



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. №. *КПД-11-420-13)*  
Смолян,..... *№ 08* 2021 г.

ДО  
ОБЩИНА МАДАН  
ГРАД МАДАН  
ОБЛАСТ СМОЛЯН

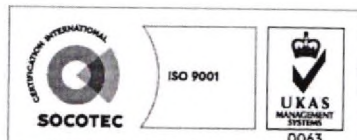
**Относно:** Инвестиционно предложение: „Транспортен мост над река Голяма река, свързващ улица „Явор“ и улица „Обединение“ в град Мадан, община Мадан, област Смолян.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОЛАЙСЕНОВ,

Във връзка с внесеното в РИОСВ – Смолян уведомление с вх. № КПД-11-420/27.07.2021г., което може да бъде прието и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, както и писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-751-(1)/13.08.2021 г., относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение: „Транспортен мост над река Голяма река, свързващ улица „Явор“ и улица „Обединение“ в град Мадан, община Мадан, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нова транспортна връзка - мост над река Голяма река, свързващ улица „Явор“ и улица „Обединение“ в град Мадан, с цел облекчаване на движението в централната градска част. По информация на възложителя, новото трасе ще бъде с дължина 29,00 м и с габарит 14,60 м, включващ две платна за движение, всяко с габарит 5,50 м и два тротоара по 1,80 м. Мостовото съоръжение ще бъде с дължина 16,90 м. Новопроектираните устои на моста ще бъдат плътни стоманобетонни, с изградени крила и ще се изпълнят на мястото на съществуващите каменни стени, укрепващи бреговете на реката, като същите ще бъдат разрушени, а в частта извън устоите ще се изпълнят нови стоманобетонни стени. Фундирането ще се извърши на дълбочина 2 м под нивото на речното корито. В горната част на устоя ще се оформи кусинет, изпълнен с двустранен наклон за оформяне на напречния наклон на пътното платно и над него ще се изпълнят квадрати, на които ще се монтират еластомерни лагери, върху които ще стъпват главните стоманобетонни греди с монтирани на тях панели, изпълняващи ролята на кофраж. Плочата на съоръжението ще бъде с дебелина 20 см. Над кусинета ще бъде изпълнена гардбаластова стена, в задната част на която ще се оформи къса конзола, върху която ще стъпва преходната плоча. Предвижда се засипването на устоите да бъде изпълнено с дренажен материал до нивото на преходната плоча и с трошен камък. С цел бъдещи преминавания на комуникации, над плочата ще бъдат изпълнени два бетонови тротоарни блока с комуникационни канали от PVC тръби и с положени върху тях тротоарни плочи. По дължината на моста, от външната страна на тротоарните блокове са предвидени панели с размери 120/65/12см. По цялото трасе ще бъдат положени два пласта плътен асфалтобетон, с обща дебелина 10 см, а върху плочата на моста ще бъде положена хидроизолационна мембрана. Предвидени са 4 броя улични осветителни лампи. Ще бъде въведена нова организация на



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



движението и по двете улици, с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. С цел увеличаване на пропускателната способност на речното корито на река Голяма река, ще се извърши почистването му от наноси в участък от 50 м, преди и след моста. Съгласно направените хидроложки проучвания е предвидено речното корито под мостовото съоръжение да бъде бетонирано, като ще се направи армирана бетонова настилка с дебелина 25 см. За да се предпази новата настилка от проникване на води под нея и повдигане в следствие на воден подем, ще се изпълнят бетонови греди в началото и в края ѝ. За реализация на инвестиционното предложение са предвидени са изкопни работи, без използване на взрив.

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположената защитена зона е BG0000372 „Циганско градище“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-342/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.54/29.06.2021 г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, **при спазване на определени условия**, съгласно приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-751-(1)/13.08.2021 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентирани по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, предвид местоположението, обема и характера на предвидените с инвестиционното предложение дейности, както и обстоятелствата, че същите ще се реализират извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, не се предполага фрагментиране, увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не се създава преграда възпрепятстваща миграцията на видовете, а възможните шумови и антропогенни въздействия са локални, временни и обратими, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитените зони.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Транспортен мост над река Голяма река, свързващ улица „Явор“ и улица „Обединение“ в град Мадан, община Мадан, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян.*

**Приложение:** Копие на писмо с изх. № ПУ-01-751-(1)/13.08.2021 г. на БД ИБР – Пловдив.

С уважение,

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**

Директор на РИОСВ – Смолян

