



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Изх. № КПД-11-860-1)
Смолян, 29.09. 2022 г.

ДО

Б. _____ Х

КМЕТ НА ОБЩИНА ЧЕПЕЛАРЕ

ГРАД ЧЕПЕЛАРЕ

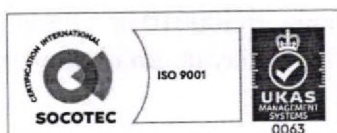
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Основен ремонт на вътрешни улици в к.к. Пампорово, в частта на община Чепеларе“ Участък хотел „Сокол“ – хотел „Арфа“ от км 0+000 до км 0+282“, землище на град Чепеларе, к.к. Пампорово, община Чепеларе, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН Х

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-860/28.09.2022 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.)*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение: „Основен ремонт на вътрешни улици в к.к. Пампорово, в частта на община Чепеларе“ Участък хотел „Сокол“ – хотел „Арфа“ от км 0+000 до км 0+282“, землище на град Чепеларе, к.к. Пампорово, община Чепеларе, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация, с инвестиционното предложение се предвижда да се изпълнят строително-монтажни работи (СМР) на пътна мрежа и пътни принадлежности на основното трасе около централната хотелска част в к.к. Пампорово, община Чепеларе, представляващ участък от хотел „Сокол“ (Снежанка) до хотел „Арфа“ (от км 0+000 до км 0+283), с обща дължина L=1179 м, който условно е разделен на следните два подучастъка: от х-л „Снежанка“ до х-л „Бор“ (от км 0+000 до км 0+896,07) и от х-л „Арфа“ до х-л „Бор“ (от км 0+000 до км 0+283). Трасето е предвидено за автомобилно и пешеходно движение с едностранен тротоар, който е разположен от дясно или от ляво по растящия километраж. Към настоящият момент пътната настилка е с констатирани множество деформации, дължащи се недобро оттичане и ниските температури през зимния сезон. Съществуващият габарит в участъка от хотел „Снежанка“ до хотел „БОР“ (от км 0+000 до км 0+896) обхваща платно с 2 x 3м ленти за движение, банкет около 1,0 м и едностранно обл. тротоар около 2.0 м, като от км 0+870 до км 0+896 габарита е платно с една лента по 4,5 м и с двустранно затр. банкети 2x1.0 м; а в участъка от хотел „Арфа“ до хотел „Бор“ (от км 0+000 до км 0+283) габарита включва платно с 2x3 м ленти за движение и двустранно затр. банкети 2x1,0 м. Конструкцията на съществуващата настилка се състои от асфалтови пластове от 8 см до 10 см и пътна основа от трошен камък от 40 до 50 см. Габарита на платното е оформен с двустранно разположен висок бетонов бордюор.



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113,
Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



Предвидените СМР на пътна мрежа и пътни принадлежности в гореописания обхват на улицата - двата условно разделени подучастъка от х-л „Снежанка“ до х-л „Бор“ (от км 0+000 до км 0+896,07) и от х-л „Арфа“ до х-л „Бор“ (от км 0+000 до км 0+283), са както следва: реконструкция на лява лента от км 0+224 до км 0+622; локален ремонт и реконструкция в различни участъци от трасето; разкъртване на бетонови бордюри и подмяната им с нови; реконструкция на прилежащи тротоари и преобразуване в паркинг зони; предварителен ремонт на настилката; рехабилитация (пренастилка) на трасето; рекордиране на всички видове шахти; въвеждане на нова организация на движение, вкл. маркировка и вертикална сигнализация. Проектната скорост е $V_{пр} = 30$ км/ч. Проектният габарит на улицата следва съществуващия и варира по следните участъци: от км 0+000 до км 0+870 – ширина 2 ленти по 3м, затр. банкет около 1.0 м и едностранно обл. тротоар около 2,0 м; от км 0+870 до км 0+896 – ширина една лента по 4,5 м, затр. банкет около 1,0 м и едностранно обл. тротоар около 2,0 м; от км 0+000 до км 0+282 – ширина една лента по 4,5 м. затр. банкет около 1,0 м и едностранно обл. тротоар около 1,5 м. Трасето на улицата в разглеждания участък е изцяло разработено по съществуващо положение, без изменение на граници на имоти. За участъците от улицата, предвидени за рехабилитация ще се изпълни полагане на пътна конструкция за пренастилка, състояща се от плътен асфалтобетон 4 см и непътен асфалтобетон, долен пласт на покритието 0/20 (АС 20-биндер). За участъците от улицата, предвидени за локален ремонт ще се извърши по-дълбока поправка на асфалтовите пластове и част от трошено каменна основа /до 15 см от повърхността на трошено каменна основа/ в зависимост от дълбочината на повредата, като ще се изпълни полагане на следната пътна конструкция: плътен асфалтобетон - 4 см; непътен асфалтобетон, долен пласт на покритието 0/20 (АС 20-биндер) - 6 см и скален материал с непрекъсната зърнометрия (0-63мм) за основен пласт, необработен със свързващи вещества – 15 см. За участъците, предвидени за реконструкция ще се изпълни полагане на напълно нова пътна конструкция, състояща се от плътен асфалтобетон - 4 см; непътен асфалтобетон, долен пласт на покритието 0/20 (АС 20-биндер) - 6 см и скален материал с непрекъсната зърнометрия (0-63мм) за основен пласт, необработен със свързващи вещества – 50 см. Вида и начина на отводняване се запазва като до сега съществуващия, като са предвидени мероприятия за почистване и оформяне уличните оттоци, улеи и отводнителите, както и рекордиране на шахите по ниво. За обекта са предвидени ВОД и постоянна организация на движението.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.), отстояща на около 1,59 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, в урбанизираната територия на к. к. Пампорово, в частта на община Чепеларе и в обхвата на съществуваща улица), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (основен ремонт на вътрешна улица в участък от хотел „Сокол“ до хотел „Арфа“ от км 0+000 до км 0+282), при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху близко разположената защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по отношение на:

• Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, включително и видовете птици, предмет на опазване;

• Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;

• Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона;

• Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;

• Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на град Чепеларе, к. к. Пампорово, в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитената зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Основен ремонт на вътрешни улици в к.к. Пампорово, в частта на община Чепеларе“ Участък хотел „Сокол“ – хотел „Арфа“ от км 0+000 до км 0+282“, землище на град Чепеларе, к.к. Пампорово, община Чепеларе, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
Директор на РИОСВ - Смолян

