



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изм. № *КПД-М-24/5*  
Смолян, ...*16.02*.....2024 г.

ДО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГРАД СОФИЯ

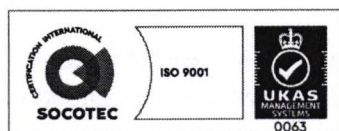
**ОТНОСНО:** „Изработване на технически проект и строителство (инженеринг) на виадукт при км 134+380 на път II-86 Средногорци – Рудозем, област Смолян“.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-27/12.01.2024 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.) и по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-41-(1)/13.02.2024 г. на БДИБР – Пловдив, относно горечитираното проектно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Изработване на технически проект и строителство (инженеринг) на виадукт при км 134+380 на път II-86 Средногорци – Рудозем, област Смолян“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно представената в уведомлението информация, предмет на настоящото проектно предложение е изработване на технически проект и строителство (инженеринг) на виадукт при км 134+380 на път II-86 Средногорци – Рудозем, област Смолян. Предвиденият за изграждане участък се намира в град Рудозем и е част от обходния път на града, за изграждането на който през 2016 г. в РИОСВ – Смолян е проведена процедура по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР, завършила с издаване на Решение № СМ-011-ПР/2016 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, с което е преценено да не се извършва ОВОС. Предвиденият за изграждане виадукт (естакада) с дължина 200 м, с начало при км 134+280 и с край при км 134+480, е избраното от възложителя проектно решение за участъка покрай р. Чепинска (част от участък 3 – от км 132+920 до км 135+530 на обходен път на гр. Рудозем по съществуващи улици и ново трасе, описано и съгласувано с горечитираното решение на РИОСВ – Смолян), посредством който минаването на трасето в този участък ще бъде максимално най-сигурно, без да се подкопава ската от наносния минен стерил. С настоящото проектно предложение се предвижда участъка да бъде изграден чрез армонасипно съоръжение, фундирано върху обратния насип на нова стоманобетонена стена по десния бряг на река Чепинска, която да осигури защита на брега при високи води, така и от постоянното ерозионно действие на течението. Участъкът от км 134+424 до км 134+480 е сложен от гледна точка на инженерно-геоложка обосновка, тъй като трасето на обходния път след км 134+480 продължава през насипище от минен стерил. Запазването на устойчивото състояние на участъка ще бъде осигурено чрез изграждане на стоманобетонена стена,



☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



затезняване на откоса чрез армонасипното съоръжение и посредством допълнителни мероприятия по откоса на насипището. Ситуационното решение запазва приетото решение в план с идейния проект. Участъкът е решен с три хоризонтални криви, с надлъжен наклон в права – 0.946% и с напречен наклон - двустранен в права (2.5%) и едностранен в хоризонтална крива (R=120 м) – едностранен (4%). Напречният наклон в кривата се запазва с приетото решение на идейния проект. Габаритът е проектиран с ширина на настилката от 7.5 м (Г-10.5), включващ ленти за движение – 2x3.50 м, водещи ивици – 2x0.25м, ляв тротоар – 1.5 м, десен тротоарен блок при армонасипно съоръжение – 2.0 м (осигурена широчина на пешеходно движение 0.91 м). В участъка при хоризонтална крива № 3 се предвижда едностранно уширение на настилката от вътрешната страна на кривата с ширина 0.75 метра. Армонасипното съоръжение се предвижда в десния откос на пътя по цялата дължина на участъка от км 134+280 до км 134+480 и ще е с височина между 5.4 м и 6.2 м, с вертикално лице от готови бетонови блокчета (300/460/200 мм) и армирани геомрежи. Стоманобетоневата стена ще е с височина от 6.0 м в участъка от км 134+280 до км 134+320 и с височина 6.4 м в участъка от км 134+320 до км 134+480. В участъка от км 134+424 до км 134+480, в който трасето преминава през насипището от минен стерил, новопредвидената стоманобетоневата стена ще осигурява устойчивото състояние на откоса. Предвижда се преди извършване на изкопните работи по изграждане на стената да се извършат допълнителни мероприятия по откоса на насипището, които да осигурят устойчивостта му по време на извършване на СМР по изграждането на стената и армонасипното съоръжение, което ще затезни откоса. Със свързване на предвидените подпорни стени в проекта по изграждане на обходния път на град Рудозем (съгласуван с гореописаното Решение № СМ-011-ПР/2016 г. на РИОСВ – Смолян) в участъците от км 132+920 до км 134+280 и от км 134+480 до км 135+530 ще се постигне необходимата плавност в профила на речното корито, с която да бъдат предотвратени завихряния и подравяния на изградените съоръжения. За отводняване на пътното платно се предвиждат отводнителни Ø200mm и изграждане на колекторна система, от която събраната вода ще се отвежда извън съоръжението към новоизградени дъждоприемни шахти. Проектната скорост на движение в разглеждания участък е определена на 50 км/час. За участъка от пътя са предвидени необходимата вертикална сигнализация, други средства за сигнализиране, хоризонтална маркировка, 2 бр. PVC тръби Ø100mm за комуникации, както и изграждане на улично осветление, разположено в левия тротоар и изпълнено с LED улични осветителни тела, монтирани върху топлопоцинковани стълбове с височина 8 м и конзоли за улично осветление с дължина 2,1 м. Предвижда се възможност за изграждане на шумозащитно съоръжение – шумозащитна стена от дясната страна, с предполагаема височина от 3.0 м. В участъка няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

С така представения проект не се очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от закона. Предвидените с проекта дейности не попадат в обхвата на чл. 85, ал. 1 и ал. 2 от ЗООС, както и в хипотезите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО)*. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Територията, предмет на настоящият проект **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и **не попада** в границите на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа „НАТУРА 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположената защитена зона е BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.), отстояща на около 4,30км.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* и чл. 4а, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС* установи, че проектното предложение е

**допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР 2016-2021 г., ПУРН на ИБР 2022-2027 г. и постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите актове към него, при **спазване на определени условия**, описани в приложеното за съобразяване, становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № ПУ-01-41-(1)/13.02.2024г. на БДИБР – Пловдив.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“), обема и характера на така заявеното проектно предложение, при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху близко разположената защитена зона BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП, без да се променят съществуващото положение и силата на въздействията в района и в обхвата на оценяваният проект. В землището на град Рудозем в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваният технически проект да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в близката защитена зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеният проект: „Изработване на технически проект и строителство (инженеринг) на виадукт при км 134+380 на път II-86 Средногорци – Рудозем, област Смолян“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

***Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри, предвиждания и обхват на проекта и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.***

***При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.***

**Приложение:** Копие на становище с изх. № ПУ-01-41-(1)/13.02.2024 г. на БДИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕ**

Директор на РИОСВ – Смо.

