



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

### Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Ниво на класификация: 0/TLP –WHITE/

Изм. № КПД-11-650-15)  
Смолян, ..... 2025 г.

ДО  
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – СМОЛЯН  
ГРАД СМОЛЯН

**ОТНОСНО:** Инвестиционно предложение: „Основен ремонт на път III-197 Гоце Делчев – Сатовча – Доспат – Борино – Тешел – Девин, от км 41+900 до км 88+177“, общини Доспат, Борино и Девин, област Смолян.

#### УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИЛАНОВА,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-650/02.07.2025 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), както и становища за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-663-(1)/21.07.2025 г. на Директора на БДИБР – Пловдив и изх. № П-01-271-(1)/25.07.2025 г. на Директора на БДЗБР – Благоевград, относно горецитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение: „Основен ремонт на път III-197 Гоце Делчев – Сатовча – Доспат – Борино – Тешел – Девин, от км 41+900 до км 88+177“, в общините Доспат, Борино и Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация и документация, предмет на настоящото инвестиционно предложение е основен ремонт на участък от републикански път III-197 Гоце Делчев - Сатовча - Доспат - Борино - Тешел - Девин, от км 41+900 до км 88+177, в общините Доспат, Борино и Девин, област Смолян, с цел възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък. Началото на участъка е при км 41+900, на границата между областите Благоевград и Смолян, като трасето се намира изцяло в област Смолян и се развива на територията на три общини: община Доспат от км 41+954.90 до км 66+760, община Борино от км 66+760 до км 77+466 и община Девин от км 77+466 до км 88+177, преминавайки през населените места: Доспат, Борино, Тешел, Грохотно, кв. Настан и Девин. Краят на участъка е при км 88+177, пресичане с път III-866 Смолян - Стойките - Широка лъка - Михалково - Кричим. Наклоните на пътя варират от минимални 0,100 % до максимални 9,074 %. Проектното решение включва: терен - планински; клас на пътя - III; проектна скорост - от 40 км/ч до 60 км/ч; габарит - Г 9; дължина на трасето - 45856 м. В участъците от км 77+807.50 до км 78+128 и от км 85+483 до км 85+604 има нанесени щети от природни бедствия (паднали подпорни стени и насипи). Нивелетното решение е съобразено с теренната линия на съществуващия път е с нивелетни разлики, съобразно с изискванията да се осигури необходимото усилване на настилка и с него са решени и всички прилежащи площи



ПАО

ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

☑ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), [riosvsm@smolyan.riosv.com](mailto:riosvsm@smolyan.riosv.com), <http://smolyan.riosv.com>;

☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



към директното трасе, като аварийни площадки, площадки за спиране, зауствания, пътни кръстовища, улици и др. Ширината на пътната настилка варира в открит път и в населените места. В разглеждания участък на пътя има изградени: три триклонни пътни кръстовища с републикански пътища; седем триклонни пътни кръстовища с общински пътища; 69 бр. водостоци; 27 бр. укрепителни стени; 7 мостови съоръжения – мост при км 60+322.78, мост при км 77+459.43, мост при км 78+324.07, мост при км 79+288.81, мост при км 85+815, мост при км 87+715.40; Полутунел от км 83+095 до км 83+272.50. За мостовете се предвижда рехабилитация на горното строене на съоръженията и изпълнение на нови тротоарни блокове. След почистване на съществуващата стоманобетонова плоча, върху същата след анкерирание ще се полага бетон С-30/37. Върху изравнителния бетон ще се положи хидроизолация и два пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина мин 10 см. Предвидено е почистване на дъното на съоръженията от наноси. Ще се монтират нови отводнители на мостовете при км 85+815 и при км 87+715.40. За полутунела от км 83+095 до км 83+272.50 се предвижда рехабилитация на съоръжението; изпълнение на нови тротоарни блокове; покриване на оголената армировка по носещата конструкция; възстановяване на бетоновото покритие и полагане на нова асфалтобетонна настилка. При ремонта на разглеждания пътен участък се предвижда типа на износващото покритие да се изпълни от плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум. При рехабилитацията на съществуващата настилка ще бъдат спазени изискванията за равност и носимоспособност: асфалтобетон плътен тип „А“ (4 см); неплътен асфалтобетон (4 см); изравнителен пласт. Приета е следната пътна настилка: асфалтова смес за износващ пласт на покритието с ПмБ - 4 см; асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) - 4 см; битумизиран трошен камък -10 см; пътна основа от скален материал с непрекъсната зърнометрия /0-63мм/ - 33 см; зона „А“- пласт от материали група А2-4 или А2-5 и меродавен модул 30МПа - 50 см. Общата дебелина на пътната конструкция ще е Н=101 см. Съществуващите банкети на места са повдигнати, а на други са пропаднали, поради което ще бъдат почистени и възстановени със скален материал за долен пласт, скален материал с подобрена зърнометрия за горен пласт и върху него двойна повърхностна обработка.

