



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. № КПД-11-181-13
Смолян,28.03.....2022 г.

ДО
ЗДРАВКО ИВАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ДЕВИН
ГРАД ДЕВИН
ОБЛАСТ СМОЛЯН

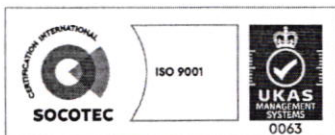
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 1: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 5+850 до км 5+970“, община Девин, област Смолян

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-181/21.03.2022г. на РИОСВ – Смолян уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, както и писмо с изх. № ПУ-01-259-(1)/25.03.2022 г. на БДИБР – Пловдив, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеният инвестиционно предложение за: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 1: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 5+850 до км 5+970“, община Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация към него, се предвижда изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участък от км 5+850 до км 5+970, община Девин, област Смолян. Инвестиционното предложение ще се реализира с цел да се осигури възстановяване на разрушения горесцитиран пътен участък, чрез изграждане на нова стоманобетонова подпорна стена и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, нормална проходимост на пътя през цялата година, възстановяване на пътния габарит и пътната настилка, отвеждане на повърхностните води извън пътното платно. С укрепването и ремонта на пътния участък ще се възстанови достъпа на превозни средства, специализиран медицински транспорт и противопожарна техника до селата Триград, Кестен и Жребово и ще се стимулира реализирането на различни социални ползи за обществото, развитието на местния туризъм, устойчивост на инвестициите и др. дейности и цели.



☒ 4700 гр. Смолян, ул.„Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



Общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен е част от общинската пътна мрежа и е разположен на територията на Община Девин и е единствената пътна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово. Със Заповед № РД-09-696/12.12.2021 г. на кмета на община Девин е обявено бедствено положение. В резултат на дългогодишната му експлоатация, проливните дъждове и придошлата река, са се срутили съществуващи подпорни стени от бетон и каменна зидария в участък от км 5+850 до км 5+970, където е констатирано наличие на дестабилизационни процеси в останалата част на подпорната стена и пропадане на част от пътното платно, което прави невъзможно преминаването на моторни превозни средства. Образувано се е пропадане с височина над 2.00 м и дължина около 100.00 м, ограничителната система е паднала в реката и не може да изпълнява предназначението си, а пътния участък е с разрушени трайна настилка, пътна конструкция и големи пропадания по дължина на трасето. Съществуващата бетонова подпорна стена е напълно разрушена в участък с дължина 54,0 м, а в участък от 36,00 м е с повредена конструкция. Подпорната стена от каменна зидария е компрометирана в участък с дължина от 10.00 м. В трасето, предвидено за ремонт е установено, че 92 м от пътя е изцяло разрушен, без пътна конструкция и асфалтови пластове, а 100 м от пътя е с компрометирани асфалтови пластове. В участъка, предмет на инвестиционното предложение липсва хоризонтална маркировка, а съществуващите СОП са разрушени. Дължината на пътния участък е $L=191,64$ м и съвпада с определената по задание, като трасето е развито в планински терен и е с технически елементи за $V_{пр}=30\text{km/h}$, с проектна скорост 30 km/h , със съществуващ габарит в участъка - 6,00 м. Съгласно изготвен технически проект за обекта, геометричните елементи на трасето са: характер на терена – планински, клас на пътя – местни, проектна скорост – $V_{пр}=30\text{km/h}$, габарит на участъка – Г8, като всички ремонтно-възстановителни и укрепителни дейности ще се извършват изцяло в обхвата на съществуващия общински път. Оста е в средата на настилка и съвпада със съществуващата, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя за проектната скорост за съответния участък. Проектният габарит запазва изцяло съществуващия, като е приет следният габарит: лента за движение – $2 \times 3,00\text{m}$ и банкети – $2 \times 1,00$ м. Проектирани са: 3 бр. хоризонтални криви, едностранен напречен наклон на настилка; максимален надлъжен наклон – 3,03% и минимален – 1,09%; конструкция на настилка, състояща се от плътен асфалтобетон – 4 см, неплътен асфалтобетон – 6 см, основа от несортиран трошен камък – 50 см, насип от подходящ материал до зона „А“ – $h_{пр.см}$. За укрепване на пропадналия участък се предвижда изграждане на нова стоманобетонна подпорна стена, състояща се от 10 ламели с обща дължина 100 м и средна височина 5.00 м над основи, с дилатационни фуги (2см) между тях и барбакани $\phi 110$. Стената е решена като армирана, с вертикална предна и задна стена, като след изграждането ѝ ще се възстановява пътната конструкция и ще се изпълняват нови асфалтови пластове. За обезопасяване на участъка ще се монтира нова ОСП.

