



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

X

ИЗХ. № КПД-11-315-1/24.04.2026

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГРАД СОФИЯ

На Ваш Рег. № 32-00-90/22.04.2026

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Укрепване и възстановяване на републикански път Ш-866 „Девин – Михалково – Кричим“, при км 79+525“, землище на село Осиково, община Девин, област Смолян.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕЛОВСКА,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-315/22.04.2026 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 96/2025 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение: „Укрепване и възстановяване на републикански път Ш-866 „Девин – Михалково – Кричим“, при км 79+525“, землище на село Осиково, община Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената в уведомлението информация, предмет на настоящото инвестиционно предложение е укрепване и възстановяване на републикански път Ш-866 „Девин – Михалково – Кричим“, при км 79+525, като разглеждания компрометиран участък попада в ПИ с идентификатор 54198.15.6 по КККР на с. Осиково, община Девин, област Смолян и се намира извън населено място, преминавайки през планински терен. Габаритът на предвидения за ремонт участък е приет при максимално придържане към съществуващия габарит на пътя, както следва: ленти за движение – 2 x 3.25 м; банкети от ляво с ширина 1.25 м и укрепителна стена с асфалтова ригола с ширина 1.00 м от дясно. В участъка са налични ОСП, но липсват големи съоръжения, пътни кръстовища с републиканската или общинската пътна мрежа, както и инженерни мрежи. Пътният участък, в който ще се извършват предвидените строително-монтажни работи (СМР) е от км 79+404 до км 79+610 и ще включва укрепване на съществуваща подпорна стена в участъка от км 79+404 до км 79+464; укрепване със силова конструкция в участъка от км 79+500 до км 79+550 (с дължина 50 м), както и изграждане на нова укрепителна стена в участъка от км 79+475 до км 79+599. Реконструкция на пътната настилка е предвидена в участъците от км 79+432 до км 79+500 и от км 79+550 до км 79+610. Предвижда се укрепване с висококачествена мрежа и анкери на скатове в участъците вдясно от км 79+180 до км 79+280 и от км 79+350 до км 79+490. Ситуационното решение предвижда възстановяването на пътя да е посредством изпълнението на две последователни хоризонтални



ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>;

Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



криви, които да приближат пътното платно до ската. Експлоатационните качества на пътната настилка ще бъдат възстановени чрез извършване на реконструкция в зоната на пропадането и пренастилане с два асфалтови пласта в зоната с укрепване на съществуващата подпорна стена. Предвижда се извършването на укрепителни дейности на пътното платно в участъка от км 79+500 до км 79+550, както и реконструкция на пътната настилка в участъците от км 79+432 до км 79+500 и от км 79+550 до км 79+610. Пътната настилка ще включва следните пластове: плътен асфалтобетон тип „А“ (h=4см); непътен асфалтобетон (биндер) за долен пласт на покритието (h=4см); асфалтова смес за основен пласт тип Ао (h=8см); основен пласт от тр. камък с Н.З.С. (h=35см). Преди полагане на конструктивните пластове се предвижда полагане на Зона А от група материали А-2-4 (А-2-5) – 50 см. За осигуряване на дълготрайност и в граничните зони между съществуващата настилка и предвиденият за ремонт участък ще се положи армираща геомрежа, която ще бъде поставена над основният пласт от асфалтова смес тип Ао, а над нея ще бъдат положени мин. 8 см асфалтови пластове. Предвижда се изграждане на стабилизирани банкети със следните конструктивни пластове: горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав (h= 10см) и долен пласт от нефракциониран скален материал с дебелина съгласно приетата настилка. Отводняването в участъка ще е повърхностно, като водата посредством напречния и надлъжния наклон ще се отвежда към отводнителните съоръжения. В участъка преди и след укрепването ще се изгради асфалтова ригола с наклона на пътната настилка, която ще достига до укрепителната стена (до новата и до съществуващите) с ширина В=1m и с настилка като конструкцията на пътя. В участъка при укрепването се предвижда изграждане на бетонова ригола с ширина В=2m, която ще приключва при новата укрепителна стена и ще е с наклон 10% към стената. Конструкцията на бетоновата ригола ще е с настилка от бетон С30/37 с дебелина 15 см и основен пласт от трошен камък с дебелина 20 см. Предвидено е изграждането на: нов дъждоприемен отток при км 79+502, на двойна дъждоприемна шахта в асфалтовата ригола при км 79+555 и на дренаж зад новата укрепителна стена. Проектното решение предвижда демонтаж на съществуващите стоманени предпазни огради и монтаж на нови ограничителни системи за пътища (ОСП), като в участъците при изграждане на тротоарни блокове ОСП ще са от вида Н2W4 – 3N, а в участъците с банкет ще са от вида N2W4, по цялата дължина на участъка. Предвижда се в участъка с укрепване от км 79+500 до км 79+550, да се монтира стоманен парапет с Н=110 см и поцинкована предпазна мрежа с Нmin=1900мм, при края на тротоарния блок. В участъка от км 79+404 до км 79+464 има съществуваща подпорна стена, на която проектното решение предвижда укрепване, включващо полагане на мрежа по цялата площ на стената, която да се завие над стената и изпълнение на анкери, които да достигнат до здрава основа, както и изпълнение на тротоарен блок над стената с променлива ширина 1.25-2.00 м.

В участъка от км 79+475 до км 79+599 се предвижда изграждане на нова укрепителна стена с височина 3 м, като в зоните при съществуващите стени се предвижда височината да се намали до 1 м с цел привързване към тях. В участъка от км 79+500 до км 79+550 (с дължина 50 м) е предвидено укрепване със силова конструкция. Укрепителните дейности в зоната на силово укрепване и изменение на пътното трасе ще започват с оформяне от строителя на работна площадка за подход на пилотната машина на кота дъно пилотен ростверк, чрез която от повърхността на терена ще се изпълняват сондажно – изливни стоманобетонни пилоти ф880 мм с дължини 8, 7, 6 и 5м, както и един ред наклонени анкери с дължини 9 м и 10 м. Ростверкът и ивичната основа за анкериране на конзолно бетониране и монолитното „перде“ в началото и края на пътната плоча ще се изпълняват от монолитен стоманобетон клас С30/37, съвместно със закотвяне на „главите“ на анкери R38 под наклон 60 спрямо вертикалата. Хидроизолацията е предвидена като битумна. Тротоарът ще е монтажен блок от полимербетонни корнизни панели с необходимите предпазни съоръжения. Асфалтобетонът ще е с обща дебелина 10 см.

Разглежданият участък от републиканския път III-866 се намира в смесен профил, като изкопната част е изградена от скални откоси, които имат нужда от обмрежване с цел предпазване от падащи камъни, поради което се предвижда почистване от растителност, обрушване и укрепване на прилежащите откоси в обхвата на пътя. В участъците вдясно от км 79+180 до км 79+280 и от км 79+350 до км 79+490 ще се изпълни укрепване, посредством полагането на високоякостна мрежа, прикрепена към откоса със стоманени анкери, разположени през 3 м, както и монтиране на вертикални носещи въжета и хоризонтални свързващи въжета. Строително монтажните работи ще се извършат в сервитута на

съществуващия път. За реализация на инвестиционното предложение ще се използва съществуващата пътна мрежа, като не е необходимо изграждането на временни спомагателни пътища. Предвидени са изкопни работи, без използване на взрив.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това, конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположените защитени зони са: ВГ0002063 „Западни Родопи” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008 г.) и увеличена по площ с Решение № 335/2011г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 41/2011 г.) и Заповед № РД-890/26.11.2013 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 107/2013 г.) и ВГ0001030 „Родопи-Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.), отстоящи съответно на около 0,05 км и 0,06 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху най-близко разположените защитени зони ВГ0002063 „Западни Родопи” и ВГ0001030 „Родопи-Западни”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на село Осиково в близост до границите на защитени зони ВГ0002063 „Западни Родопи” и ВГ0001030 „Родопи-Западни”, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху предмета и целите на опазване в близките две защитени зони.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Укрепване и възстановяване на републикански път III-866 „Девин – Михалково – Кричим“, при км 79+525“, землище на село Осиково, община Девин, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Смолян за промените.

X

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
Директор на РИОСВ - Смолян