



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Изх. № КПД-11-620-3
Смолян, ... 23.082022 г.

ДО
МУСТАФА КАРААХМЕД
КМЕТ НА ОБЩИНА БОРИНО
СЕЛО БОРИНО
ОБЛАСТ СМОЛЯН

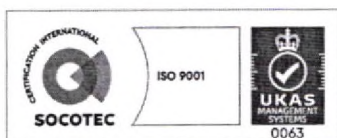
ОТНОСНО: Проект за обект: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897“, община Борино, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАРААХМЕД,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-620/29.07.2022 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.), което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), както и становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-796-(2)/22.08.2022 г. на БДИБР – Пловдив, относно горесцитираното проектно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеният проект за: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897“, община Борино, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация към него, настоящият работен проект е изготвен за изпълнение на дейности по изграждане на укрепващо съоръжение - подпорна стена за възстановяване и укрепване на общински път IV Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари, който е застрашен от последващо свличане и пропадане на пътната настилка, в резултат на повишената интензивност на движение на МПС, проливните дъждове и снеготопене в началото на м. декември 2021 г., като е разрушена съществуващата стара подпорна стена, изнесен е насипа и е засегнато пътното платно в участъка между км 3+702 до км 3+897. Общинският път е тесен, еднолентов, преминава през Буйновското ждрело, по цялото протежение на пролома, в район с постоянен туристически поток и е единствената пътна връзка на селата Буйново и Кожари с вътрешността на страната, като се поддържа целогодишно за движение на МПС. С оглед запазване експлоатационната годност на пътя, запазване и осигуряване на нормалната му проводимост, спиране и дълготрайно стабилизиране на възникналите свлачищни процеси, е предвидено възстановяване и укрепване на ската под общинския път, посредством изграждане на подпорна стена в участъка между км 3+702 до км 3+897. Новопроектираната подпорна стена ще е стоманобетонна и ще се състои от общо 39 ламели, с обща дължина 195,00 м и



☒ 4700 гр. Смолян, ул. "Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



височина – от 3,00 м до 3,50 м. Стената е решена като армирана, с вертикална предна и наклонена задна страна. Между ламелите ще се изпълняват дилатационни фуги с дебелина 2 см от дъски или стиропор. Фундамента ще е с максимална ширина 2,10 м и максимална височина 1,50 м. За оттичане на подпочвените води ще се поставят барбакани PVC-Ф110, през 150 см. Преди обратното засипване зад стената ще се оформи дренажна призма от чакъл върху добре трамбована глина. Предвидено е поставянето на предпазна еластична ограда (мантинела) по короната на всяка от стената. Съобразено с времетраенето на планираните строителни дейности по изграждане на подпорната стена за възстановяване и укрепване на общински път IV Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари в участък от км 3+702 до км 3+897, която се характеризира с относително постоянно движение, засилено през туристическия сезон, като в същото време няма наличен обходен маршрут до селата Буйново и Кожари, т.е. тя е единствена транспортна връзка, се предвижда по време на изпълнение на дейностите да се въведе временна организация и безопасност на движението. Строителните дейности ще се изпълняват в обхвата на сервитута на съществуващия четвъртокласен общински път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897, на границата с водния обект. Предвидени са изкопни работи, без използване на взрив.

От извършената проверка относно местоположението на проектното предложение за обект: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897“, община Борино, област Смолян, спрямо границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа „НАТУРА 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), се установи че предложението **попада/граничи** със защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), а именно: Природна забележителност „Буйновското ждрело“, обявена със Заповед № 995/21.04.1971г. на Министерство на горите и горската промишленост, увеличена по площ със Заповед № РД-904/11.12.2008г. на Министерство на околната среда и водите, както **и попада в границите** на две защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

- BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, ал.4 и ал. 5, във връзка с ал. 1 и ал. 3 от чл.12 от Наредбата за ОС установи, че:

- Реализацията на проект за обект: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897“, община Борино, област Смолян е **допустима** спрямо режимите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, определени с горесцитираните заповеди за обявяването им, както и **не противоречи на режимите** на ПЗ „Буйновското ждрело“, определени със ЗЗТ и заповедите за обявяване и за разширение на площта ѝ, **при строго спазване** на разпоредбите на ЗЗТ и режима на защитената територия, определен с горесцитираните заповеди за обявяване и разширяване на площта ѝ.

- Реализацията на проект за обект: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897“, община Борино, област Смолян е **допустима** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите актове към него, при спазване на условията, описани в приложеното за съобразяване становище с изх. № ПУ-01-796-(2)/22.08.2022 г. на БД ИБР – Пловдив.

С така представения работен проект за обект: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км

3+897“, община Борино, област Смолян, не се очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*. Предвидените с проекта дейности не попадат в обхвата на чл. 85, ал. 1 и ал. 2 от ЗООС, както и в хипотезите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО)*. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (в обхвата и по границата на сервитута на съществуващ асфалтов общински път, който е единствената транспортна връзка за селата Буйново и Кожари), обема и характера на така заявеният проект (спешно възстановяване и укрепване на общински път, чрез изграждане на подпорна стена, необходима за поддържане на съществуващата пътна мрежа), при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. и птици, предмет на опазване;

- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;

- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;

- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;

- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. Не се очаква реализацията на предвидените дейности да доведат до натрупване на кумулативни въздействия със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, вкл. и птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, вземайки предвид характера и местоположението на другите съгласувани инвестиционни предложения, планове, програми, проекти в границите на засегнатите две защитени зони (териториите им се припокриват).

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така представения проект за обект: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897“, община Борино, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Обръщам Ви внимание, че при реализацията на така заявеният проект за обект: „Изграждане на подпорна стена за възстановяване и укрепване на път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897“, община Борино, област Смолян, **е необходимо да се спазва следното**:

1. Предвидените дейности по изпълнение на проектното предложение **да се извършват** само в границите на терена, отреден за изграждане на подпорната стена с цел възстановяване и укрепване на общински път Тешел – Ягодина – Буйново – Кожари от км 3+702 до км 3+897, съгласно приложения координатен регистър (БГС 2005) в част „Геодезия“ на проекта, с трасировъчен план на характерните точки от водещата линия на подпорните стени, при **строго спазване режима на защитена територия: Природна забележителност „Буйновското ждрело“**, определен с **горецитираните заповеди за обявяване и разширяване на площта ѝ**.

2. **Да не се извършват** дейности, с които да се уврежда природното състояние и облик на защитения природен обект, включително разширение на сервитута и габарита на съществуващия път, както и къртене, копане и драскане по скалите, отбиване на водните

течения, повреждане и унищожаване на съществуващата в съседни терени тревиста, дървесна и храстова растителност.

3. **Да не се допускат** дейности по пробутване и/или депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии, попадащи в границите на защитената територия и на защитените зони.

4. **Да не се допуска** замърсяване със строителни и/или битови отпадъци, както и разливи на горивносмазочни материали и всякакво друго пряко или косвено увреждане на съседни терени, извън обхвата на участъка от пътя, обект на проектните дейности.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на проекта и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите и предвижданията на проекта, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Смолян.

За нарушение на забраните, въведени със заповедите за обявяване и разширение на защитена територия: Природна забележителност „Буйновското ждрело” по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и на защитени зони ВГ0001030 „Родопи Западни” и ВГ0002113 „Триград Мурсалица” по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), се носи административнонаказателна отговорност.

Приложение: Копие на писмо с изх. № ПУ-01-796-(2)/22.08.2022 г. на БД ИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

