



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изм. № *ИМО-М-303/11*
Смолян, *28.05*2024 г.

ДО
ОБЩИНА ДЕВИН
ГРАД ДЕВИН

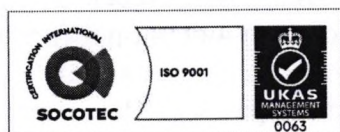
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1052/SML1050 „Тешел – Триград – Гьоврен”, община Девин, област Смолян (Обект „Обособена позиция № 2“).

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-303/22.05.2024 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.)*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1052/SML1050 „Тешел – Триград – Гьоврен”, община Девин, област Смолян (Обект „Обособена позиция № 2“), попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация и документация, с настоящото инвестиционно предложение се предвижда да се извърши основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1052/SML1050 „Тешел – Триград – Гьоврен”, община Девин, област Смолян, като ще се положи трайна настилка с асфалтобетонено покритие, банкети и принадлежности на пътя, с цел възстановяване и подобряване на транспортно–експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване мобилността на работната сила и достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха и др. Пътният участък е местен път SML1052 - IV клас от общинската пътна мрежа, с дължина 1,110 км, като началото му е на км 0+000, намиращ се на кръстовището с местен път SML1050 „Тешел – Триград”, а края се намира на км 1+110, в центъра на с. Гьоврен. По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри хоризонтални криви и големи надлъжни наклони, с променлив габарит, като ширината на пътното платно варира от 5,5 до 6,5 м; незадоволително състояние на асфалтовата настилка и отводняването; обрасли с растителност банкети, без необходимия напречен наклон; обрушени и свлечени скатове на участъци от пътя; липсващи отводнителни канавки; неоформени окопи и реголи, обрасли с растителност; както и лошо състояние на съществуващите и липсващи на места предпазни еластични огради и организация на движението. С изпълнение на предвидените основен ремонт и рехабилитация на пътния участък, за пътя е определено, следното: нивелета с прави и вертикални криви при максимално следване нивелетата на съществуващия път, с повдигне над съществуващото



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров” № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113,
Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



трасе на височина, позволяваща полагане на конструктивните пластове; запазване на съществуващия габарит, включващ пътно платно от две ленти за движение с различна ширина – от 2,75 м до 3,25 м; едностранен банкет (1 м, напречен наклон 6%); изграждане на бетонова регола (от 50 см до 1,0 м, напречен наклон мин. 15%) от страна на ската, ограничена с бордюор или стоманобетонена стена; 2,5% едностранен или двустранен наклон в правите участъци и до 6,0% едностранен наклон в хоризонталните криви. В регулацията на село Гьоврен, рехабилитацията ще обхваща само уличното платно, без да се засягат съществуващите бетонови бордюори и тротоарни площи. За цялото трасе на пътя ще се изпълни фрезозане на съществуващата асфалтова настилка (4-6 см), като след премахване на асфалтовото покритие, трошенокаменната настилка ще бъде профилирана и уплътнявана, след което ще се изгради асфалтова настилка тип „А“ за леко движение: 4 см плътен асфалтобетон, 8 см неплътен асфалтобетон, съществуваща трошенокаменна настилка. Предвидено е новите банкети да се изградят след почистване и профилиране на съществуващия банкет. Отводняването на пътя се осъществява посредством надлъжните и напречните наклони и отводнителните реголи, разположени от страната на ската. Ще бъдат изградени нови стоманобетонени подпорни и джоб-стени за предпазване от падащи скални отломки и намаляване на ефекта от ерозията на скалните откоси. Предвижда се извършване и на: ревизиране, почистване, обрушване и премахване на опасни скални отломки на ерозирани скатове; премахване на стари ОСП и бетонови бордюори; доставка и полагане на бетонови бордюори 15/25/50; доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища и на светоотразителни пътни знаци, стълбове с дължина до 3,5 м; направа на хоризонтална маркировка, ВОД и др. строително монтажни работи (земни, асфалтови, пътни, ОД).

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, но частично **попада** в границите на една защитена зона, като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, а именно: BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.) и BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е допустимо, спрямо режима на дейностите в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни“ и BG0002113 „Триград-Мурсалица“ съгласно горесцитираните заповеди за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (основен ремонт и рехабилитация на съществуващ четвъртокласен общински път за с. Гьоврен), при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони BG0002113 „Триград-Мурсалица“ и BG0001030 „Родопи Западни“, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, вкл. птици, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на населеното място, в границите на двете защитени зони, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо

които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1052/SML1050 „Тешел – Триград – Гьоврен”, община Девин, област Смолян (Обект „Обособена позиция № 2“), **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Смолян.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
Директор на РИОСВ - Смолян

