



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. № *К92-11-25-13/*
Смолян, 2021 г.

ДО
ЮЦДП ТП „ДГС МИХАЛКОВО“
СЕЛО МИХАЛКОВО
ОБЩИНА ДЕВИН
ОБЛАСТ СМОЛЯН

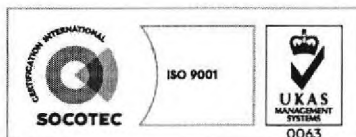
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Изграждане на нов траен автомобилен горски път „Сухата чешма - Пичерово“, в ПИ с идентификатор 54198.13.123 (стар № 013123) по КККР на село Осиково, община Девин, област Смолян, в обхвата на ЮЦДП ТП „ДГС – Михалково“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЧОЛАКОВ,

Във връзка с внесено в РИОСВ – Смолян уведомление с вх. № КПД-11-25/19.01.2021 г., което може да бъде прието като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, както и писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-55-(1)/11.02.2021г. относно горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Изграждане на нов траен автомобилен горски път „Сухата чешма - Пичерово“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционното предложение предвижда в ПИ с идентификатор 54198.13.123 (стар № 013123) по КККР на село Осиково, община Девин, област Смолян, в обхвата на ЮЦДП ТП „ДГС – Михалково“, да бъде изграден нов траен автомобилен горски път „Сухата чешма - Пичерово“, с цел осигуряване на условия за по-добро осъществяване на горскостопанските и ловностопанските мероприятия, свързани с охрана на горската територия, защита от пожари и ползване на дървесни и недървесни горски продукти; мониторинг върху растителните и животинските съобщества; поддържане на здравословното състояние на горските екосистеми; осъществяване на лесопатологичен мониторинг и навременно извършване на лесовъдски намеси и лесозащитни дейности; достъп на противопожарна техника и добро отводняване на пътя. Видно от представена кадастрална скица, горечитираният имот е частна държавна собственост, с трайно предназначение на територията – горска, с начин на трайно ползване: „Друг вид дървопроизводителна гора“ и с площ 6440258 кв.м. Горският автомобилен път „Сухата чешма - Пичерово“ ще бъде с обща дължина 6946,96 м, с начало републикански път с. Михалково – гр. Кричим и с край общински път с. Михалково – с. Осиково, община Девин. Трасето и сервитута на пътя ще бъде с обща площ 95,325 дка и ще преминава изцяло през ПИ с идентификатор 54198.13.123 по КККР на село Осиково, община Девин, като ще засегне следните отдели/подотдели: 26/б, 26/д, 26/1, 27/б, 27/г, 27/д, 27/и, 28/а, 28/б, 28/в, 28/г, 29/а,



☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



29/б, 29/в, 29/д, 30/в, 30/г, 30/з, 30/и, 30/к, 30/л, 31/а, 31/д, 31/е, 31/и по Горскостопанската карта на ТП „ДГС Михалково“.

За реализацията на инвестиционното предложение е предвидено да се извършат земни работи, укрепителни мероприятия и отводняване на пътя. Горският автомобилен път, предмет на инвестиционното предложение ще бъде от четвърта степен, с проектна скорост - 10 км/ч, като е приета обща ширина на пътя – 4.00 м, в т.ч. ширина на платното – 3.00 м и банкети от двете страни – по 0.50 м. От страна на ската са предвидени канавка и берма – 0.50 м. По цялата си дължина, пътят ще е с качващ наклон, като в някои участъци е приет максимален наклон 13%. Наклонът на откосите е 2:1 за изкоп и 1:1,25 за насип, каквито са и наклоните на естествения терен. Настилката на пътя ще бъде трошенокаменна, двупластова, с обща дебелина 30 см (долен пласт – 20 см, фракция 0-63 мм и горен пласт – 10 см, фракция – 0-40 мм). По цялото трасе, на подходящи места, където има естествени уширения на прилежащия терен, са предвидени места за разминаване и за обръщане посоката на движението, като уширенията за обръщане на движението са разположени от едната или двете страни на платното. Поради стръмните откоси, с цел намаляване на земните работи и укрепване на пътното тяло, на определени места се предвижда поставяне на общо 1321 броя габиони от стоманена мрежа. Надлъжното отводняване ще се осъществява чрез канавки. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на общо 38 тръбни водостоци с отвори: ø500мм (23 бр.), ø800мм (8 бр.) и ø1000мм (7 бр.). Не се предвижда ползване на взрив при извършване на изкопните работи.

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.) и BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008г.) и увеличена по площ с Решение № 335/2011г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 41/2011г.) и Заповед № РД-890/26.11.2013г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 107/2013г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5, във връзка с ал. 1 от Наредбата за ОС установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР 2016-2021 г. и постигане на целите на околната среда, при **спазване на определени условия**, съгласно приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-55-(1)/11.02.2021 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, предвид местоположението, обема и характера на предвидените с инвестиционното предложение дейности, както и обстоятелството, че същите ще се реализират извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, не се предполага фрагментиране, увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не се създава преграда, възпрепятстваща миграцията на видовете, а възможните шумови и антропогенни въздействия са локални, временни и обратими, при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитените зони.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Изграждане на нов траен автомобилен горски път „Сухата чешма - Пичерово“, в ПИ с идентификатор 54198.13.123 (стар № 013123) по КККР на село Осиково, община Девин, област Смолян, в обхвата на ЮЦДП ТП „ДГС – Михалково“,

преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян.

Приложение: Копие на писмо с изх. № ПУ-01-55-(1)/11.02.2021 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ – Пловдив.

С уважение,

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ - Смолян

