



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изх. №..... *КПД-11-616-(1)*
Смолян,..... *05.11*..... 2024 г.

ДО
ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ГРАД РУДОЗЕМ
ОБЛАСТ СМОЛЯН

Относно: Инвестиционно предложение: „Ремонт на път SML 2248 /III-8683/ Смилян – Букаците – Горово - граница общ. (Смолян-Рудозем) – Витина - Елховец /III-8608/“, община Рудозем, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КУЛЕВСКИ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-616/29.10.2024 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за: „Ремонт на път SML 2248 /III-8683/ Смилян – Букаците – Горово - граница общ. (Смолян-Рудозем) – Витина - Елховец /III-8608/“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация и документация, предмет на настоящото инвестиционно предложение е извършване на основен ремонт на път SML 2248 /III-8683/ Смилян – Букаците – Горово - граница общ. (Смолян-Рудозем) – Витина - Елховец /III-8608/, в участък от км 0+000 – кръстовището с републикански път III-8608 „Рудозем – Елховец – Пловдивци – язовир Пловдивци“ до км 4+370 – площад в село Витина, община Рудозем. Общата дължина на пътя за ремонт е 4370 м, като този участък представлява общински път, свързващ селата Елховец и Витина с републикански път III-8608 и с град Рудозем и е с голямо местно значение. Съществуващият път е с трайна асфалтобетонена настилка, която е в лошо експлоатационно състояние, със съществуващи 13 броя водостоци, бетонови бордюри, монтирани в десния ръб по цялата дължина на пътя, както и с недостатъчна вертикална сигнализация и тротоарни площи в лошо експлоатационно състояние, изградени в чертите на село Елховец и село Витина. Ремонтните дейности предвиждат разваляне, разкъртване и демонтаж на съществуващи настилки, тротоари, бордюри, метален парапет, подпорна стена от суха зидария, ОСП и др.; изкопни работи; фрезозване; полагане на нови бордюри; възстановяване на тротоарните площи; възстановяване на пътната асфалтобетонена настилка; изграждане на подпорна стена и габиони; поставяне на нови вертикална и хоризонтална пътна сигнализация, ОСП, парапет и др. В ситуационно и нивелетно отношение, проектното трасе следва съществуващото трасе в план и профил. Проектната ос ще се придържа максимално към оста на съществуващото трасе, като на места, където има възможност са предприети мерки за изправяне на трасето в рамките на обхвата на пътя, където са спазени следните изисквания: хълмист терен; категория на движението – „леко“; проектна скорост – $V_{пр}=30$ км/ч; габарит на



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbx.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>
Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



платното за движение – с променлива широчина – 4.00÷7.00 м; лъв пътен банкет на места 1.25 м; тротоарни площи на места - 60÷300 см. Нивелетата на пътя е проектирана с прави и параболи, и е съобразена с теренната линия на съществуващия път. Надлъжните наклони са в голям диапазон от 0.15% до 10.13%, едностранни и двустранни. Конструкцията на настилката е оразмерена за категория на движението – „леко“ и е със следните конструктивни пластове: Платно за движение – в участък от км 0+000 до км 1+230 – плътен асфалтобетон - 5 см и в участък от км 1+230 до км 4+370 – плътен асфалтобетон - 4 см, неплътен асфалтобетон – 4 см, фрезозане на съществуваща асфалтобетонена настилка – 4 см; Тротоари – тротоарни плочи – 5 см, цименто-пясъчен разтвор клас С16F16 – 5 см, трошен камък с фракция 0/4 мм – 10 см. Отводняването ще се осъществява, посредством надлъжни и напречни наклони и съществуващите водостоци, които са в добро състояние и за тях е предвидено почистване и леки ремонти дейности. Предвижда се до съществуващите дъждоприемни решетки, които са заустени в съществуващите водостоци, да се изградят нови. На всички улици и пътища, които се заустват към пътя (общо 28 бр.) е предвидено полагане на асфалтобетонена настилка с дължини от по 10 м. Ще се обособят 5 уширения. При км 0+286, ляво до км 0+334, ляво ще се изгради подпорна стена, L=48m, h=1.15m. При втоците и оттоците на водостоците и при големите насипи, ще се монтират ограничителни системи за пътища (ОСП), а съществуващите ОСП, които са в лошо експлоатационно състояние, ще се подменят с нови такива. Предвидено е полагане върху пясъчна подложка на тръба HDPE Ф 40 и изграждане на ревизионни шахти за телекомуникации по детайл. Пред входовете за прилежащите имоти, гаражи и пешеходни пътеки, бетоните бордюри ще се снижат до нивото на платното за движение. По протежение на пътя (улицата), в обхвата на тротоарните площи ще се монтират тактилни ивици за насочване (водеща линия), а преди опасности по направление на пешеходното движение ще се монтират тактилни ивици за внимание (предупреждение). Организацията на движението е решена с нова хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това, конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0000372 „Циганско градище“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-342/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.54/29.06.2021 г.), която отстои на около 0,74 км от обекта.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху най-близко разположената защитена зона BG0000372 „Циганско градище“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землищата на с. Елховец и с. Витина, в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху предмета и целите на опазване в най-близката защитена зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Ремонт на път SML 2248 /III-8683/ Смилян – Букаците – Горово - граница общ. (Смолян-Рудозем) – Витина - Елховец /III-8608/“, община Рудозем, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.



ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян