



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

X

Изх. № КПД-11-214-1/24.03.2026

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГРАД СОФИЯ

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Трайно укрепване на активизирал се свлачищно – срутищен процес с идентификатор №SML31.11572-03, засягащ републикански път II-86 „Соколовци – Смолян – Средногорци“ при км 109+450“, включително проект на ПУП – ПП, град Смолян, община Смолян, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-214/23.03.2026 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 96/2025 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение: „Трайно укрепване на активизирал се свлачищно – срутищен процес с идентификатор №SML31.11572-03, засягащ републикански път II-86 „Соколовци – Смолян – Средногорци“ при км 109+450“, включително проект на ПУП – ПП, град Смолян, община Смолян, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация към него, с цел укрепване на участък от републиканска пътна мрежа, компрометиран вследствие на активизирани срутищни процеси, се предвижда трайно укрепване на активизирал се свлачищно – срутищен процес, засягащ републикански път II-86 „Соколовци – Смолян – Средногорци“ при км 109+450 на територията на ОПУ Смолян“ с идентификатор №SML31.11572-03, включително и проект на ПУП – ПП. Инвестиционното предложение попада в землището на Смолян, община Смолян, област Смолян. Съгласно представен проект на ПУП- ПП, ще бъдат засегнати поземлени имоти (горска и земеделска територия), находящи се в землището на гр. Смолян с ЕКАТТЕ 67653, като се променят трайно засегнатите площи в ПИ с идентификатори: 67653.873.1, 67653.301.1012, 67653.301.1011, 67653.301.771 и 67653.301.938. За посочените имоти е приложено становище на Община Смолян, Решение №629 на Общински съвет – Смолян и становище на Министерство на Земеделието и храните „Южноцентрално държавно предприятие“.

Предвижда се укрепване на свлачището чрез анкери и предпазни мрежи за обезопасяване на скатове под и над пътя в съчетание с укрепителна предпазна конструкция – полутунел. Инвестиционното предложение ще се изпълни на два етапа: изпълнение на долно строене и изграждане на премостване на полутунела. През първия етап се предвижда направата на финансирането и нулевия цикъл за последващо изграждане на премостващата конструкция на



ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>

Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



полутунела. Към преоткосирания и замрежен скат (над пътното платно) ще се изгради укрепителна стоманобетонна стена, която ще бъде права на тронзони по 10 м, с постоянна дебелина 0,70 м, с височина 5 м и ширина на фундамента 2,85 м. Целта на стената е да поеме натоварването на част от свлачищно-срутищното тяло и да предава усилията върху микропилотите и анкерите. От другата страна на пътя, в рамките на неговия обхват, се предвижда изпълнението на стоманобетонни пилоти ϕ 600 мм с дължина 5 м, които ще се закотвят в здравия скален масив посредством стоманени микропилоти R76 с дължина 9 и 12 м. Интегритета на цялата укрепителна система в зоната на долното строене ще бъде постигната чрез стоманобетонни ребра 0,7/0,4 м на дистанция 5 м под всяка колона и стоманобетонна пътна плоча. Съществуващата подпорна стена ще се стабилизира чрез продължение на стоманобетонните ребра-обтегачи на долното строене и закотвянето им в короната на стената. Вторият етап предвижда изграждането на обезопасително съоръжение тип полутунел, който ще бъде с хоризонтален габарит 9,60 м, включващ пътното платно, риголата и банката, с минимален вертикален габарит 5 м. В предвидените в първия етап фусове ще се захваща стоманобетонна конструкция от колони 0,8/0,8 м, безредова плоча със средна дебелина 0,7 см и ще се надгради укрепителната стена с борд 0,7м над безредовата плоча, където ще се реализира третият ред анкери RR07610S с дължини 20 м. Целта на тези анкери е да усилят конструкцията на полутунела при максимален натрупан обем от срутена скална маса. Предвидено е от лявата страна предпазният борд за спиране на скални късове да е с височина 1,5 м. Ролята на бордът е на обратна греда, като по този начин се обезпечава продънването. Конструкцията на полутунела се предвижда да бъде разделена с две деформационни фуги с размер 5 см. Проектното решение включва участък от км 109+330 до км 109+590, без да се променя оста на пътя и наличните прави участъци, преходни криви и кръгови хоризонтални криви, като ще бъде запазен нивелитета 50 м преди и след участъка за ремонт. Предвижда се при изпълнение на укрепителните мероприятия да се засегне цялото пътно платно, което ще бъде възстановено след приключване на ремонтните дейности.

