



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изм. № 410-И-154/8)
Смолян, 21.05.....2024 г.

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГРАД СОФИЯ

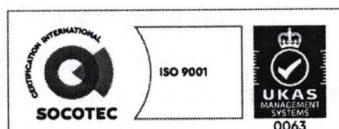
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ при км 27+325, в участъка от км 28+480 до км 28+510 и в участъка от км 41+910 до км 41+950“, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-154/20.03.2024 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.), което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), както и становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-261-(6)/17.05.2024 г. на БДИБР – Пловдив, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ при км 27+325, в участъка от км 28+480 до км 28+510 и в участъка от км 41+910 до км 41+950“, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация, с инвестиционното предложение се предвижда изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ в участъците при км 27+325, в участъка от км 28+480 до км 28+510 и в участъка от км 41+910 до км 41+950, където обилните валежи в края на 2021 г., топенето на снеговете, покачването на водните нива и преовлажняване на пътните откоси са довели до нанасяне на значителни щети на пътя. За горесцитираните три участъка от републиканския третокласен път е констатирано, че са в аварийно състояние и не осигуряват безопасно преминаване на моторни превозни средства. Разглежданите участъци от пътя са на територията на Областно пътно управление Смолян (общини Смолян и Девин) и е необходимо да се извърши възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособност на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на



☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



движението и добро отводняване на пътя. Теренът, през който преминава път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ е планински.

За участъка **при км 27+325** се предвижда двустепенно решение, изразяващо се в следните два етапа: етап 1 –Укрепване на съществуващите подпорни стени от суха зидария; етап 2 – Възстановяване и укрепване на свлечения участък посредством лек тип ъглова подпорна стена. През етап 1 се предвижда привеждането на съществуващите подпорни стени от суха зидария в състояние кореспондиращо с действащите норми за подпорни стени. Избраната укрепителна система представлява, двуредово анкериране (анкери тип IBO R38, тип 1 $L=7,50$ м и тип 2 $L=6,00$ м) на съществуващите подпорни стени от суха зидария, които са фундаментирани върху скалната подложка. Решението е съобразено с габаритите на стената с височина 6 м и дебелина 1,40 м. Фронтът на укрепване е съответно 2 м и 4 м във височина (двуредово укрепване). Дължината на укрепване е в два участъка с дължини, съответно 12 м и 6 м. Всеки от редовете на анкерите е обединен посредством стоманен „П“. През етап 2 се предвижда почистването на загубилите устойчивост материали и изграждането на подпорни стоманобетонени стени. Решението предвижда изграждането на ъглова подпорна стена с височина и дебелина на конзолата, съответно 4,50 м и 0,80 м, и височина на фундамента 1,00 м. Стената е предвидена на бъде изградена с допълнителна конзола на височина 2 метра над горен ръб фундамент с дължина и дебелина, съответно 2 м и 0,50 м. Фронтът на укрепване ще представлява 3 броя секции, всяка с дължина 7,00 м. Фундирането ще бъде върху скалната подложка. В зоната е налично кабелно трасе на БТК, като същото ще бъде укрепено по време на СМР и няма да бъде засегнато от геозащитните мерки. Първоначално ще се изпълнява анкерирането на каменните зидарии, след което ще се полагат обединителните метални профили. Поради близостта на речното корито, изкопаните земни маси по време на СМР ще се използват за оформяне на дига, която да предпазва изкопа от навлизане на вода при високи водни стоежи, като тази дига няма да има отбиваща функция, а ще служи като превантивна мярка. При изграждането на кофража на опорната стоманобетонена плоча са предвидени PVC тръби ($\varnothing 100$), които съответно фиксират положението на барбакани. Предвижда се възстановяване на пътната конструкция в нарушения габарит и обхват. Избраната конструкция за укрепване на засегнатия участък ще позволи да не се променя нивелетата на пътя след неговото укрепване, т.е. ще се запазят същите габарити и наклони след приключване на укрепителните дейности. Не се предвижда промяна в приетата отводнителна схема, преди геодинамичния процес.

За участъка **от км 28+480 до км 28+510** се предвижда укрепителна система, която представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 $L=7,50$ м и тип 2 $L=5,0$ м) стена фундаментирана върху здрава земна основа и допълнителни стоманени вертикални анкери тип IBO R38, $L=2,5$ м. Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на три участъка от пет броя секции всяка с дължина $L=5,00$ м. Секциите представляват опорна стена анкерирана двуредово посредством анкерни пръти тип IBO R38, запънати с вертикален анкер ($L=2,5$ м) в скална подложка.

За участъка **от км 41+910 до км 41+950** е предвидена укрепителна система, която представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 $L=5,00$ м и тип 2 $L=2,50$ м), стена фундаментирана върху ненарушена земна основа и стоманени вертикални анкери тип IBO R38, $L=2,50$ м. Съобразно условията на напречния профил по фронта на участъка, проектираната конструкция е разделена на три участъка от осем броя секции всяка с дължина $L=5,00$ м. Секциите представляват опорна стена анкерирана двуредово посредством анкерни пръти тип IBO R38, запънати с вертикален анкер ($L=2,5$ м) в скална подложка.

Предвидените строително монтажни работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти. Предвижда се почистване на съществуващата отводнителна канавка, успоредно на пътя от страната на ската. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на

временни спомагателни пътища. За реализация на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи и др., както и природни ресурси, като пясък, трошен камък и др. Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, използването на взрив, както и изграждането на нова и/или допълнителна съпътстваща инфраструктура.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, **но попада** частично в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, а именно: BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.) и BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 и ал. 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо**, спрямо режима на дейностите в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица” съгласно горесцитираните заповеди за обявяването им, както и е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР 2016-2021 г. и ПУРН на ИБР 2022-2027 г. и постигане на целите на околната среда, *Закона за водите* и подзаконовите актове към него, при **спазване на определени условия**, описани в приложеното за съобразяване, становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-261-(6)/17.05.2024 г. на БДИБР – Пловдив.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (частично попада в обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 в три участъка), при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони BG0002113 „Триград-Мурсалица” и BG0001030 „Родопи Западни”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, вкл. птици, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землищата на засегнатите населени места, в границите и в близост до защитените зони, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ при км 27+325, в участъка от км 28+480 до км 28+510 и в участъка от км 41+910 до км 41+950“,

област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян.

Приложение: Копие на становище с изх. № ПУ-01-261-(6)/17.05.2024 г. на БДИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

