



РЕШЕНИЕ

№ СМ-038-ПР/2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.2, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие, чл.2, ал.1, т.3 „а” и ал.2, чл.8, т.2, уведомление по чл.10 и чл.40, ал.3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, представената писмена документация по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредбата по ОВОС/

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: ”Изместване на съществуващ път III-868 (866) Девин – Михалково” – от км 41+780 до км 59+408 (км61+735 по новото трасе) – разширение „втори етап”, в землищата на с. Лясково, с. Михалково, гр. Девин, общ. Девин, обл. Смолян, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони “Родопи Западни” и “Триград Мурсалица” .

възложител: „НЕК” ЕАД, Клон “ХИДРОЕЛЕКТРОИНВЕСТ”, гр.Белово – 4470,

характеристика на инвестиционното предложение:

Разширението се предвижда да се извърши в имоти с номера и землища както следва:

1. Землище на гр.Девин, имоти с идентификатори:

304.684	305.675	704.24	704.34	704.48	704.617	704.619	704.623	704.624
704.698	704.699	704.700	706.114	706.14	706.519	706.696	706.701	706.713
709.620	709.702	709.703	709.704	709.705	709.706	709.709	709.712	

с обща площ 56.084 дка.

2. Землище на с. Лясково имоти с номера:

011840	011851	011852	011914	011917	011918	011919	011921	011925
011929	011930	011931	011936	011945	011948	011951	011953	011966
011969	011970	011971	011972	011973	011974	011975	011976	011977
011978	011979	011980	011983	011992	011998	012258	012259	012260

012266	012267	012271	012277	012278	012296	012305	012306	012307
012309	012324	012325	012326	012327	012328	012329	012331	012334
017573	017776	017791	017792	017793	017813	017814	017816	017817
017818	017819	017820	017822	017824	017826	017828	017830	017831
017832	017837	017838	017839	018555	018581	018622	018623	018624
018625	018626	018627	018628	018629	018630	018631	018632	018633
018634	018635	018636	018637	018639	018641	018642	018644	018646
018647	018648	018649	018651	018653	018654	018655	018656	018657
018658	018660	018661	018662	018663	018664	018665	018666	018667
018669	018670	018671	018672	018674	018675	018677	018678	018680
018682	018687							

с обща площ 101.126 дка.

3. Землище на с. Михалково имоти с номера:

000219	000310	000311	000314	000317	000318	000319	000597	000616
000617	000618	000627	000628	000633	000635	000636	000637	000644
000663	000667	000673	000674	000676	000692	000706	000707	000708
000710	000711	000712	000713	000717	000720	000721	000723	000724
000725	000729	000731	000732	000734	000735	000736	000737	000738
000739	000740	000741	000743	000744	000745	000746	000748	000749
000750	000751	000752	000753	000754	000756	000758	000760	000761
000762	000763	000764	000765	000766	000769	000820	000822	001011
071004	071006	087008	087010	087027	087028	089006	089008	090020
092033	092036	092037	092039	092046	092048	092050	092052	092082
093004	093006	098007	106004	106005	106051	106055	106061	106062
106065	106067	106069	106071	106073	106075	106077	106079	106081
106083	106086	106089	106090	106091	106092	141005	150010	150012
150013	150018	152004						

с обща площ 35.400 дка.

Обща площ върху, която ще се реализира инвестиционното предложение – **192.610 дка**, на които се предвижда промяна на предназначението.

Допълнително към тази площ се предвижда придаване на следните имоти, които първоначално са били предвидени за нуждите на ПУП и ОВОС на ХВ ЦАНКОВ камък със сменено предназначение необходими за пътя

Землище на гр.Девин, имоти с идентификатори:

544.2	542.300	544.671	544.710
-------	---------	---------	---------

с обща площ 1.191 дка.

и имоти от първоначалния парцеларен план преценени в ОВОС №6-3/2004г. на МОСВ за пътя.

304.22	304.23	304.24	304.25	304.26	304.27	305.13	305.14	305.15
516.2	704.20							

с обща площ 10.613 дка.

