



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. №..... УКТО-11-991-(1)
Смолян,..... 11.11...... 2022 г.

ДО
ОБЩИНА АРДИНО
ГРАД АРДИНО
ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

На Ваш изх. № 32-35-110/09.11.2022 г.

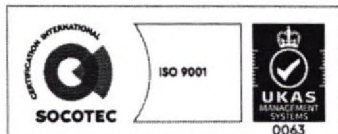
Относно: Инвестиционно предложение: „Реконструкция и рехабилитация на общински път „KRZ2007 /III-865/ Ардино – Кобиляне/- Ленище” от км 0+000 до км 2+258”, община Ардино, област Кърджали.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ША

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-991/09.11.2022 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.), което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Реконструкция и рехабилитация на общински път „KRZ2007 /III-865/ Ардино – Кобиляне/- Ленище” от км 0+000 до км 2+258”, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда да се извърши реконструкция и рехабилитация на общински път „KRZ2007 /III-865/ Ардино – Кобиляне/- Ленище“ в участък от км 0+000 до км 2+258, община Ардино, област Кърджали, с цел възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката на пътя, както и да се подобри отводняването с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението. Проектираният пътен участък е част от общинската пътна мрежа с голямо местно значение, изграден е с проектна скорост 30-50 км/час в планински, силно пресечен терен, непозволяващ радикално подобряване на елементите на съществуващия път, без големи СМР и отчуждителни процедури. Разглежданият участък е с дължина 2258 м и обхваща общински път „KRZ2007 /III-865/ Ардино – Кобиляне/- Ленище”, като началната му точка е при км 0+000 – отклонение от републикански път III-865 (Търън-Кърджали), а крайната му точка е при км 2+258 – село Ленище, община Ардино. В ситуационно отношение, проектното трасе ще следва съществуващото, в обхвата на сервитута на съществуващия път, с което да се избегнат отчуждителни процедури. Решени са кръгови хоризонтални криви. Предвидени са следните технически елементи: характер на терена – планински; категория на движението – „средно”; проектна скорост - 30–50 км/ч; габарити: от о.т. 1 до о.т. 73 – 5.00 м платно за движение и банкети 2x1.00 м и от о.т. 73 до о.т. С142 – 6.00 м платно за движение



4700 гр. Смолян, ул. "Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



и банкети 2x1.00 м; необлицовани окопи за по-добро отводняване, като на места банкетите ще бъдат заменени с бетонови риголи с минимална ширина 0.80 м; брой хоризонтални криви – 42 бр., брой хоризонтални чупки – 6 бр. и брой вертикални криви – 122 бр. Пътният участък е с двустранен напречен наклон от 2.50 %, като в хоризонталните криви е допуснато отклонение под 1%. Банкетите и бетоновите риголи са оформени с напречен наклон 6%. Надлъжните наклони са разнообразни, като минималния надлъжен наклон е 0.31%, а максималния - 9.66%. Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение с цел запазване на съществуващата инфраструктура. Хоризонталните и вертикалните криви ще са с минимални радиуси, съответно 30.00 м и 500 м и с максимални радиуси, съответно 800.00 м и 1000 м. В участъка от о.т. 1 до о.т. 142 ще се положат конструктивни пластове от плътен асфалтобетон - 4 см и непътен асфалтобетон (биндер) – 6 см. В участъците, където се предвижда уширение на пътната конструкция за да се достигне проектния габарит, конструктивните пластове ще са: трошен камък – 40 см; непътен асфалтобетон (биндер) – 6 см и плътен асфалтобетон – 4 см. Отвеждането на дъждовните води от настилката, банкетите и откосите ще се осъществява, посредством надлъжните и напречните наклони. Дъждовните води ще се отвеждат надлъжно на пътя към съществуващите отводнителни съоръжения, чрез необлицованите окопи и бетонови риголи. Предвижда се изграждането на нови окопни водостоци (Ø50). Запазват се съществуващите съоръжения, за които са предвидени ремонтни дейности (почистване на вток и отток и бетонови работи за ремонтни дейности и надграждане). Предвидено е профилиране на банкетите и откосите, като за рехабилитация на банкетите се предвижда изземване на неподходящия повърхностен пласт с дебелина 10-15 см, полагане на първи пласт трошен камък до ниво съществуваща настилка и полагане на втори пласт до ниво на износващия пласт на настилката. На всички улици и пътища, които зауват към пътя е предвидено полагане на асфалтобетонена настилка в продължение на 20 м, която за полските пътища ще бъде от несортиран трошен камък (40 см), непътен асфалтобетон (6 см) и плътен асфалтобетон (4 см), а за отклоненията със съществуваща асфалтова настилка ще бъде от непътен асфалтобетон (6 см) и плътен асфалтобетон (4 см). Не се предвиждат строителни дейности по реконструкцията на кръстовището на общински път KRZ2007 с републикански път III-865 „Ардино – Кърджали“.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение **на попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и **не попада** в границите на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположената защитена зона е BG0001031 „Родопи Средни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-351/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.59/16.07.2021 г.), отстояща на около 6,95 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (реконструкция и рехабилитация на общински път), при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0001031 „Родопи Средни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на типове природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в близката защитена зона; трансформация на местообитания на видове,

безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на населеното място в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху предмета и целите на опазване в близко разположената защитената зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Реконструкция и рехабилитация на общински път „KRZ2007 /III-865/ Ардино – Кобиляне/- Ленище” от км 0+000 до км 2+258”, община Ардино, област Кърджали, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян за промените.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ - Смолян