В разглеждания пътен участък, преминаващите над пътното платно електропроводи са 41 бр. 20 kV, собственост на Електроразпределение Юг ЕАД и 9 бр. 110 kV и 220 kV, собственост на „ЕСО“. За електропроводи средно напрежение 20 kV, които са с нарушен хоризонтален габарит (пресичане при км 56+103; при км 78+053 и при км 83+638), се предвиждат стоманени предпазни огради за съоръжения. В участъка на път III-197 Гоце Делчев - Сатовча - Доспат - Борино - Тешел - Девин, от км 41+900 до км 88+177 има съществуващи оптични кабелни линии. В населените места трасето на пътя се пресича или успоредно на него от множество водопроводни и канализационни мрежи, собственост на общините и стопанисвани от „В и К“ ЕООД, гр. Смолян.

Проектното решение за основен ремонт на път III-197 Гоце Делчев - Сатовча - Доспат - Борино - Тешел - Девин, от км 41+900 до км 88+177 ще е в обхвата на съществуващия път, без усвояване на допълнителни територии и отчуждения. Предвиждат се изкопи за почистване на окопите, за отстраняване на наносите във втоците и отоците на водостоците, за изграждане на насипи, за почистване на джоб стени и др. В целият участък, строителството ще се извърши на половин пътно платно, за да се пропуска наличното движение и след приключване на строителните дейности по платното, тротоарите и банкетите, временната организация ще се премахне и ще се постави новата по проекта. Изготвен е проект за организация на движението с вертикални пътни знаци и хоризонтална маркировка, за да се осигури максимално безопасността на движението на моторните превозни средства, тяхното безпрепятствено вливане и отливане в кръстовища, площадките за отдых, улиците, стопански пътища и др. В населените места са предвидени необходимите знаци и хоризонтална маркировка за кръстовища в градска среда. За осигуряване на оптимално отводняване на настилка е предвидено почистване на съществуващите окопи и оформянето на нови на местата, където липсват. Малките съоръжения (водостоци) ще бъдат отремонтирани, при необходимост и подменени с нови, както и ще се изградят нови такива, на необходимите места. За предпазване на високите (над 3 м) насипи от изравяне, отводняването им ще се извършва с бордюри 8/16

см при вътрешния ръб на настилката (в хоризонтални криви) или в двата ръба (в прави участъци) и бетонови каскадни отводнителни улеи. Селскостопанските пътища, които пресичат съществуващите или новоизградените окопи ще се отводняват с тръбни водостоци. В населените места отводняването е решено чрез колекторни системи с ревизионни и отточни шахти. Предвижда се съществуващите ревизионни шахти да се повдигнат до проектното ниво, а съществуващите дъждоприемни шахти да бъдат почистени и повдигнати до необходимото ниво.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено самостоятелно към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, **но частично попада в** границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, а именно:

- BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

- BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за ОС* се установи, че:

- Инвестиционното предложение е **допустимо**, спрямо режимите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”, определени със заповедите за обявяването им.

- Инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР (2022-2027 г.) на ИБР, ПУРН на ИБР (2022-2027 г.) и постигане на целите на околната среда, *Закона за водите* и подзаконовите нормативни актове към него, както и е **допустимо** с ПУРБ на ЗБР (2022 – 2027) и ПУРН на ЗБР (2022 – 2027), при спазване на условията, описани в приложените за съобразяване, становища за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ, с изх. № ПУ-01-663-(1)/21.07.2025 г. на Директора на БДИБР – Пловдив и с изх. № П-01-271-(1)/25.07.2025 г. на Директора на БДЗБР – Благоевград.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землищата населените места и в границите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху предмета и целите на опазване в двете защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Основен ремонт на път III-197 Гоце Делчев – Сатовча – Доспат – Борино – Тешел – Девин, от км 41+900 до км 88+177“, общини Доспат, Борино и Девин,

област Смолян, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.*

**Приложение:** Копия на писма с изх. № ПУ-01-663-(1)/21.07.2025 г. на Директора на БДИБР – Пловдив и с изх. № П-01-271-(1)/25.07.2025 г. на Директора на БДЗБР – Благоевград, за сведение и съобразяване.

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**

Директор на РИОСВ – Смолян

