



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Изх. № КПД-11-980-11  
Смолян, .....07.11......2022 г.

ДО  
Б Х  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЧЕПЕЛАРЕ  
ГРАД ЧЕПЕЛАРЕ

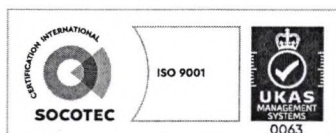
**ОТНОСНО:** Инвестиционно предложение: „Реконструкция на улица „Христо Ботев“ от о.т. 65 до о.т. 378“, град Чепеларе, община Чепеларе, област Смолян.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН Х

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-980/04.11.2022 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.)*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение: „Реконструкция на улица „Христо Ботев“ от о.т. 65 до о.т. 378“, град Чепеларе, община Чепеларе, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

С инвестиционното предложение се предвижда да се извърши основен ремонт на улица „Христо Ботев“, град Чепеларе, община Чепеларе, изграждане на 6 броя подпорни стени и полагане на нови бордюри и тротоарна настилка, с цел подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на пътния участък. Съгласно представената информация, общата дължина на уличната мрежа е 556,55 м, ширината на трасето е между 4,00 и 7,00 метра. Според функционалното си предназначение, улицата е класифицирана като второстепенна IV клас. Проектната скорост е  $V_{пр}=20$  км/ч. Проектният габарит на улицата варира по участъци, както следва: от т.1 до т.В5 – ширина на пътното платно 4,00 м и тротоари с ширина от 1,00 до 1,50 м, от т.В5 до т.В16 – ширина на пътното платно 4,50 м и тротоари с ширина от 0,50 до 1,50 м и от т.В16 до т.В57 – ширина на пътното платно 7,00 м и тротоари с ширина от 1,20 до 1,50 м. Трасето на улицата в разглеждания участък е изцяло разработено по съществуващо положение, без изменение на граници на имоти. В обхвата на обекта се предвижда фрезуване на отделни участъци, попълване на непълтна асфалтобетонна смес и изпълнение на нов износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см. В участъка от т.23 до т.36 се предвижда уширяване на съществуващата пътна настилка. Конструкцията на пътната настилка в този участък включва: 4 см плътен асфалтобетон, 4 см непълтен асфалтобетон, 15 см трошенокаменна настилка и 35 см основа от едро трошен камък. Настилката на тротоара включва: 4 см бетонови плочи, 3 см варо-циментов разтвор и 18 см трошен камък, като пътната настилка ще се ограничи от тротоарната настилка чрез бетонови



☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113,  
Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



бордюри. Вида и начина на отводняване ще се осъществява с надлъжни и напречни наклони до улични оттоци.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположената защитена зона е BG0002105 „Персенк“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-772/28.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 103/2008г.), отстояща на около 1,01 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, в строителните и регулационни граници на град Чепеларе), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (основен ремонт - рехабилитация на съществуващ общински път в населеното място), при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху близко разположената защитена зона е BG0002105 „Персенк“ за опазване на дивите птици, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, включително и видовете птици, предмет на опазване;

- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;

- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона;

- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;

- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на град Чепеларе, в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитената зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Реконструкция на улица „Христо Ботев“ от о.т. 65 до о.т. 378“, град Чепеларе, община Чепеларе, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.*

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**  
Директор на РИОСВ - Смолян

