



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

### Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изм. № ..... КПД-11-53-131 .....

Смолян, ..... 04.02 ..... 2025 г.

ДО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГРАД СОФИЯ

**ОТНОСНО:** Инвестиционно предложение: „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III - 197 „Борино – Тешел – Девин“ в участъците от км 78+130 до км 78+500 и от км 85+890 до км 86+010“, община Девин, област Смолян.

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,

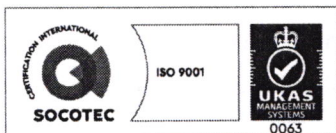
Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-53/23.01.2025 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), както и становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-86-(1)/03.02.2025 г. на БДИБР – Пловдив, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III - 197 „Борино – Тешел – Девин“ в участъците от км 78+130 до км 78+500 и от км 85+890 до км 86+010“, община Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС**.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация, с инвестиционното предложение се предвижда изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III - 197 „Борино – Тешел – Девин“ в участъците от км 78+130 до км 78+500 и от км 85+890 до км 86+010, община Девин, област Смолян. За горесцитираните два участъка от републиканския третокласен път е констатирано, че са в аварийно състояние и не осигуряват безопасно преминаване на моторни превозни средства, като е създадена бедствена и аварийна ситуация. Разглежданите участъци от пътя са на територията на Областно пътно управление Смолян (община Девин) и е необходимо да се извърши възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособност на настилка с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя. Теренът, през който преминава път III - 197 „Борино – Тешел – Девин“ е планински.

За участък от км 78+130 до км 78+500 са предвидени 2 основни вида укрепителни мероприятия, съобразени с конкретните нужди от стабилизация:

- Укрепителни дейности тип 1: извършване на укрепителни мероприятия на съществуващи подпорни стени – полагане на обединителен профил П300, съгласно ГОСТ и изпълнение на анкери тип IBOR35N с дължина L=7,5 м и наклон към хоризонта i=25%, през 1 м



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



от профила. Общата дължина на участъка с укрепване тип 1 ще е 138 м, разделен на 4 подучастъка.

- Укрепителни дейности тип 2: премахване на съществуващи компрометирани подпорни стени и елементи от тях, и изграждане на нови стъб. стени, разделени на секции, с височини 4,0 м и 5,0 м, и дължини 5,0 м и 7,0 м. При фундаментите се предвижда анкерирание с вертикален анкер тип ИВО 35N с дължина 2,5 м за секции с височина 4,0 м и 3,5 м за секции с височина 5,0 м. Общата дължина на участъка с укрепване тип 2 ще е 158 м, разделен на три подучастъка.

За участък от км 85+890 до км 86+010 са предвидени 2 основни вида укрепителни мероприятия:

- Укрепителни дейности тип 1: предвидени за привързване в първия и последния участък; анкерите ще са обединени със стоманен профил ПЗ00, съгласно ГОСТ. Дължината на участъците с укрепване тип 1 е 7 метра.

- Укрепителни дейности тип 2: пред съществуващите стени е предвидено изграждане на опорна стоманобетонова шлицова стена с обща височина 2,5 м, от които 1,0 м под котата на терена. Дължината на шлицовата стена ще е 80 м, като се предвижда допълнително анкерирание в горната ѝ част. Анкерите ще са 58 бр. с единична дължина 5 м и наклон на хоризонта 20°. Между анкерните пръти ще се изпълняват барбакани с ф100 през осово разстояние 1,5 м. За секциите с дължина 7 м са предвидени по 5 бр. анкери, а за тези по 5 м по 4 броя.

Предвидените строително монтажни работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти. Предвижда се почистване на съществуващата отводнителна канавка, успоредно на пътя от страната на ската. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища. За реализация на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи и др., както и природни ресурси, като пясък, трошен камък и др. Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток, използването на взрив, както и изграждането на нова и/или допълнителна съпътстваща инфраструктура.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, **но попада** частично в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, а именно: BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.) и BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 и ал. 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо**, спрямо режима на дейностите в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“ съгласно горесцитираните заповеди за обявяването им, както и е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР 2022-2027 г., ПУРН на ИБР 2022-2027 г. и постигане на целите на околната среда, *Закона за водите* и подзаконовите актове към него, при **спазване на определени условия**, описани в приложеното за съобразяване, становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-86-(1)/03.02.2025 г. на БДИБР – Пловдив.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III-197 в два участъка), при реализацията му **няма вероятност**



от отрицателно въздействие върху защитени зони BG0002113 „Триград-Мурсалица” и BG0001030 „Родопи Западни”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, вкл. птици, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землищата на засегнатите населени места, в границите и в близост до защитените зони, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Изпълнение на трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път III - 197 „Борино – Тешел – Девин“ в участъците от км 78+130 до км 78+500 и от км 85+890 до км 86+010“, община Девин, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян.*

**Приложение:** Копие на становище с изх. № ПУ-01-86-(1)/03.02.2025 г. на БДИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване.

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВ**

Директор на РИОСВ – Смолян

