



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. № *КПД-11-180-13*
Смолян, *28.03*.....2022 г.

ДО

ЗДРАВКО ИВАНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ДЕВИН

ГРАД ДЕВИН

ОБЛАСТ СМОЛЯН

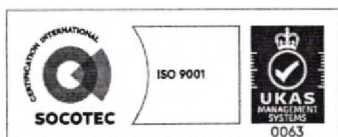
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 2: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 7+250 до км 7+320“, община Девин, област Смолян

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-180/21.03.2022г. на РИОСВ – Смолян уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, както и писмо с изх. № ПУ-01-258 (2)/25.03.2022 г. на БДИБР – Пловдив, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното инвестиционно предложение за: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 2: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 7+250 до км 7+320“, община Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация към него, се предвижда изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участък от км 7+250 до км 7+320, община Девин. Инвестиционното предложение ще се реализира с цел да се осигури възстановяване на разрушения пътен участък, чрез изграждане на нова анкерирана стоманобетонова подпорна стена и анкерирани стоманобетонен блок с конзола, както и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, нормална проходимост на пътя през цялата година, възстановяване на пътния габарит и и пътната настилка, отвеждане на повърхностните води извън пътното платно. С укрепването и ремонта на пътния участък ще се възстанови достъпа на превозни средства, специализиран медицински транспорт и противопожарна техника до селата Триград, Кестен и Жребово и ще се стимулира реализирането на различни социални



4700 гр. Смолян, ул. "Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



ползи за обществото, развитието на местния туризъм, устойчивост на инвестициите и др. дейности и цели.

Общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен е част от общинската пътна мрежа на територията на Община Девин и е единствената пътна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово. Със Заповед № РД-09-696/12.12.2021 г. на кмета на община Девин е обявено бедствено положение. В резултат на дългогодишната му експлоатация, проливните дъждове и придошлата река, са се срутили съществуващи подпорни стени от бетон и каменна зидария в участък от км 7+250 до км 7+320, където е констатирано, срутване на съществуващата зидана каменна стена, като е пропаднала и част от пътното платно. Поради спецификата на терена, пътят е прокаран през скалите, което ограничава габарита му и преминаването на превозни средства е невъзможно, а в разрушения участък откоса над пътното платно е силно напукан, което е допълнителна предпоставка за падане на скална маса и ерозирани скални късове, представляваща непосредствена опасност за преминаващите хора. Компрометираният участък е с пропадане с височина около 4,00 м под нивото на съществуващата асфалтова настилка и дължина от около 48,00 м. Съществуващата зидана каменна стена е напълно разрушена в участък с дължина 26.0 м, а в участък от 10.0 м е с повреди по конструкцията, водещи до загуба на носимоспособност и невъзможност за изпълняване на функциите си, респективно безопасна експлоатация на пътя. Ограничителната система е паднала в реката и не може да изпълнява предназначението си. Обилните валежи и ерозионните процеси са активирали на много места по пътя скални срутища. Характерният релеф, през който преминава пътя е почти отвесен от двете страни на ждрелото, а проливните дъждове и снеготопенето са създали хлъзгателни повърхнини на огромни скални късове, които се нуждаят от укрепване. Дължината на участъка е $L=70,10$ м и съвпада с определената по задание, като трасето е развито в планински терен, с проектна скорост 30 km/h, а съществуващия габарит в участъка от пътя е променлив, продиктуван от характеристиките на релефа на местността и е около 4,00 м. Съгласно изготвен технически проект за обекта геометричните елементи на трасето са: характер на терена – планински, клас на пътя – местни, проектна скорост – $V_{пр}=30\text{km/h}$, габарит на участъка - Г6, като всички ремонтно-възстановителни и укрепителни дейности ще се извършват изцяло в обхвата на съществуващия общински път. Оста е в средата на настилка и съвпада със съществуващата, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя за проектната скорост за съответния участък. Проектният габарит е променлив, поради характеристиките на релефа на местността, уширен е спрямо съществуващия с помощта на стоманобетонна конзола, като е приет следният габарит:: лента за движение – $1 \times (3,80\text{м}-5,65\text{м})$ и тротоарен блок – $1 \times 0,75$ м. Проектирани са: 2 бр. хоризонтални криви, едностранен напречен наклон на настилка; максимален надлъжен наклон – 5,42% и минимален – 2,21%; конструкция на настилка, състояща се от плътен асфалтобетон – 4 см, непътен асфалтобетон – 6 см, основа от несортиран трошен камък – 50 см, насип от подходящ материал до зона „А“ – $h_{пр.см}$. За укрепване на пропадналия участък се предвижда изграждане на нова анкерирана стоманобетонна подпорна стена и анкериран стоманобетонен блок с конзола, бетонов банкет. Стената ще се състои от 3 ламели с обща дължина 31 м и височина 4.00 м, с дилатационни фуги (2см) между тях и барбакани $\phi 110$, а стоманобетонния блок е с дължина 17,0 м и бетонов банкет с дължина 10м. Стената е решена като армирана, с вертикална предна и задна стена, като за осигуряване необходимата носимоспособност на стената и осигуряването ѝ срещу преобръщане е предвидено същата да се анкерира минимум 1,50 м в неизветряла, здрава скала. Предвидено е изпълнение на конзола, върху която ще се монтира и ОСП. За укрепване на ската над съоръжението се предвижда обрушване по алпийски способ, полагане на високоякостни мрежи тип 1 и анкерирането им с корави анкери. След изграждането на подпорната стена ще се възстанови пътната конструкция и ще се изпълнят нови асфалтови пластове. За обезопасяване на участъка ще се монтира и нова ОСП.

