



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

## РЕШЕНИЕ № СМ-11-ОС/2020 г.

### за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г.; изм. и доп. ДВ бр. 81 от 15.10.2010г.; изм. и доп., бр. 3 от 11.01.2011 г.; изм. и доп. ДВ бр. 94 от 30.11.2012г.), във връзка с чл.6а, т.2 от същата, и представени от възложителя уведомление и документация към него с вх. № КПД-11-273/01.06.2020 г., допълнителна информация с вх. № КПД-11-273-(4)/17.06.2020 г. и писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-411-(1)/10.06.2020 г.

### РЕШИХ:

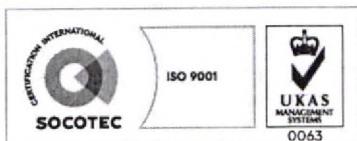
**Съгласувам** инвестиционно предложение за „Основен ремонт на горски път „Тешел – Мугла“ от км 0+000 до км 16+080“, осъществяващ пътната връзка между общински път “SML/III-197/-Тешел-Триград-Кестен“ и село Мугла, попадащ в части от землищата на село Мугла, община Смолян и на село Гьоврен, село Грохотно и град Девин, община Девин, в обхвата на държавна горска територия, стопанисвана от териториални поделения на ЮЦДП „Смолян“ – ТП „ДГС – Смолян“, ТП „ДГС – Триград“ и ТП „ДЛС – Извора“, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху защитени зони: BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици.

**Местоположение:** Поземлен имот с идентификатор 18424.1.6 (стар № 000132), 18424.1.45 (стар № 000130) и част от ПИ № 082012 по КВС на село Гьоврен, с ЕКАТТЕ 18424, община Девин; части от ПИ № 004901 и ПИ № 004902 по КВС на село Грохотно, с ЕКАТТЕ 17957, община Девин; ПИ с идентификатори: 20465.278.343, 20465.278.342 и 20465.278.339 по КККР на град Девин и ПИ с идентификатори: 49285.7.8 и 49285.7.3 по КККР на село Мугла, община Смолян, в териториалният обхват на ЮЦДП ТП „ДГС – Смолян“, ТП „ДГС – Триград“ и ТП „ДЛС – Извора“, област Смолян.

**Възложител:** „Южноцентрално държавно предприятие“, седалище и адрес на управление: град Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 1А, област Смолян, представлявано от инж. Ботьо Арабаджиев - Директор.

### Характеристика на инвестиционното предложение (ИП):

С инвестиционното предложение се предвижда да се извърши основен ремонт на съществуващ горски път „Тешел – Мугла“ от км 0+000 до км 16+080, осъществяващ пътната връзка между общински път “SML/III-197/-Тешел-Триград-Кестен“ и село Мугла, община Смолян, попадащ в части от землищата на село Мугла, община Смолян и на село Гьоврен, село Грохотно и град Девин, община Девин, в обхвата на държавна горска територия, стопанисвана



☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



от териториални поделения на ЮЦДП „Смолян“ – ТП „ДГС – Смолян“, ТП „ДГС – Триград“ и ТП „ДЛС – Извора“. Предвиденият основен ремонт ще се извършва с цел възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, осигуряване на условия за по-добро осъществяване на горскостопанските мероприятия, достъп на противопожарна техника, добро отводняване и удължаване експлоатационния живот на пътя в разглеждания участък. Инвестиционното предложение включва дейности по възстановяване габарита на пътя; полагане на нова трошено-каменна настилка по цялото трасе; възстановяване на съществуващи повредени подпорни стени; изграждане на нови стоманобетонени подпорни и укрепителни стени; изграждане на нови тръбни водостоци на странични дерета; както и изграждане на 11 броя нови стоманобетонени моста на мястото на разрушени и повредени такива, като 10 от тях са разположени по коритото на Тенес дере (р. Мугленска) и 1 брой – на Чаир дере. Проектното решение за реализация на обекта съвпада изцяло със съществуващото ситуационно развитие на оста на пътя, като всички строителни дейности по основния ремонт ще се извършват изцяло в границите на поземлените имоти, които са отредени за път.