Представения парцеларен план за обект "Изместване на съществуващ път III-868 (866) Девин – Михалково" – от км 41+780 до км 59+408 (км61+735 по новото трасе) – разширение „втори етап”, в землищата на с. Лясково, с. Михалково, гр. Девин, общ. Девин, обл. Смолян, предвижда включване на допълнителни нови площи към пътя. Вследствие нестабилната земната основа, по време на взривните работи при изместването на съществуващ път III 868 Девин – Михалково от км.41+780 до км.59+408 (61+735 по новото трасе), откосите на пътя са се увеличили и се е породила необходимостта от отчуждаване на допълнителни предимно горски и малка част земеделски площи с обща площ 192.610 дка. Промените на

парцеларния план (устройствена схема) за обект: „Изместване на път III-868(866) Девин - Михалково” се налагат за втори път, както и при първата промяна от възникнали геоложки проблеми при реализирането на обекта изразяващи се в неочаквани по своята големина пропадания на скатовете, което налага промяна на откосите към по-полегати което от своя страна води до многократно увеличаване необходимите площи, в които да се реализират мероприятията по стабилизиране на терена в непосредствена близост до трасето на пътя извън обхвата на одобрения парцеларен план. Трасето на пътя има следните основни технически характеристики: Проектна скорост $v = 50$ км/ч; Минимален радиус на хоризонтални криви 80 м, по изключение 45 м за $V_{пр} = 40$ км/ч; Минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви 500 м; Минимален радиус на изпъкнали вертикални криви 1000 м; Максимален надлъжен наклон 7,0%; Габарит Г-9-6/9, в това число: - ширина на пътната настилка - 6,5 м, включително водещи асфалтобетонни ивици $2 \times 0,25$ м - ширина на банкета – $2 \times 1,25$ м. В участъците с по-големи изкопи – ригола 0,75 м и берма 0,5 м (здрави скали); Максимален напречен наклон в криви 7%; Напречен наклон в права 2,5%; Конструкция на настилка: -асфалтобетон плътен – 4 см; -асфалтобетон непътен – 4 см;- битумизиран трошен камък – 10 см; - несортиран трошен камък – 35 см. Технологиите на изпълнение на пътното платно е класическа, съобразена с пресечения и стръмен терен. Нов елемент е строителството с използване на армонасипана стена. Това са подпорни, армирани с геосинтетична мрежа FORTRAC насипни стени с различна височина. Те са оразмерени за равномерно разпределен товар от $p = 16,6$ кН/м² еквивалент на немския норматив SLW60 (което съответства на равномерно разпределен товар от НК 800 по БДС) и VII степен на сеизмичност съгласно сеизмичното райониране на Р.България. Лицевата повърхност за защита на армонасипаните конструкции за предпазване от злонамерени действия и пожар, както и с оглед на визуалното ѝ възприемане в ландшафта е предвидена с т.н. каменна версия (схема – каменна версия Muralex). Поради характера на инвестиционното предложение не се предвиждат използването на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията. Предвижда се генериране на земни и скални маси, вследствие дейности по укрепването на пътя, които ще се депонират на предварително определените за целта места. Трасето на пътя е изпълнено.

Инвестиционното предложение частично попада в защитени зони „Родопи – Западни” – за хабитатите и „Триград – Мурсалица” – за птиците.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10”д” от Приложение №2, във връзка с чл.93, ал.1, т.2 от Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

І. М О Т И В И :

1. С реализацията на предложението не се предполага значително въздействие върху компонентите на околната среда поради характера на територията;
2. Предвижда се укрепване на скатовете около пътя с цел недопускане на свлачищни и срутищни процеси;
3. Укрепването ще се извърши с мрежа и турникиране на засегнатите откоси на пътя;
4. Ще се прилагат съвременни методи за укрепване на скатовете около пътя, като ще се цели засягането на възможно най-малко нови площи;
5. Няма да се допуска нарушаване на съседни терени непредвидени в настоящото инвестиционно предложение;
6. В представената информация са разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, а именно:

