



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. № 2009-11-424-13
Смолян, 17.08.2020 г.

ДО
ЮЦДП ТП „ДГС ЗЛАТОГРАД“
ГРАД ЗЛАТОГРАД
ОБЛАСТ СМОЛЯН

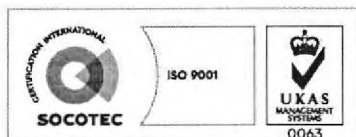
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Основен ремонт на горски автомобилен път „Бучовица“, находящ се в землищата на село Ерма река, община Златоград и град Мадан, община Мадан, област Смолян, в обхвата на ЮЦДП ТП „ДГС – Златоград“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с внесено в РИОСВ – Смолян уведомление с вх. № КПД-11-424/28.07.2020 г., което може да бъде прието като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, както и писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-614-(1)/07.08.2020 г. относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Основен ремонт на горски автомобилен път „Бучовица“, находящ се в землищата на село Ерма река, община Златоград и град Мадан, община Мадан, област Смолян, в обхвата на ЮЦДП ТП „ДГС – Златоград“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционното предложение предвижда извършване на основен ремонт на горски автомобилен път „Бучовица“, с цел осигуряване на условия за по-добро осъществяване на горскостопанските мероприятия и усвояване на дървесината; мониторинг върху растителните и животинските съобщества; поддържане на здравословното състояние на горските екосистеми; осъществяване на лесопатологичен мониторинг и навременно извършване на лесовъдски намеси и лесозащитни дейности; достъп на противопожарна техника и добро отводняване на пътя. Горският автомобилен път е разположен в землищата на село Ерма река, община Златоград и град Мадан, община Мадан, област Смолян, в обхвата на ЮЦДП ТП „ДГС – Златоград“, като преминава през високопланински терен. Пътят съвпада ситуационно със съществуващ горски път и е с обща дължина - 9068 м. Трасето и сервитута на пътя, предвиден за основен ремонт, преминава през горска територия, държавна собственост, като се засягат имоти, с обща площ 100.849 дка и с начин на трайно ползване: „За селскостопански, горски, ведомствен път“, както следва: ПИ с идентификатор 27588.1.602 по КККР на село Ерма река, община Златоград, с площ 12372 кв.м; ПИ с идентификатор 46045.2.570 по КККР на град Мадан, с площ 20552 кв.м; ПИ с идентификатор 46045.3.615 по КККР на град Мадан,



☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113,
Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



с площ 20831 кв.м и ПИ с идентификатор 46045.2.575 по КККР на град Мадан, с площ 47094 кв.м. Тъй като ситуационно пътя попада в землищата на две общини – на община Мадан и на община Златоград, той е разделен на два участъка - Участък 1 - в землището на Община Мадан – от км 0+000 до км 4+455.47 и от км 5+605.62 до края на км 9+068.00 и Участък 2 - от км 4+455.47 до км 5+605.62, попадащ в землището на Община Златоград.

За реализация на инвестиционното предложение е предвидено да се извършат земни работи, укрепителни мероприятия и отводняване на пътя. Горският автомобилен път, предмет на инвестиционното предложение е от трета степен, с проектна скорост - 20 км/ч, като е приета обща ширина на пътя – 4.00 м, в т.ч. ширина на платното – 3.00 м и банкети от двете страни – по 0.50 м. Зад канавката към ската е предвидена берма – 0.50 м. Настилката на пътя и на банкетите ще бъде трошенокаменна, с дебелина 30 см. Проектният напречен наклон на платното е 4%, а на банкетите – 6%. По цялото трасе, на подходящи места, където има естествени уширения на прилежащия терен, са предвидени места за разминаване и за обръщане посоката на движението, като уширенията за обръщане на движението са разположени едностранно спрямо платното. Предвидени са изкопи на местата, където се напуска съществуващото трасе за намаляване на надлъжния наклон и за осигуряване на габарит. По трасето на пътя в двата участъка, на много места ще се извърши укрепване с общо 89 броя габиони, с размери 80/100/200 см. Надлъжното отводняване ще се осъществява чрез канавки. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на общо 32 тръбни водостоци (30 броя за Участък 1 и 2 бр. за Участък 2) - ф50 см (23 бр.) и ф80 см (9 бр.). Не се предвижда ползване на взрив при извършване на изкопните работи.

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, но частично **попада** в границите на една защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000372 „Циганско градище” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.) - ПИ с идентификатори 46045.2.570 и 46045.3.615 по КККР на град Мадан.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5, във връзка с ал. 1 от Наредбата за ОС установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, **при спазване на определени условия**, съгласно приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-614-(1)/07.08.2020 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените в инвестиционното предложение дейности, не се предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове в зоната, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000372 „Циганско градище”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Основен ремонт на горски автомобилен път „Бучовица“, находящ се в землищата на село Ерма река, община Златоград и град Мадан, община Мадан, област Смолян, в обхвата на ЮЦДП ТП „ДГС – Златоград“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян за промените.

Приложение: Копие на писмо с изх. № ПУ-01-614-(1)/07.08.2020 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ – Пловдив.

С уважение,

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ - Смолян

