



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Изх. № КПД-11-238-(3)
Смолян, 28.05 2021 г.

ДО
ОБЩИНА ЛЪКИ
ГРАД ЛЪКИ
ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Реконструкция на път PDV 2134/III-861/ Лъки – Джурково) – Дряново от км 18+660 до км 24+160“, община Лъки, област Пловдив.

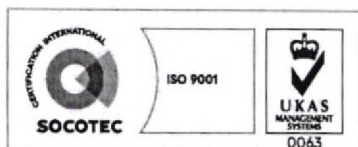
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СИМЕОНОВ,

Във връзка с постъпило в РИОСВ – Смолян уведомление с вх. № КПД-11-238/28.04.2021г., което може да бъде прието и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, както и писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-503/28.05.2021г., относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение: „Реконструкция на път PDV 2134/III-861/ Лъки – Джурково) – Дряново от км 18+660 до км 24+160“, община Лъки, област Пловдив, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

С инвестиционното предложение се предвижда да се извърши реконструкция на път PDV 2134/III-861/ Лъки – Джурково) – Дряново от км 18+660 до км 24+160, община Лъки, област Пловдив, с дължина – 5,610 км, който е асфалтиран и се стопанисва от община Лъки. Горесцитираният общински път попада в обхвата на ПИ с идентификатор 23950.167.135 по КККР на село Дряново, община Лъки и представлява територия на транспорта, с НТП: „За местен път“ и с площ 41311 кв.м. Дейностите по реализация на настоящото инвестиционно предложение са насочени към подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътната отсечка, пътната настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя. По информация на възложителя, предвидената реконструкцията на гореописания път ще включва изпълнение на следното: почистване на строителната площадка; изпълнение на земни работи (изкопи, технология на изкопите, изкопи за съоръжения, насипи, банкети); подосновни и основни пластове от минерални материали; асфалтови пластове (асфалтови смеси за свързващи пластове и за износващи пластове, битумни разливи); отводняване, тръбни водостоци и подпорни стени (отвеждане на повърхностни води, тръбни водостоци, основи, тръби, стени и крила, сглобяеми елементи, хидроизолация, укрепване и облицовка на радието); ОСП, пътни знаци и маркировка (ограничителни системи за пътища, пътни знаци, пътна маркировка). Трасето е разделено на три лота, както следва:

• **Лот 1** обхваща проекта на пътя, преминаващ в населеното място, с начало км 18+660 при пътното кръстовище в центъра на с. Дряново и край - км 20+169.97 в края на населеното място. Габаритът е 6,00 м (3,50/6,00м) и включва: ленти за движение – 1х3,50 и



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113,
Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



банкети – 2x1,25 м. С цел уширение на лентата за движение до 4,25 м се предвижда банкетът към ската да се замени с асфалтова ригола, с ширина 0,75 м, като продължение на асфалтовата настилка и с нейния напречен наклон. Асфалтовата ригола ще завършва с бетонов бордюр 15/25/50 см, след който ще се изпълни берма, с ширина 0,50 м. Предвидено е на места да бъдат оформени и площадки за разминаване на автомобилите с дължина минимум 21 м и ширина мин. 2,50м. Поради наличието на много места на лоша надлъжна и напречна равност на съществуващата настилка се предвижда съществуващите асфалтови пластове да се отстранят (фрезоват), след което върху съществуващата трошено-каменна основа ще се положат изравнителни пластове от несортиран трошен камък, с минимална дебелина 6 см. Едновременно с това ще се изпълнява и уширението на основата на пътната настилка от несортиран трошен камък с дебелина минимум 35 см до изискуемия по задание габарит. Върху така изградената и изравнена нова основа ще се полагат новите битумизирани пластове с константна дебелина по цялата ширина и дължина на пътната настилка. Конструкцията на пътната настилка в уширението и при реконструкция на настилка е оразмерена за категория на движението „средно“ и включва: плътен асфалтобетон тип А– 4 см (E = 1200 МПа); неплътен асфалтобетон 0/16 – 5 см (E = 1000 МПа) и несортиран трошен камък (0-40) – 35 см (E = 250 МПа) или общо – 44 см. Предвидено е пътните банкети да се стабилизират с минералбетон със зърнометрия тип А1 или А2 върху основа (насип) от несортиран трошен камък (0-40). От страната, където пътната настилка не се уширява или реконструира, преди полагането на основата от несортиран трошен камък, повърхностният слой почва ще се почисти и отстрани. Отводняването на пътното тяло от повърхностни води е риголно към ската и ще се осъществява посредством надлъжните и напречните наклони към въздушната страна на ската. Предвижда се изграждането на 4 бр. нови тръбни водостоци, с диаметър 50 см, както и ремонт на 2 бр. съществуващите съоръжения – мост при км 19+480 и мост при км 19+622.