Видно от приложената към уведомлението информация и документация, горският автомобилен път е съществуващ, но в по-голямата си част е непроходим за автомобили, поради разрушени дървени мостове и подпорни стени, както и свлечени земни и скални маси върху него. С реализацията на инвестиционното предложение ще се засегнат следните поземлени имоти: ПИ с идентификатор 18424.1.6 (стар № 000132), 18424.1.45 (стар № 000130) и част от ПИ № 082012 по КВС на село Гъоврен, с ЕКАТТЕ 18424, община Девин; части от ПИ № 004901 и ПИ № 004902 по КВС на село Грохотно, с ЕКАТТЕ 17957, община Девин (в които към настоящия момент трасето на съществуващия път не е отразено в кадастралната карта за землището на село Грохотно, съгласно извършена справка в КАИС на АГКК); ПИ с идентификатори 20465.278.343, 20465.278.342 и 20465.278.339 по КККР на град Девин и ПИ с идентификатори 49285.7.8 и 49285.7.3 по КККР на село Мугла, община Смолян. Началото на пътя се свързва с общински път “SML/III-197/-Тешел-Триград-Кестен“, землище на село Гъоврен, община Девин, при следните географски координати: 41°39'59.23"N; 24°21'58.22"C и надморска височина – 1123,56 метра. Краят на горския път, предвиден за ремонт, е на границата на село Мугла, община Смолян, при км 16+080, с географски координати: 41°37'23.74"N; 24°29'13.84"C и надморска височина – 1322,52 метра. Горският път се развива последователно по двата бряга на Тенес дере (р. Мугленска), с обща дължина 16082,67 м и е от втора степен в планински терен, със следните характеристики: проектна скорост - 30км/ч; габарит - пътно платно за движение с ширина 5,00м /пътна лента 3,50м и банкети – 2x0,75м/, а в участъци с високи скални откоси трасето е с намален габарит, с ширина на платното за движение – 4,50 м /пътна лента 3,50м и банкети 2x0,50м/. Максималният надлъжен наклон на трасето е 8,313%, а минималният – 0,508%, в участък с дължина 170 метра. Напречният наклон на платното за движение (настилката) е 4%, едностранен към въздушната страна, а на банкетите от страна на ската е 4 % еднопосочен с този на платното за движение и 6% към въздушната страна. За избягване изпълнението на високи и тънки насипи е предвидено укрепване на откоса с габиони с размери 2,00/1,00/1,00м. Предвидени са и уширения за разминаване и обръщане на движението, където е възможно в рамките на обхвата на пътя. Основният пласт на настилката ще се изпълни от несортиран трошен камък с дебелина 40 см. Отводняването на пътя ще се извършва чрез надлъжните и напречните наклони на пътя, както и чрез тръбни водостоци ф1000, като ще се извърши подмяна на съществуващите и изграждане нови тръбни водостоци на странични дерета, където нивелетата го изисква.

Поради наличието на няколко стари компрометирани подпорни стени и мостове на път „Тешел – Мугла“, което прекъсва пътната връзка и достъпа до село Мугла, община Смолян, се предвижда възстановяване на подпорните стени, както и изграждане на 11 броя нови стоманобетонени моста на мястото на разрушени и повредени такива. Трасето на пътя пресича Чаир дере в началото на пътя – мост на км 0+027.23 и Тенес дере (р. Мугленска) на десет места след това – мостове на: км 0+539.54; км 5+718.78; км 6+317.62; км 7+229.50; км 7+403.67; км 9+173.81; км 9+591.49; км 9+758.96; км 10+067.31 и км 15+073.18. На всяко от тези места се

предвижда изграждането на батерия от монолитно изпълнени стоманобетонкови сводове със светъл отвор с ширина 5,00 метра и височина 4,00 метра, със стоманобетонкови крила. Пътното платно в обхвата на мостовете ще е с минимална ширина между парапетите 5,00 м и 4,00 м между линиите на платното за движение (линията на бордюрите).

За реализиране на инвестиционното предложение ще се използва за достъп съществуващата третокласна пътна инфраструктура – общински път “SML/III-197/-Тешел-Триград-Кестен“. Предвидени са изкопни работи, без използване на взрив.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но част от трасето в ПИ № 004901 и ПИ № 004902 по КВС на село Грохотно, с ЕКАТТЕ 17957, община Девин, преминава в непосредствена близост до Резерват „Казаните“, обявен със Заповед № 508/28.03.1968г. на Министерство на горите и горската промишленост, актуализиран по площ със Заповед № РД-1783/13.10.2014 г. на Министерство на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение **попада** в границите на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно:

- BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.).

- BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 и ал. 5, във връзка с ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за ОС* установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режимите на защитена зона BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, въведени с гореописаната заповед за обявяването ѝ, както и е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, при спазване на определени **изисквания**, посочени в писмо с изх. № ПУ-01-411-(1)/10.06.2020 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед горепосочените обстоятелства, предложението попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.1, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г.; изм. и доп.*) **подлежи** на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“.

За инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони, съгласно чл.15 и въз основа на определените критерии в чл.16 от Наредбата за ОС.

