане на отработените масла.

4.4. Снемат се резервоарите за втеченните газове, въздушни възглавници и др. потенциално експлозивни компоненти и се складираат до предаването им за третиране.

4.5. Премахват се компонентите, които съдържат живак/ако има такива/.

4.6. Демонтират се стъклата на МПС. Годните за повторна употреба се подготвят за продажба останалите се съхраняват в склад .

4.7. Демонтират се електрониката, микропроцесорни системи, климатични инсталации и катализатори. Отделят се годните за повторна употреба.

4.8. Извършване на демонтаж на възли и детайли, като се отделят годните за повторна употреба. Негодните се складираат в съответните складове.

4.9. Придвижване на металните отпадъци от МПС към площадките за рязане. Там става разделянето на отделните видове метали, които се складираат преди експедицията в съответните съществуващи складове на фирмата.

5. Отпадъците, образувани на площадката, в т. ч. отпадъците, образувани от извършването на дейности по оползотворяване/обезвреждане на отпадъци на площадката са:

№	Вид на отпадък		Количество (тон/год.)	Произход	Състав, Свойства
	Код	Наименование			
1.	13 02 04*	хлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	0.030	от разкомплектоване на автомобили	Опасни Н3-В-запалими, Н14 Опасни за околната среда Смес от въглероди
2.	13 02 05*	нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	0.030	от разкомплектоване на автомобили	Опасни Н3-В-запалими, Н14 Опасни за околната среда Смес от въглероди
3.	13 02 06*	синтетични моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки	0.030	от разкомплектоване на автомобили	Опасни Н3-В-запалими, Н14 Опасни за околната среда Смес от въглероди
4.	16 01 03	излезли от употреба гуми	1.000	от разкомплектоване на автомобили	Опасни Н3-В-запалими, Н14 Опасни за околната среда Смес от въглероди
5.	16 01 07*	маслени филтри	0.020	от разкомплектоване на автомобили	Опасни Н5 вредни Н14 опасни за околната среда
6.	16 01 08*	компоненти съдържащи живак	0.010	от разкомплектоване на автомобили	Опасни Н6 Токсични Н14 Опасни за околната среда
7.	16 01 10*	експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници)	0.010	от разкомплектоване на автомобили	Н-1 Експлозивни Н-14 Опасни за околната среда
8.	16 01 11*	спирачни накладки, съдържащи азбест	0.015	от разкомплектоване на автомобили	Н-7- Канцерогенни
9.	16 01 12	спирачни накладки, различни от упоменатите в 16 01 11	0.025	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
10.	16 01 13*	спирачни течности	0.010	от разкомплектоване на автомобили	Опасни Н5 вредни Н14 опасни за околната среда

11.	16 01 14*	антифризни течности, съдържащи опасни вещества	0.040	от разкомплектоване на автомобили	Опасни H5-вредни H14 опасни за околната среда
12.	16 01 15	антифризни течности, различни от упоменатите в 16 01 14	0.030	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
13.	16 01 16	резервоари за втечнени газове	0.100	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
14.	16 06 01*	оловни акумулаторни батерии	1.000	от разкомплектоване на автомобили	H-6 – Токсични H-8 Корозивни H-14 Опасни за околната среда
15.	16 01 17	черни метали	35.000	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
16.	16 01 18	цветни метали	5.000	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
17.	16 01 19	пластмаси	1.500	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
18.	16 01 20	стъкло	0.250	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
19.	16 01 21*	опасни компоненти, получени от разкомплектоване на ИУМПС	0.020	от разкомплектоване на автомобили	Опасен H14 Опасни за околната среда
20.	16 01 22	компоненти, неупоменати другаде	0.150	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни
21.	16 01 99	отпадъци, неупоменати другаде	0.150	от разкомплектоване на автомобили	Не опасни

**6.** Дейностите да се извършват от необходимия брой работници и управленски персонал за обслужване на площадките и инсталациите.

**7.** Мерките за сигурност при аварийни ситуации, които да се осъществяват за времето на действие на разрешението за дейности с отпадъци, да бъдат в съответствие с утвърдения аварийен план, приложен към заявлението.

**8.** Да се осъществява следния собствен мониторинг –не

**9.** При закриването на площадката/прекратяването на дейността да се предприемат действия, свързани с безопасното ликвидиране на дейността и възстановяването (рекултивацията) на терена – не се предвижда закриване на дейностите за срока на валидност на разрешението, но при промяна, да се уведоми РИОСВ Смолян, съгласно законоустановения срок.

**10. При извършване на дейностите по отпадъците да се спазват и следните условия на компетентния орган:**

**10.1.** Предаването и/или приемането на отпадъците, включени в настоящото решение да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 12 от ЗУО за отпадъци със съответния код съгласно Приложение № 1 на Наредба № 3/2004г. В срок до 3 месеца от получаване на настоящото решение да се представят копия от сключените договори в Регионалната инспекция по околна среда и води (РИОСВ), а в случаите при извършване на дейност (събиране и транспортиране) - код Т - в РИОСВ, на чиято територия е седалището на лицето.