• **Лот 2 от км 20+169.97 до км 21+897.76.** Габаритът е 6,00 м (3,50/6,00м) и включва: ленти за движение – 1x3,50 и банкети – 2x1,25 м. С цел уширение на лентата за движение до 4,25 м се предвижда банкетът към ската да се замени с асфалтова ригола, с ширина 0,75 м, като продължение на асфалтовата настилка и с нейния напречен наклон. Асфалтовата ригола ще завършва с бетонов бордюр 15/25/50 см, след който ще се изпълни берма, с ширина 0,50 м. Предвидено е на места да бъдат оформени 3 бр. площадки за разминаване на автомобилите с дължина минимум 21 м и ширина мин. 2,50м. Поради наличието на много места на лоша надлъжна и напречна равност на съществуващата настилка, се предвижда съществуващите асфалтови пластове да се отстранят (фрезоват), след което върху съществуващата трошено-каменна основа ще се положат изравнителни пластове от несортиран трошен камък с минимална дебелина 6 см. Едновременно с това ще се изпълнява и уширението на основата на пътната настилка от несортиран трошен камък с дебелина минимум 35 см до изискуемия по задание габарит. Върху така изградената и изравнена нова основа ще се полагат новите битумизирани пластове с константна дебелина по цялата ширина и дължина на пътната настилка. Конструкцията на пътната настилка в уширението и при реконструкцията на настилка, е оразмерена за категория на движението „средно“ и включва: плътен асфалтобетон тип А– 4 см (E = 1200 МПа); неплътен асфалтобетон 0/16 – 5 см (E = 1000 МПа) и несортиран трошен камък (0-40) – 35 см (E = 250 МПа) или всичко – 44 см. Отводняването на пътното тяло от повърхностни води ще се осъществява посредством надлъжните и напречните наклони към въздушната страна на ската. Отводняването е риголно към ската, като преди обръщането на напречния наклон са предвидени 9 бр. напречни отводнители (ф 50 см). Предвижда се също изграждането на 2 бр. нови тръбни водостоци, с диаметър 100 см, както и изграждането на 3 бр. нови съоръжения - мост при км 20+953, преминаващ над дере със значителен водосбор, и две укрепителни „джоб“ стени от км 21+200 до км 21+300 и от км 21+820 до км 22+930, които ще укрепват скатния откос от срутвачи се земни и скални маси.

• **Лот 3 от км 21+897.76 до км 23+740.29.** Габаритът е 6,00 м (3,50/6,00м) и включва: ленти за движение – 1x3,50 и банкети – 2x1,25 м. С цел уширение на лентата за движение до

4,25 м се предвижда банкетът към ската да се замени с асфалтова ригола, с ширина 0,75 м, като продължение на асфалтовата настилка и с нейния напречен наклон. Асфалтовата ригола ще завършва с бетонов бордюр 15/25/50 см, след който ще се изпълни берма, с ширина 0,50 м. Предвидено е на места да бъдат оформени площадки за разминаване на автомобилите с дължина минимум 21 м и ширина мин. 2,50м. Поради наличието на много места на лоша надлъжна и напречна равност на съществуващата настилка, се предвижда съществуващите асфалтови пластове да се отстранят (фрезоват), след което върху съществуващата трошено-каменна основа ще се положат изравнителни пластове от несортиран трошен камък с минимална дебелина 6 см. Едновременно с това ще се изпълнява и уширението на основата на пътната настилка от несортиран трошен камък с дебелина минимум 35 см до изискуемия по задание габарит. Върху така изградената и изравнена нова основа ще се полагат новите битумизирани пластове с константна дебелина по цялата ширина и дължина на пътната настилка. Конструкцията на пътната настилка в уширението и при реконструкция на настилката е оразмерена за категория на движението „средно” и включва: плътен асфалтобетон тип А– 4 см (E = 1200 МПа); непътен асфалтобетон 0/16 – 5 см (E = 1000 МПа) и несортиран трошен камък (0-40) – 35 см (E = 250 МПа) или всичко – 44 см. Отводняването на пътното тяло от повърхностни води ще се осъществява посредством надлъжните и напречните наклони към въздушната страна на ската. Отводняването е риголно към ската, като преди обръщането на напречния наклон са предвидени 12 бр. напречни отводнителни (ф 50 см). Предвижда се удължаването на 2 бр. тръбни водостоци, с диаметър 100 см, както и изграждането на 4 бр. нови тръбни водостоци, с диаметър 100 см. Запазва се 1 бр. съществуващ тръбен водосток ф 80 см. В този лот от пътя е предвиден и облицован окоп (канал) от км 22+040 до км 22+170 за поемане на скатните води, които ще се отвеждат чрез 2 бр. нови напречни отводнителни ф 50 през новата подпорна стена в района на чешмите. Горепосаните строително-монтажни работи ще се извършват върху съществуващото трасе и сервитута на общинския път.

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но **попада** в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0001031 „Родопи-Средни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите нормативни актове, **при спазване на определени условия**, съгласно приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-503-(1)/28.05.2021 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, предвид местоположението, обема и характера на предвидените с инвестиционното предложение дейности, както и обстоятелствата, че не се очаква увреждане и/или трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0001031 „Родопи-Средни”, както и увеличаване степента на фрагментация, спрямо първоначалното състояние и прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000; не се създава трайна преграда, възпрепятстваща миграцията на видовете, а възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими и не се предполага да доведат до значително безпокойство върху видовете, предмет на опазване в засегнатите

защитени зони, при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитени зони BG0001031 „Родопи-Средни”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Реконструкция на път PDV 2134/III-861/ Лъки – Джурково) – Дряново от км 18+660 до км 24+160“, община Лъки, област Пловдив, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян.

Приложение: Копие на писмо с изх. № ПУ-01-503-(1)/28.05.2021 г. на БД ИБР – Пловдив.

С уважение,

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ - Смолян