**Съгласуването** на инвестиционното предложение се основава на следните

#### **МОТИВИ:**

1. Предвид местоположението, вида и обема на предвижданията, не се очаква да бъдат пряко унищожени и значително увредени, фрагментирани и/или трансформирани природни местообитания и свързаните с тях видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, както и прекъсване на

биокоридорни връзки в границите на защитените зони, тъй като трасето на горския автомобилен път не засяга картираните за района природни местообитания: 91СА „Рило-Родопски и Старопланински бялборови гори“ и 9410 „Ацидофилни гори от *Picea* в планинския до алпийския пояс (*Vaccinio-Piceetea*)“, и местообитания на видове, вкл. птици предмет на опазване в защитените зони.

2. Отчитайки местоположението и характера на дейностите (основен ремонт на съществуващ горски път, който отчасти е непроходим, но съвпада ситуационно със съществуващо трасе), както и при спазване на нормативните изисквания и заложените в настоящото решение условия, реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до значителни промени в структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на защитените зони.

3. Възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими, основно през светлата част на деня, и в тази връзка по време на строителството и експлоатацията на обекта не се очакват значителни негативни въздействия, като унищожаване или дълготрайно и значително по степен безпокойство на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони, респективно до намаляване на числеността и плътността на популациите им.

4. Дейностите по реализация и експлоатацията на обекта не предполагат значително влошаване качествата на местообитания за размножаване, хранене и укритие и/или миграция на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, в сравнение с настоящия момент.

5. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулиране на въздействия със значителен отрицателен ефект върху типовете природни местообитания, видовете, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в засегнатите защитени зони в съвкупност с реализирани, одобрени или в процес на одобряване и/или разработване планове, проекти и инвестиционни предложения със сходен характер.

С цел предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите отрицателни въздействия, при реализацията на дейностите заложен в настоящото инвестиционно предложение, да се спазват следните

### УСЛОВИЯ:

1. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) извън определените граници на трасето и сервитута на пътя, които представляват конкретни природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони.

2. Да не се допускат дейности по пробутване и депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии извън границите на утвърдените строителни площадки на извършвания основен ремонт на горски път „Тешел – Мугла“, като при необходимост от използване на допълнителни терени за временно съхранение на скални и/или земни маси, получени при извършване на строителните дейности по реализация на инвестиционното предложение, да се уведоми писмено РИОСВ – Смолян.

3. Укрепването и обезопасяването на стръмните участъци от трасето да се извърши с материали и по начин, осигуряващ свободно и безпрепятствено преминаване на животни (бозайници, влечуги и земноводни), предмет на опазване в зоните.

4. При реализацията на инвестиционното предложение, да не се допуска замърсяване със строителни и битови отпадъци, както и разливи на горивносмазочни материали и всякакво друго пряко или косвено увреждане на съседни терени, извън обхвата на пътя, обект на инвестиционното предложение.

5. Да се запознаят с условията в настоящото решение, компетентният орган, отговорен по окончателното одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение, както и изпълнителят на обект: „Основен ремонт на горски път „Тешел – Мугла“ от км 0+000 до км

16+080“, осъществяващ пътната връзка между общински път “SML/III-197/-Тешел-Триград-Кестен“ и село Мугла, попадащ в части от землищата на село Мугла, община Смолян и на село Гьоврен, село Грохотно и град Девин, община Девин, област Смолян.

*Реализацията на инвестиционно предложение „Основен ремонт на горски път „Тешел – Мугла“ от км 0+000 до км 16+080“, осъществяващ пътната връзка между общински път “SML/III-197/-Тешел-Триград-Кестен“ и село Мугла, попадащ в части от землищата на село Мугла, община Смолян и на село Гьоврен, село Грохотно и град Девин, община Девин, в обхвата на държавна горска територия, стопанисвана от териториални подразделения на ЮЦДП „Смолян“ – ТП „ДГС – Смолян“, ТП „ДГС – Триград“ и ТП „ДЛС – Извора“, се съгласува само за конкретно заявеното предложение и в посочения капацитет.*

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10 от Наредбата за ОС, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 - дневен срок от настъпването им.

Настоящото решение не отменя задълженията за получаване на разрешенията, които се изискват по реда на други закони.

Съгласно чл. 31, ал. 24 от Закона за биологичното разнообразие, ако в продължение на 5 години от датата на издаване на решението възложителят не започне действия по осъществяване на инвестиционното предложение, решението автоматично прекратява действието си.

При констатиране на неизпълнение на условията, изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл.128 б от Закона за биологичното разнообразие.

Решението може да бъде обжалвано в 14 - дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Смолян по реда на Административно-процесуалния кодекс, чрез РИОСВ-Смолян.

25.06.2020 г.

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**

Директор на РИОСВ-Смолян