**10.2.** Дейностите с масово разпространени отпадъци, включени в настоящото решение да се извършват съгласно изискванията на наредбите по чл. 24 от ЗУО.

**10.3.** Площадката за приемането и разкомплектоването на ИУМПС да отговаря на следните условия:

а) непропусклива повърхност на съответната площадка - да има съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване.

б) да са налице подходящи места за временно съхраняване на демонтирани части, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, които са замърсени с масла.

в) да са снабдени с подходящи съдове за временно съхраняване на оловни акумулатори, филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили или полихлорирани терфенили, съгласно изискванията на наредбите по чл. 24, ал. 2 ЗУО.

г) да са налице подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисийни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС.

д) да са снабдени със съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води в съответствие със Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

е) да са налице подходящи складове за свалените гуми и други компоненти и материали с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

ж) да не се допуска разпиляване на отпадъци извън територията на площадката.

з) да се постави табела с ясни надписи за предназначението на площадката, вида на отпадъците, които се третират в нея, фирмата, която я експлоатира и работното време;

При разкомплектоването на ИУМПС предварително да се отделят течностите, акумулаторите и др. опасни отпадъци съгласно разпоредбите на **Наредбата за изискванията за третиране на отпадъци от моторни превозни средства /изм. ДВ. бр.53 от 10 Юни 2008г/**

Разделното събиране на отпадъците да се извършва на определени за целта места. Пункта на площадката за съхранение на НУБА да се маркира съгласно изискванията на съответните наредби.

**10.4.** За всяко прието МПС, операторът да издава удостоверение за разкомплектоване, копие от което да представи пред органите на КАТ-Пътна полиция в 14 дневен срок от приемането на автомобила в центъра за разкомплектоване.

**10.5.** Опасните отпадъци да се предават на лица, притежаващи Разрешение, издадено по реда на чл.37 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително издадено по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда за по нататъшно оползотворяване и/или обезвреждане.

**10.6.** Да се осигури безопасно и разделно съхранение на опасните отпадъци от останалите, като местата за тях да бъдат оградени и обозначени.

**10.7.** Забранява се неконтролируемо освобождаване и /или изхвърляне на негодни за употреба батерии и акумулатори от ИУМПС, както и изхвърлянето и/или изливането на електролит от негодни за употреба акумулатори.

#### **10.8. Отчетност**

Притежателят на разрешението се задължава да води отчетност за приетите и разкомплектовани ИУМПС съгласно изискванията на Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства (ДВ. бр.104 от 26 Ноември 2004г., изм. ДВ. бр.5 от 20 Януари 2009г.).

- При приемане и предаване на отпадъци да се попълва отчетна книга - приложение № 3 за образуване и /или третирани отпадъци/ и транспортни карти - приложение №4 за опасните отпадъци/ съгласно изискванията на Наредба № 9/ДВ, бр.95/2004 г./ за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите с всички отпадъци.

- Ежегодно до 31 март, да се предоставя в РИОСВ Смолян, годишен отчет за отпадъци от МПС, съгласно приложение № 3, а в края на всяко тримесечие за текущата година, да се изпраща в ИАОС информация за броя на приетите ИУМПС, съгласно приложение № 5б. Образците на Приложения № 3 и № 5б са съгласно Наредбата за изискванията за третиране на

отпадъци от моторни превозни средства /изм. ДВ. бр.53 от 10 Юни 2008г/ Информацията в ИАОС да се предоставя в 15-дневен срок след изтичането на всяко тримесечие.

- Ежегодно до 31 март, да се предоставя в РИОСВ Смолян, годишен отчет за отпадъци от НУБА /негодни за употреба батерии и акумулатори/, съгласно образеца по приложение № 5, а в края на всяко тримесечие за текущата година, да се изпраща в ИАОС информация за количеството на събраните НУБА, съгласно образеца по приложение № 7. Образците на Приложения № 5 и № 7 са съгласно Наредбата за изискванията за пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третиране и транспортиране на отпадъци от батерии и акумулатори. Информацията в ИАОС да се предоставя в 20-дневен срок след изтичането на всяко тримесечие.

**10.9.** Притежателят на разрешението е длъжен да осигурява неограничен достъп на компетентния орган за инспекция и контрол на отчетността, за спазване на нормативните изисквания за третиране на отпадъци и условията, поставени в Решението.

**10.10.** Това Решение не отменя условията предвидени в други нормативни документи.

**10.11.** Молбата за продължаване на срока на Разрешението трябва да бъде направена най-малко два месеца преди крайната дата на изтичане срока на настоящото.

**Решението на директора на РИОСВ, гр. Смолян може да се обжалва пред министъра на околната среда и водите по реда на Административно-процесуалния кодекс в 14-дневен срок от неговото съобщаване.**

**ДИРЕКТОР НА РИОСВ гр. Смолян**

**инж. Елен Минчев**  
/име и фамилия/