



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изм. № МКО-М-153/8)
Смолян,15.05.....2024 г.

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГРАД СОФИЯ

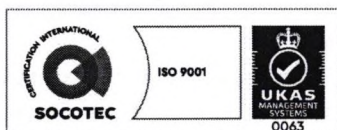
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ в участъците от км 27+577 до км 27+587, от км 34+843 до км 34+863, от км 37+557 до км 37+577, от км 47+140 до км 47+150, от км 48+291 до км 48+331 и при км 50+365“, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-153/20.03.2024 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.), което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), както и становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-260-(5)/13.05.2024 г. на БДИБР – Пловдив, относно горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ в участъците от км 27+577 до км 27+587, от км 34+843 до км 34+863, от км 37+557 до км 37+577, от км 47+140 до км 47+150, от км 48+291 до км 48+331 и при км 50+365“, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация, с инвестиционното предложение се предвижда изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ в участъците от км 27+577 до км 27+587, от км 34+843 до км 34+863, от км 37+557 до км 37+577, от км 47+140 до км 47+150, от км 48+291 до км 48+331 и при км 50+365, където вследствие на обилни валежи от дъжд през 2021 г. и придошлите води на река Широколъшка река и река Въча са нанесени щети. За горещитираните шест участъка от републиканския третокласен път е констатирано, че са в аварийно състояние и не осигуряват безопасно преминаване на моторни превозни средства и е необходимо да се извърши възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособност на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя. Въведена е ВОБД, като в компрометираните участъци движението се осъществява само в дясната лента – двупосочно. Участъците са в



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



смесен профил - вдясно - земни и скални откоси, вляво - стръмни откоси от насипи, като от км 27+577 до км 27+587 пътя е укрепен с каменна подпорна стена до коритото на р. Широколъшка, а от км 50+316 до км 50+327 е изпълнено укрепване с армирана бетонова подпорна стена до коритото на р. Вьча. Пътят е с две ленти за движение, като вдясно е с бетонова ригола или окоп, а вляво стени и/или банкет. Разглежданите шест участъка от пътя са на територията на Областно пътно управление Смолян (общини Смолян и Девин), като за всеки от тях се предвижда изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности, както следва:

• **Участък от км 27+577 до км 27+587.** Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=7.50m и тип 2 L=5.0m) стена, фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,5m. Проектираната конструкция е разделена на два броя секции, всяка с дължина L=5,00 m. Хоризонталните анкери ще са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред ще са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях ще е 1,0 м.

• **Участък от км 34+843 до км 34+863.** Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=7.50m и тип 2 L=5.0m) стена, фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,5m. Проектираната конструкция е разделена на 6 бр. секции, всяка с дължина L=5,00 m. Хоризонталните анкери ще са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред ще са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях ще е 1,0 м.

• **Участък от км 37+557 до км 37+577.** Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=3,50m и тип 2 L=2,50m) стена, фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=1,50m. Проектираната конструкция е разделена на 4 бр. секции, всяка с дължина L=5,00 m. Хоризонталните анкери ще са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред ще са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях ще е 1,0 м.

• **Участък от км 47+140 до км 47+150.** Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=5,00m и тип 2 L=2,50m) стена, фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,50m. Проектираната конструкция е разделена на 2 бр. секции, всяка с дължина L=5,00 m. Хоризонталните анкери ще са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред ще са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях ще е 1,0 м.

• **Участък от км 48+291 до км 48+331.** Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=5,00m и тип 2 L=2,50m) стена, фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,50m. Проектираната конструкция е разделена на 2 бр. секции, всяка с дължина L=5,00 m. Хоризонталните анкери ще са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред ще са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях ще е 1,0 м.

• **Участък при км 50+365.** Избраната укрепителна система представлява укрепителна опорна, двуредово анкерирана (анкери тип IBO R38, тип 1 L=5,00m и тип 2 L=2,50m) стена, фундирана върху стоманени вертикални анкери тип IBO R38, L=2,50m. Проектираната конструкция е разделена на 26 бр. секции, всяка с дължина L=5,00 m. Хоризонталните анкери ще са под наклон 15° спрямо хоризонта, като горния ред ще са 5 броя в секция, а долния 4 броя. Осовото разстояние между тях ще е 1,0 м.

Предвидените строително монтажни работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти. За реализация на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи и др., както и природни ресурси, като пясък, трошен камък и др. Не се предвижда използването на взрив, както и изграждането на нова и/или допълнителна съпътстваща инфраструктура.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона

за опазване на околната среда (ЗООС), както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), **но попада** частично в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно: BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.) и BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 и ал. 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо**, спрямо режима на дейностите в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица” съгласно горесцитираните заповеди за обявяването им, както и е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР 2016-2021 г. и ПУРН на ИБР 2022-2027 г. и постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите актове към него, при **спазване на определени условия**, описани в приложеното за съобразяване, становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-260-(5)/13.05.2024 г. на БДИБР – Пловдив.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (частично попада в обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 в шест участъка), при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони BG0002113 „Триград-Мурсалица” и BG0001030 „Родопи Западни”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, вкл. птици, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землищата на засегнатите населени места, в границите на защитените зони, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Девин“ в участъците от км 27+577 до км 27+587, от км 34+843 до км 34+863, от км 37+557 до км 37+577, от км 47+140 до км 47+150, от км 48+291 до км 48+331 и при км 50+365“, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян.

Приложение: Копие на становище с изх. № ПУ-01-260-(5)/13.05.2024 г. на БДИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване.



ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян