



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изх. № *ЖПД-11-304-11*  
Смолян, ..... *28.05.* 2024 г.

ДО  
ОБЩИНА ДЕВИН  
ГРАД ДЕВИН

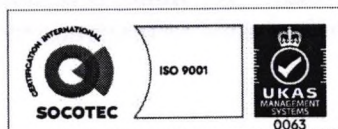
**ОТНОСНО:** Инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1056/III-866 „Девин – Михалково/Селча”, община Девин, област Смолян (Обект „Обособена позиция № 5“).

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-304/22.05.2024 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.)*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1056/III-866 „Девин – Михалково/Селча”, община Девин, област Смолян (Обект „Обособена позиция № 5“), попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация и документация, с настоящото инвестиционно предложение се предвижда да се извърши основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1056/III-866 „Девин – Михалково/Селча, община Девин, област Смолян, в участък от км 5+176 до км 13+600, като ще се положи трайна настилка с асфалтобетонено покритие, банкети и принадлежности на пътя, с цел възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила. Пътният участък е местен път SML1056 - IV клас от общинската пътна мрежа, с дължина 8,425 км, с начало при км 5+176, намиращ се на кръстовището за с. Стоманево и с край при км 13+600, намиращ се в центъра на с. Селча, и представлява част от общински път SML1056/III-866 „Девин – Михалково/Селча (от км 0+000 до км 13,600), който започва от км 0+000 при кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа III-866 „Кричим – Михалково – Девин“ и завършва в центъра на с. Селча. Трасето на общинския път се развива изцяло в планински район и е с обща дължина 13,6 км, като участъка от него, предвиден основен ремонт и рехабилитация е с дължина 8,425 км. По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри хоризонтални криви и големи надлъжни наклони, с променлив габарит, като ширината на пътното платно варира от 5,5 до 6,5 м; незадоволително състояние на асфалтовата настилка и отводняването; обрасли с растителност банкети, без необходимия напечен наклон; обрушени и свлечени скатове на участъци от пътя; липсващи отводнителни канавки; неоформени окопи и реголи, обрасли с растителност;



☑ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров” № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



както и лошо състояние на съществуващите и лисващи на места предпазни еластични огради и организация на движението. С изпълнение на предвидените основен ремонт и рехабилитация на пътния участък, за пътя е определено, следното: нивелета с прави и вертикални криви при максимално следване нивелетата на съществуващия път, с повдигне над съществуващото трасе на височина, позволяваща полагане на конструктивните пластове; запазване на съществуващия габарит, включващ пътно платно от две ленти за движение с различна ширина – от 2,75 м до 3,25 м; едностранен банкет (1 м, напречен наклон 6%), с изключение в участъка от км 7+630 до км 7+750, където ще има банкети от двете страни на пътя; изграждане на бетонова регола (50 см, напречен наклон мин. 15%) от страна на ската, ограничена с бордюри или стоманобетонена стена; 2,5% едностранен или двустранен наклон в правите участъци и до 6,0% едностранен наклон в хоризонталните криви. В регулацията на село Селча, рехабилитацията ще обхваща само уличното платно, без да се засягат съществуващите бетонови бордюри и тротоарни площи. За цялото трасе на пътя ще се изпълни фрезозане на съществуващата асфалтова настилка (4-6 см), като след премахване на асфалтовото покритие, трошенокаменната настилка ще бъде профилирана и уплътнявана, след което ще се изгради асфалтова настилка тип „А“ за леко движение: 4 см плътен асфалтобетон, 8 см неплътен асфалтобетон, съществуваща трошенокаменна настилка. Предвидено е новите банкети да се изградят след почистване и профилиране на съществуващия банкет. Отводняването на пътя се осъществява посредством надлъжните и напречните наклони и отводнителните реголи, разположени от страната на ската, като ще се изпълни почистване на съществуващите водостоци и изграждане на нови ф50 (21 бр.). Ще бъдат изградени нови стоманобетонени подпорни и джоб-стени за предпазване от падащи скални отломки и намаляване на ефекта от ерозията на скалните откоси. По трасето, на км 7+345 съществува едно мостово съоръжение, на което конструктивните елементи са в добро техническо състояние и не се налага ремонт на греди и устои, а ще се изпълни фрезозане на асфалтовите пластове, полагане на нова замазка за наклон, хидроизолация и два пласта плътна асфалтобетонена смес с дебелина 4 см. Предвижда се извършване и на: ревизиране, почистване, обрушване и премахване на опасни скални отломки на ерозирали скатове; премахване на стари ОСП и бетонови бордюри, доставка и полагане на бетонови бордюри 15/25/50, доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища и др. строително монтажни работи (земни, асфалтови, пътни).

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, но частично **попада** в границите на една защитена зона, като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, а именно: BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със *Заповед № РД-278/31.03.2021 г.* на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е допустимо, спрямо режима на дейностите в защитена зона BG0001030 „Родопи Западни“, определен с горесцитираната заповед за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (инвестиционното предложение частично засяга защитената зона), обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (основен ремонт и рехабилитация на участък от съществуващ четвъртокласен общински път), при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитена зона е BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на

дивата флора и фауна, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитената зона; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на населеното място, в границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0001030 „Родопи Западни”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1056/III-866 „Девин – Михалково/Селча”, община Девин, област Смолян (Обект „Обособена позиция № 5“), **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Смолян.*

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**  
Директор на РИОСВ - Смолян