За отводняване на нарушения участък в зоната на съоръженията – съществуващо и новопроектирано, са предвидени следните основни мерки:

- Изграждане на предпазен окоп в зоната на свлачищния отстъп от армиран пръскан бетон, като водите се заустват двустранно 40% към съществуващия водосток ϕ 300 на км109+363,30 и 60% към новопроектиран водосток ϕ 1000 на км 109+550;
- Поставяне на дренажна тръба ϕ 200 в основата на укрепителната стена, засипана с дренажен чакъл, която ще се зауства изцяло в новия водосток;
- Обособяване на барбакани ϕ 110 в тялото на укрепителната стена за аварийно оттичане.

Строително монтажните работи ще се извършат при цялостно затваряне на пътния участък и пренасочване на движението по обходен маршрут. Съществуващите мрежи и съоръжения на експлоатационните дружества (електропреносна, водоснабдителна, телекомуникационна и газоразпределителна инфраструктура) ще се запазят, като някои от тях ще бъдат реконструирани. При изпълнение на ремонтните дейности се предвижда: демонтаж на ВЕЛ 20kV, демонтаж на РОСМ в комплект с РЛЗ и ТУ /телеуправление/, демонтаж на ЖР стълб ЪМ 20 951 +4, направа на ВКП - 20kV. В участъка, където ще се изгради укрепващо защитно съоръжение, ще бъде изградена тръбна канална мрежа с шахти, която е необходима за изтегляне на нов кабел 20kV, за подмяна на относимия участък от ВЕЛ, засегнат от укрепването на свлачищно-срутищния процес, както и на съществуващи оптични кабели. Тръбната канална мрежа се разполага по продължението на укрепващото съоръжение, вдясно по нарастващия километраж. Разполага се извън лентата за движение, в тротоарната част.

Предвижда се запазване на банката вдясно с широчина 1.25 м, който следва съществуващия. Риголата вляво ще се изпълни от асфалтобетон с широчина 0.5 м, като в първата крива ще е с наклон 2.5% към стената, а в следващите следва наклона на лентите за движение. Планирано е да се подмени съществуващата ОСП със същия тип N2W5 от км 109+330 дясно до км 109+385 и от 109+540 до км 109+590 дясно с обща дължина 105 м. В района на съоръжението от км 109+385 до км 109+540 ще се постави ограда тип N2W4.

При изпълнение на строително - монтажните работи, не се предвижда ползване на взривни вещества. За осигуряване на безопасността на движението при изпълнение на СМР при изпълнение на обекта е планирано всички видове работи да се изпълнят в обхвата на пътя.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това, конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и **извън** границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположената защитена зона е BG0001030 „Родопи-Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.), отстояща на около 5,56 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на град Смолян в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в близката защитена зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Трайно укрепване на активизирал се свлачищно – срутищен процес с идентификатор №SML31.11572-03, засягащ републикански път II-86 „Соколовци – Смолян – Средногорци“ при км 109+450 “, включително проект на ПУП – ПП, град Смолян, община Смолян, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

*При реализацията и по време на експлоатацията на инвестиционното предложение е необходимо дейностите с отпадъци да са в съответствие с изискванията на *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)* и подзаконовите нормативни актове към него.*

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.

X

инж. Екатерина Гаджева
Директор на РИОСВ - Смолян