



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Изх. № ... *КПД-11-354-131* .....  
Смолян, ..... *19.08.* .....2019г.

ДО  
АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3  
ГР. СОФИЯ 1606

**Относно:** Инвестиционно предложение: „Рехабилитация на Път III-8611 Белица – Загражден от км 10+430 до км 18+000“

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

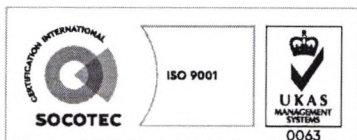
Във връзка с внесено уведомление с вх. № КПД-11-354-(2)/09.08.2019г., което може да бъде прието като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за: „Рехабилитация на Път III-8611 Белица – Загражден от км 10+430 до км 18+000“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда рехабилитация на Път –III-8611 Белица – Загражден от км 10+430 до км 18+000. За реализацията на инвестиционното намерение е изготвен технически проект, съгласно който се предвижда възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, нормалната проходимост на пътя, възстановяване на компрометираните участъци, вследствие на обилни валежи в района и подобряване работата на отводнителните съоръжения.

Проектираният участък от Път III-8611 „Белица –Загражден“ от км 10+430 до км 18+000 е с дължина  $L=7,570$  км, а проектната скорост варира от 20 км/ч до 30 км/ч. Проектният габарит на пътя е Г6. Проектното решение се придържа максимално към съществуващите елементи на пътя. Предвидено е укрепване с джоб стени, както и полагането на мрежи за защита от падащи камъни. За осигуряване на нормална ширина на банкета ще бъдат положени габиони. В засегнатия участък има три големи съоръжения: мост при км 11+450 -  $L=10$  m; мост при км 13+206 –  $L=7$  m и мост при км 14+967 -  $L=10$  m. За тях се предвижда ремонт единствено на пътното платно, включващ възстановяване на пътната настилка, с полагане на нови асфалтови пластове, както и направа на нови тротоарни блокове. В участъка има 15 броя тръбни, 2 бр. плочести и 1 бр. правоъгълен водостоци. Предвижда се подмяна на 13 бр. съществуващи и поставяне на 16 бр. нови тръбни водостоци  $\Phi$  100 см. Ще бъдат възстановени предпазните огради, пътните знаци и хоризонталната пътна маркировка.

Проектираният участък ще се реализира извън границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, но в близост до ПЗ „Водопад „Гюмберджията“, обявена със Заповед №РД-631/23.10.2018г. на Министъра на околната среда и водите.



☒ 4700 гр. Смолян, ул.„Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119





Предвид характера на предложението (рехабилитация на съществуващ пътен участък), не се очаква при реализацията му да бъде засегната площта на природната забележителност. Инвестиционното предложение **попада** в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- BG0001031 „Родопи-Средни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.)

- BG0002073 „Добростан” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-528/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.47/2010 г.)

От направената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 1 от Наредбата за ОС е установено, че предвидените дейности в инвестиционното предложение са допустими спрямо режима на защитена зона BG0002073 „Добростан”, обявена със Заповед № РД-528/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.47/2010 г.).

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и да се счита за изменение и разширение на обект или дейност по тези приложения, което се очаква да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). В тази връзка, предложението не подлежи на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на предложението (рехабилитация на съществуващ пътен участък), и предвидените с него дейности, които ще се извършат в обхвата на съществуващото трасе, без отнемане на нови площи и необходимост от промяна на предназначението и начина на трайно ползване на засегнатите имоти, както и че при реализирането му не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Рехабилитация на Път III-8611 Белица – Загражден от км 10+430 до км 18+000“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян за промените.*

С уважение,  
**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**  
Директор на РИОСВ – Смолян

