

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - СМОЛЯН

✉ гр.Смолян, ул. "Дичо Петров" №16, ☎ Директор 0301/ 60113, Офис-0301/ 60100, Превантивна дейност-60114, Fax: 0301-60121, <http://riewsm.my.contact.bg> E-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg; kondov@mbox.contact.bg

РЕШЕНИЕ

№ СМ-043-ПР/2009 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие, чл.2, ал.1, т.3 „а” и ал.3, чл.8, т.2, уведомление по чл.10 и чл.40, ал.3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, представената писмена документация по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение:** „Автоморга, автосервиз и автомивка”, намиращо се в ПИ № 095101, в местността „Под Калнътепе”, землището на гр. Доспат, община Доспат, обл. Смолянска, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Идриз

Сариев,

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Предложението предвижда изграждане на автоморга, автосервиз и автомивка в ПИ № 095101, в местността „Под Калнътепе”, землището на гр. Доспат, община Доспат, обл. Смолянска, с обща площ 1287 м². В автосервиза и автомивката ще се извършват дейности, свързани с ремонт и измиване на автомобили, смяна на гуми, смяна на отработени масла и др. В автоморгата се предвиждат дейности по разкомплектоване и временно съхраняване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ до предаването им за последващо третиране, а именно: 1) Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС (отделяне на акумулатори и резервоари, отстраняване, разделно събиране и съхраняване на масла, горива, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и др.; 2) Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им (отделяне на филтри, метални компоненти, гуми, пластмасови компоненти и стъкла); 3) Операции по съхраняване на материалите и компонентите. Предвижда се разкомплектоване на около 50 ИУМПС годишно.

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на защитени зони и не граничи с такива. Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.1, т.3 „а” и ал.3 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 11, „д” от Приложение №2 на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. С реализацията на инвестиционното предложение не се очаква значително въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, поради неголямата площ, върху която предстои да се реализира и малкия му капацитет. В представената информация са разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, а именно:

▪ Мерки по време на строителството:

- определяне на временно депо за почвено- геоложките материали в рамките на площадката в т.ч. и за хумуса;
- определяне на площадки за ремонт и зареждане на техниката с горива и масла по време на строителството;
- отпадъците по време на строителството и от експлоатацията ще се предават на специализирани фирми за обезвреждане. Строителните отпадъци и изгребните земни маси ще се извозват на специално определени за целта места, посочени от община Доспат.
- отпадните води ще се заустват в локално пречиствателно съоръжение.

▪ Мерки по време на експлоатацията:

- образуваните отпадъци ще се събират и временно съхраняват отделно в специални съдове (контейнери) до предаването им за последващо третиране;
- за производствените води е предвиден каломаслоуловител;
- площадката и складовото помещение ще бъдат с непропусклива бетонна настилка;
- няма да се допуска смесване на отпадъците;
- всички дейности, свързани с работния процес ще се изпълняват при стриктно спазване на правилника за безопасност и охрана на труда.

2. Предложението ще се реализира в близост до регулацията на гр. Доспат върху земеделска земя – използв. ливада.

3. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Обектът граничи със съществуващ третокласен път Доспат – Борино.

4. С реализацията на инвестиционното предложение не се засягат интереси на съществуващите ползватели.

5. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.

6. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването на всички етапи на изпълнение и експлоатация.

7. Предложението няма да засегне защитени територии и не граничи с такива по смисъла на ЗБР.

8. Инвестиционното предложение няма да засегне местообитания приоритетни за опазване на защитена зона „Родопи - Западни”, която се намира най-близо до площадката. Реализацията на предложението няма да засяга места на обитание, почивка, хранене и размножаване на животински видове, предмет на опазване на защитените зони.

9. Възложителят е информирал община Доспат за своето инвестиционно предложение. Към момента на издаване на решението няма сведения за получени устно или депозиран писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение по законосъобразност.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Площадката да отговаря на необходимите условия, съгласно Наредба №7 за изискванията, на които трябва да отговарят площадките за третиране на отпадъци.

2. Да не се допуска смесване на отпадъци, като се осигури безопасното им съхранение до предаването им за понататъшно третиране.

3. За пречистване на площадковите води, формирани както при разкомплектоването на ИУМПС, така и от дейността на автомивката и автосервиза да се изгради каломаслоуловител. Да се подаде заявление в РИОСВ – Смолян за издаване на Разрешително по чл.37 от Закона за управление на отпадъците.

4. Всички дейности, свързани с работния процес да се изпълняват при стриктно спазване на правилника за безопасност и охрана на труда.

5. При възникване на аварийни ситуации незабавно да се информира РИОСВ - Смолян.

6. Да се води стриктна документация на постъпилите отпадъци, както и на предадените за по-нататъшна обработка.

7. Да не се допуска замърсяване с отпадъци на терените извън пределите на площадката.

8. Строителните и битови отпадъци по време на етапите на строителство и експлоатация да се третират по подходящ начин.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Смолян до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде оспорено в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите по реда на чл.81, ал.1 от АПК или в 14 – дневен срок пред Административен съд гр.Смолян по реда на чл.145, ал.1 от АПК.

Дата: 23 септември 2009 год.

Директор РИОСВ – Смолян:

инж. Илия Спилков