



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изм. № *2022-11-564-(1)*
Смолян, *09.11.* 2023 г.

ДО
НИКОЛАЙ МЕЛЕМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СМОЛЯН
ГРАД СМОЛЯН
ОБЛАСТ СМОЛЯН

На Ваш изх. № ЕО-СМ-980/03.08.2023 г.

ОТНОСНО: „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) за град Смолян до 2040 година“.

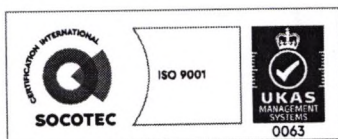
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МЕЛЕМОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-564/03.08.2023 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираният план, на основание чл. ба, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеният: „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) за град Смолян до 2040 година“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) за град Смолян до 2040 година е стратегически документ, който трябва да отговори на нуждите от мобилност на хората и бизнеса в града и околностите му, за да се постигне по-добро качество на живот. Базира се на съществуващи практики за планиране и принципи на интеграция, участие и оценка. Настоящият ПУГМ е с обхват територията на град Смолян, с период на действие 2023 – 2040 г., като допълва План за интегрирано развитие на община Смолян (ПИРО) 2021-2027 г., за който от Директора на РИОСВ – Смолян има издадено Решение № СМ-14-ЕО/2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на планов и програми. Планът за устойчива градска мобилност се концентрира върху планирането на движението на хората в града и позволява разработването на дългосрочна стратегия за развитие на мобилността на града и обвързване на текущото състояние с дългосрочните цели на Смолян. ПУГМ е ефективна рамка за планиране и осъществяване на публични или частни инвестиции в градската мобилност. Визията за устойчива градска мобилност на град Смолян е да се създаде безопасна, достъпна и ефективна транспортна система, която ще дава приоритет на пешеходците, велосипедистите и потребителите на обществения транспорт, ще намалява зависимостта от лични автомобили и ще запазва природната среда. Концепцията за развитие на градската мобилност в град Смолян има за цел да създаде устойчива и ефективна транспортна система, която да отговаря на нуждите на жителите и посетителите, като същевременно намалява задръстванията, подобрява качеството на въздуха и подобрява цялостната обитаемост. Фокусира се върху ключови области на градската мобилност, включително обществен транспорт, активен транспорт, интелигентни транспортни системи и интегрирани решения за мобилност.

За постигане на визията, ПУГМ очертава следните приоритети, цели и мерки за тяхното изпълнение:



☑ 4700 гр. Смолян, ул. "Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



1. Приоритет 1: Подобряване на системата на общественя транспорт и повишаване на неговото използване.

- Цел 1.1. Подобряване качеството на услугите на общественя транспорт.
- Цел 1.2. Подобряване на условията за хора с ограничена подвижност.
 - Мярка 1 – Осъвременяване на автопарка на превозвачите – стимулиране на ниско емисионен транспорт.
 - Мярка 2 – Насърчаване на използването на общественя транспорт.

2. Приоритет 2: Подобряване на състоянието на пътната инфраструктура и градската среда.

- Цел 2.1. Повишаване на привлекателността на пешеходното движение в града.
- Цел 2.2. Създаване на общинска система за управление на пешеходните съоръжения.
- Цел 2.3. Разтоварване на пътища и тротоари в центъра на града от паркиране.
- Цел 2.4. Осигуряване на достатъчен брой паркоместа в междублоковите пространства в жилищните зони.
- Цел 2.5. Управление на паркирането в близост до обществени и търговски сгради.
- Цел 2.6. Освобождаване на централната част на града от едрогабаритни автомобили.
- Цел 2.7. Обновяване на инфраструктурата в съответствие с най-новите технологии.
- Цел 2.8. Създаване на възможност за бързо и безопасно придвижване с велосипед.
 - Мярка 1 – Изготвяне на Генерален план за организация на движението.
 - Мярка 2 – Подобряване на качествата на пътната инфраструктура.
 - Мярка 3 – Изграждане на паркинги;

3. Приоритет 3: Повишаване на пътната безопасност среда.

- Цел 3.1. Развитие на безопасността и комфорта на пешеходците.
- Цел 3.2. Създаване на безопасна градска среда.
- Цел 3.3. Подобряване на културата на движение.
 - Мярка 1 – Повишаване безопасността на пешеходното движение;
 - Мярка 2 – Привеждане в съответствие на пешеходни пътеки тип „зебра“ и изкуствени неравности с нормативните изисквания.
 - Мярка 3 – Провеждане на мониторинг и популяризиране на ползите от въведени ограничения на скоростта на 30 км/ч.
 - Мярка 4 – Кампании за повишаване безопасността на пешеходците.

4. Приоритет 4: Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността и за повишаване на пътната безопасност.

- Цел 4.1. Предоставяне на информация на участниците в движението.
- Цел 4.2. Вземането на решения се основава на данни.
 - Мярка 1 – Система за контрол и управление на паркирането.
 - Мярка 2 – Автоматизирано управление на движението и паркирането.
 - Мярка 3 – Повишаване на контрола върху участниците в движението.
 - Мярка 4 – Повишаване на административния и технически капацитет за управление на мобилността в града.

Към ПУГМ за град Смолян е включен бюджет и финансов план, в който се определя пакетът от мерки и проекти за реализация на мерките, целите и приоритетите за устойчива градска мобилност до 2040 г., съответните индикатори за изпълнение, целеви стойности, инвестиции, период на изпълнение и източниците за финансиране (европейски фондове, общински бюджет, републикански бюджет, частно финансиране), административните структури на управление, наблюдение и оценка на проектите, индикаторите за цялостното изпълнение на плана. За изпълнение на проектите, включени в ПУГМ ще се създават мултидисциплинарни екипи от технически лица, юристи, финансово-счетоводни експерти, лица с управленски опит. Екипите ще изпълняват задачи, свързани с административното управление съобразно законовите изисквания и тези на финансиращата организация, технически контрол за изпълнението на проекта, осигуряване на наблюдение на изпълнението от трети страни.

С така представеният ПУГМ за град Смолян не се очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Предвидените с ПУГМ дейности не попадат в обхвата на чл. 85, ал. 1 и ал. 2 от ЗООС, както и в хипотезите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за

извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Територията на град Смолян, предмет на настоящия ПУГМ **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но **частично засяга** границите на две защитени зони, като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно: BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.) и BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията ПУГМ за град Смолян до 2040 година е **допустима** спрямо режимите на дейностите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, въведени с гореописаните заповеди за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеният ПУГМ за град Смолян, при осъществяването му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. и птици, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на град Смолян, в границите на двете защитени зони, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваният план да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, вкл. и птици, предмет на опазване в двете защитени зони.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така представеният: „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) за град Смолян до 2040 година“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася за заявените предвиждания и обхват на „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) за град Смолян до 2040 година“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян за промените.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ-Смолян

