



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изх. № ..... *1072-11-580(1)*  
Смолян, ..... *15.08.* 2023 г.

ДО  
ОБЩИНА СМОЛЯН  
ГРАД СМОЛЯН  
ОБЛАСТ СМОЛЯН

На Ваш изх. № ЕО-СМ-1023/11.08.2023 г.

**ОТНОСНО:** Уведомление за проектно предложение „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност за град Смолян“.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МЕЛЕМОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-580/11.08.2023 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.)*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираното проектно предложение, на основание чл.6а, т.2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност за град Смолян“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

С настоящото проектно предложение се предвижда изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност за град Смолян по процедура за предоставяне на средства чрез подбор на предложения BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, в изпълнение на инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчива градска мобилност“ по Компонент 8 „Устойчив транспорт“ от Плана за възстановяване и устойчивост на Република България и в партньорства при наличието на идентифицирани проекти/приоритети в одобрените ПИРО и Интегрираните териториални стратегии за развитие на регионите от ниво NUTS 2. Основната цел на процедурата е изпълнение на интегрирани мерки за устойчива градска мобилност, като конкретните цели са:

- Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи.

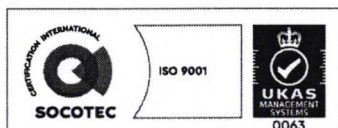
- Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс.

- Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони.

При изпълнението на процедурата са предвидени следните дейности:

- Доставка на нови превозни средства (автобуси), в т.ч. доставка на електрически автобуси с дължина 9 м – 4 броя.

- Изграждане на нови зарядни станции (зарядни точки) за нуждите на обществения транспорт. Местоположението на зарядните станции ще бъдат съобразени с изпълнението на маршрутните разписания на транспортната мрежа, като се предвижда да бъде поставена 1 брой зарядна станция в района на автогара Устово, в ПИ с идентификатор 67653.925.121 по КККР на град Смолян, общинска собственост, ул. „Стою Шишков“, община Смолян, област Смолян.



☑ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



- Доставка и монтаж на информационни LED табла на спирките на ОГТ, които да указват времето на пристигане на следващото превозно средство.

- Изготвяне на Генерален план за организация на движението (ГПОД).

- Реализиране на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

С така представеното проектно предложение не се очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Предвидените дейности не попадат в обхвата на чл. 85, ал. 1 и ал. 2 от ЗООС, както и в хипотезите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Територията на град Смолян, предмет на настоящото проектно предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но **частично засяга** границите на две защитени зони, като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно: BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.) и BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на проектно предложение е **допустима** спрямо режимите на дейностите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, определени с гореописаните заповеди за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеното проектно предложение, при осъществяването му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. и птици, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на град Смолян, в границите на двете защитени зони, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваният проект да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, вкл. и птици, предмет на опазване в двете защитени зони.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така представеното проектно предложение за „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност за град Смолян“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

**Настоящото писмо се отнася за заявените предвиждания и обхват на проектно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.**

**При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян за промените.**

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**

Директор на РИОСВ-Смолян