Технологията за извършване на ремонта, съгласно изготвените части на проекта е следната: изкоп за изграждане на нова стоманобетонна подпорна стена; оформяне на основи и кофражни дейности; изграждане на нова стоманобетонна подпорна стена; обратен насип от скален материал – насипите са изпълняват по контурите и наклоните, дадени в проекта, включително банкети, пътища за достъп, подходи и др. показани на типовете напречни профили; оформяне на земното легло на пътната настилка; направа на първи битумен разлив, изпълнен от разреден битум; изпълнение на неплътен асфалтобетон /биндер/; направа на втори битумен разлив; изпълнение на износващ пласт от плътен асфалтобетон. Изграждане на пътни банкети на нивото на пътното платно, като ще се използва несортиран трошен камък. Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством надлъжните и напречни наклони. Съобразено с времетраенето на планираните строително-ремонтни дейности по изпълнението на неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участъка от км 5+850 до км 5+970, като работният участък се намира върху пътното платно и заема цялата му широчина, вкл. липсата на обходни пътища и алтернативни маршрути, годни

за движение за автомобили и няма възможност за пренасочване на пътния поток, а габарита на пътя и релефа на местността не позволяват пропускане на МПС, по време на изпълнение на СМР, се предвижда по време на изпълнение на дейностите да се въведе временна организация и безопасност на движението. За достъп на противопожарна техника, при необходимост е предвидено да се използва горски път „ГАП 73105.29.511 Триград – Паметково”, с начало в с. Триград и край в село Ягодина, през който е възможно преминаването на товарни автомобили и автомобили с висока проходимост. Строителните дейности ще се изпълняват със строителна механизация и ще засегнат платното за движение и пътния банкет, изцяло в сервитута на пътя. Изкопните работи ще се извършват със строителна механизация, без използване на взрив.

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но **попада в границите** на две защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.) и BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал.1, ал.2 и ал.4, във връзка с чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо режимите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”, определени с горесцитираните заповеди за обявяването им, при спазване на забраните, посочени в тях, както и е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР 2016-2021 г., постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите актове към него, **при спазване на определени условия**, описани в приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-259-(1)/25.03.2022 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Настоящото инвестиционно предложение е свързано единствено с изпълнението на неотложно-възстановителни работи за трайното възстановяване на общински път SML 1050 /Ш-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участъка от км 5+850 до км 5+970, разположен в планински район, като съществуващият асфалтов път е единствената транспортна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово, а дейностите ще се извършват изцяло в неговия сервитут, пътно платно и банкети.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (в обхвата на съществуващ асфалтов път), обема и характера и целта на така заявеното инвестиционно предложение (неотложно-възстановителни работи за трайното възстановяване на общинския път, явяващ се единствената транспортна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово, община Девин), като предвидените в него дейности и реализирането им не предполагат пряко или косвено унищожаване, увреждане и/или трансформация на природни местообитания, местообитания и популации на видовете, вкл. птици, което да доведе до промяна в структурата, числеността и функциите на същите; не се създава трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща миграцията на видовете в обхвата на ИП; възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими, без промяна в характера и интензивността, спрямо настоящия момент и не предполагат възникване на дълготрайно и значително безпокойство; както и не се очаква реализацията на предвидените дейности да доведат до натрупване на кумулативни въздействия с значителен отрицателен ефект върху двете защитени зони, предвид характера и местоположението на другите съгласувани и реализирани инвестиционни предложения, планове, програми, проекти в границите двете защитени зони (териториите им

се припокриват), то при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за инвестиционно предложение: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 1: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 5+850 до км 5+970“, община Девин, област Смолян е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Обръщам Ви внимание, че при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 1: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 5+850 до км 5+970“, община Девин, област Смолян, **е необходимо да се спазва** следното:

1. Неотложно-възстановителните работи за трайно възстановяване на общинския път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участък от км 5+850 до км 5+970, да не излизат извън обхвата на пътя.

2. Да не се допускат дейности по пробутване и/или депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии извън границите на трасето и сервитута на пътя и на утвърдените строителни площадки на извършваното трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 5+850 до км 5+970“, община Девин, като при необходимост от използване на допълнителни терени за временно съхранение на скални и/или земни маси, получени при извършване на строителните дейности по реализация на инвестиционното предложение, да се уведоми писмено РИОСВ – Смолян.

3. Да не се допуска замърсяване със строителни и битови отпадъци, както и разливи на горивносмазочни материали и всякакво друго пряко или косвено увреждане на съседни терени, извън обхвата на пътя, обект на проекта и предвидената реконструкция.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение: Копие на писмо с изх. № П ПУ-01-259-(1)/25.03.2022 г. на БД ИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