- Почвените материали от пътната връзка ще бъдат изгребани и депонирани на временно депо, като тези от „А” хоризонта ще се складираат отделно;
 - Строителната техника ще се движи само в границите на отредения терен;
 - По време на строителните работи в рамките на отредения терен ще се подготви площадка за ремонт и зареждане на техниката с горива и масла, така че да не допуснат случайни разливи;
 - Отнетите хумусни почви ще се използват в края на строителството за рекултивация на нарушени терени;
 - Битовите отпадъци ще се събират в стандартни съдове за БО, които ще се обслужват от сметосъбирачната техника обслужваща общ. Девин;
 - Строителни отпадъци – основно бетон - ще се транспортират до депо за строителни отпадъци;
 - Отпадъци от черни метали, които се събират на строителните площадки и периодично се транспортират за преработване;
 - За строителната механизация и транспортните коли ще се използва автобаза Девин, която да поеме и задълженията по сключване на договорите съгласно ПМС № 131/13.07.2000 год. за рециклиране на горивно смазочните материали;
 - Регламентиране и устройване на местата за събиране на отпадъците; битови отпадъци - местата, определени за почивка. Ще се събират в специализирани съдове, от където ще се почистват от фирмата извършваща дейностите по сметосъбиране в община Девин;
 - Отпадъци от осветителни тела от тунела ще бъдат третирани съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците;
7. Не се предвижда реализацията на допълнителни инфраструктурни проекти – канализация, паркинги и други. Няма да се извършват промени на допълнителни пътища;
8. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването на всички етапи на изпълнение и експлоатация;
9. Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитена територия, съгласно Закона за защитените територии;
10. Съгласно анализа на предоставената информация, реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху защитен зони „Родопи Западни” и “Триград – Мурсалица”;
11. Имотите попадащи в ЗЗ “Родопи Западни” и “Триград – Мурсалица” са разширение на вече съществуващ път, затова не следва да се промени антропогенната натовареност на терена, което да окаже отрицателно въздействие върху защитените зони;
12. Реализирането на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до дълготрайно и необратимо въздействие върху видовия състав на характерната дива флора и фауна, предмет на опазване в защитени зони „Родопи Западни” и “Триград – Мурсалица”, респективно до намаляване на числеността и плътността на популациите и на видовете растения и животни предмет на опазване в зоните;
13. Площадката на инвестиционното намерение не засяга биокоридори на Европейския вълк и Кафявата мечка;
14. Реализацията на инвестиционното намерение не предизвиква риск от фрагментация на територията и не се създават условия за накъсване и излорине на определени участъци. Инвестиционното намерение не представлява миграционна преграда за целеви видове в района. С реализацията на ИП не се очаква възникването на неблагоприятни въздействия за целия период на експлоатацията му.

15. Към момента на издаване на решението няма сведения за получени устно или депозиранни писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение по законосъобразност;

II. СЪГЛАСНО ЧЛ.8, АЛ.1, Т.6 ОТ НАРЕДБАТА ПО ОВОС, РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДА СЕ ИЗВЪРШИ ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. По време на строителството да не се допуска замърсяване на площи с горива и смазочни материали. Авариралата техника да се ремонтира на специално оборудвани за целта площадки;

2. Всички дейности, свързани с работния процес да се изпълняват при стриктно спазване на правилника за безопасност и охрана на труда;

3. При възникване на аварийни ситуации и природни бедствия в тунела, по трасето на пътя и в близост, незабавно да се информира РИОСВ – Смолян;

4. Строителните и битовите отпадъци, получени при реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение да се третират по подходящ начин. Да не се допуска увреждане и замърсяване на прилежащите територии с отпадъци;

5. Възложителят да съгласува с общината площадките за депониране на изгребните земни маси;

6. Да не се допуска увреждане на дървесно-храстовата растителност извън обекта и да не се допуска увреждане и унищожаване на животински видове;

7. При извършване на възстановителните залесявания да се изплзват в максимална степен растения от местен произход и биологичен вид, както унищожените при изпълнение на строителните работи;

8. Да не се допуска замърсяване на прилежащите територии със строителни, битови и други отпадъци, вкл. депониране на земна маса;

9. Да се вземат мерки за опазване на горите от пожари;

10. Да се предотврати замърсяването на речното корито с геоложки материали по време на изкопните работи;

11. Да се вземат мерки за недопускане появата на ерозионни процеси най – вече в пътните насипи и откоси;

12. Персонала, които ще работи на обекта да бъде информиран за защитените видове, които биха могли да попаднат на площадката и необходимите действия, които трябва да се извършат за опазването им;

13. На строителната площадка да се доставят химически тоалетни съобразно числеността на работниците;

14. С цел ограничаването на безпокойството на животинските видове, строително-монтажните работи да се извършват извън размножителния период (април-юни).

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Смолян до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде оспорено в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите по реда на чл.81, ал.1 от АПК или в 14 – дневен срок пред Административен съд гр.Смолян по реда на чл.145, ал.1 от АПК.

ИНЖ. ЕЛЕН МИНЧЕВ

Директор на РИОСВ - Смолян

Дата: 15.10.2010г.