



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. № 4700-М-567-(3)
Смолян,29.07..... 2022 г.

ДО
НИКОЛАЙ МЕЛЕМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СМОЛЯН
ГРАД СМОЛЯН

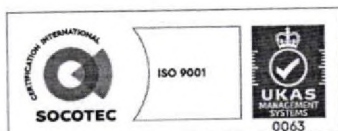
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за: „Изграждане на мост над река Черна“ в град Смолян, община Смолян, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МЕЛЕМОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-567/12.07.2022 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.), което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), както и писмо с изх. № ПУ-01-718-(1)/20.07.2022 г. на БДИБР – Пловдив, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение: „Изграждане на мост над река Черна“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно представената в уведомлението за инвестиционно предложение информация, с инвестиционното предложение се предвижда изграждане на мост над река Черна в град Смолян (нов център), с цел осигуряване на транспортна връзка към обект „Търговски комплекс с магазини и допълващо застрояване – трафопост“ в УПИ ХХХVІІІ – „За търговски и обслужващи дейности“, кв. 11, централна част, гр. Смолян, за който от РИОСВ – Смолян има издадено Решение № СМ-005-ПР/2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Връхната конструкция на предвиденото за изграждане пътно съоръжение, ще се състои от два устоя (1 и 2). Устой 1 (десен бряг) – към ул. „Петър Берон“, попада в ПИ с идентификатори 67653.934.304 и 67653.934.450 по КККР на град Смолян. Двата горесцитирани поземлени имоти представляват урбанизирана територия, като ПИ с идентификатор 67653.934.304 е с НТП: „Обществен селищен парк, градина“ и с площ 2431 кв.м, а ПИ с идентификатор 67653.934.450 е с НТП: „За друг поземлен имот за движение и транспорт“ и с площ 2154 кв. м. Устой 2 (ляв бряг) – към новопредвидения в УПИ ХХХVІІІ, кв. 11, търговски център, попада в ПИ с идентификатор 67653.934.1393 по КККР на град Смолян, за който има ОПС на Община Смолян, съгласно сключен Договор за учредяване право на строеж № ОС-УПС-22-07-1 от 07.07.2022 г. между „Сън парк“ ЕООД и Община Смолян. Пътното съоръжение е проектирано със следните параметри: обща дължина на моста – 18,96 м; възприет надлъжен наклон – 0,75%; общ габарит – 10,50 м, с пътен габарит – 7,00 м и тротоари по 1,50 м, съгласно изискванията за пътна лента от 0,75 м; обезопасяване на моста с предпазни стоманени парапети, като не се предвижда еластична ограда; напречен наклон – 2,5%. Въз основа на резултатите, получени от хидравличните изчисления е определено, че



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbx.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113,
Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



моста ще има достатъчна хидравлична проводимост за провеждане на оразмерително водно количество $Q_{1\%}=137.23\text{m}^3/\text{s}$ и запас от водно количество до долния ръб на връхната конструкция – 0.95м. Мостът ще представлява съоръжение с един отвор със светла широчина около 17,50 м, изпълнявано посредством 7 бр. монтажни греди с дължина 18,15 м, проста греда на еластични опори, а връхната конструкция ще е гредоскара, лагерувана на неопренови лагери 300/200/63. Съоръжението ще се изпълнява по сборно монолитен способ, чрез монтаж на предварително изготвени стоманобетонни греди и монолитна плоча, върху окачен кофраж. Двата устоя на моста ще са стоманобетонни, фундаментирани плоскостно върху скала, като подложния бетон ще се положи върху почистената и измита скала. Конструкцията на настилка в зоната на моста ще е от плътен асфалтобетон тип А с модифициран битум, положен директно върху мембранна хидроизолация (два пласта по 5 мм) с обща дебелина 1,0 см, позволяваща директно полагане на асфалтовата смес. Тротоарните блокове ще се изпълняват от бетон. Отводняването е решено без чугунен отводнител в обхвата на моста. Парапетът ще е с височина 1,10 м. Строителните работи ще се извършват със строителна механизация, без увреждане на дървесна и храстова растителност.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии*, **както и извън** границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположената защитена зона е BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.), отстояща на около 1,58 км.

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, ал.5 и ал.6, във връзка с ал.1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, *Закона за водите* и подзаконовите актове към него, при спазване на условията, описани в приложеното за съобразяване становище с изх. № ПУ-01-718-(1)/20.07.2022 г. на БД ИБР – Пловдив.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, в строителните и регулационни граници на град Смолян), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (изграждане на мост за осигуряване на транспортен достъп), при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху близко разположената защитена зона BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитанията на видовете птици, предмет на опазване.
- Трансформация на местообитанията на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване.
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона.
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони.
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на град Смолян в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със

значителен отрицателен ефект върху местообитанията на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Изграждане на мост над река Черна“ в град Смолян, община Смолян, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.

Приложение: Копие на писмо с изх. № ПУ-01-718-(1)/20.07.2022 г. на БД ИБР – Пловдив, за съобразяване.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ - Смолян