Технологията за извършване на ремонта, съгласно изготвените части на проекта е следната: изкоп за изграждане на нова анкерирана стоманобетонна подпорна стена и

анкерирани стоманобетонни блокове с конзоли; оформяне на основи и кофражни дейности; изграждане на нова анкерирани стоманобетонни подпорни стени, и анкерирани стоманобетонни блокове с конзоли; обратен насип от скален материал – насипите са изпълняват по контурите и наклоните, дадени в проекта, включително банкети, пътища за достъп, подходи и др. показани на типовете напречни профили; предвижда се стабилизиране на прилежащите пътни откоси с високоякостни мрежи и ИВО анкери; оформяне на земното легло на пътната настилка; направа на първи битумен разлив, изпълнен от разреден битум; изпълнение на неплътен асфалтобетон /биндер/; направа на втори битумен разлив; изпълнение на износващ пласт от плътен асфалтобетон. Полагането на настилката ще се извършва със специализирана техника. Не се предвижда изграждане на пътни банкети. Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством надлъжните и напречни наклони. Съобразено с времетраенето на планираните строително-ремонтни дейности по изпълнението на неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участъка от км 7+250 до км 7+320, като работният участък се намира върху пътното платно и заема цялата му ширина, вкл. липсата на обходни пътища и алтернативни маршрути, годни за движение за автомобили и няма възможност за пренасочване на пътния поток, а габарита на пътя и релефа на местността не позволяват пропускане на МПС по време на изпълнение на СМР, се предвижда по време на изпълнение на дейностите да се въведе временна организация и безопасност на движението. За достъп на противопожарна техника, при необходимост е предвидено да се използва горски път „ГАП 73105.29.511 Триград – Паметково”, с начало в с. Триград и край в село Ягодина, през който е възможно преминаването на товарни автомобили и автомобили с висока проходимост. Строителните дейности ще се изпълняват със строителна механизация и ще засегнат платното за движение и пътния банкет, изцяло в сервитута на пътя, Изкопните работи ще се извършват със строителна механизация, без използване на взрив.

От извършената проверка относно местоположението на участък от км 7+250 до км 7+320 на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен, спрямо границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа „НАТУРА 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), се установи следното:

Участъкът от км 7+250 до км 7+320 на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, **но граничи със Защитена местност „Триградското ждрело”** (от запад), обявена със Заповед № 4021 от 06.12.1963 г. на Министъра на горите и горската промишленост и увеличена със заповеди № РД-429 от 18.06.2007 г. и № РД-677 от 08.10.2015 г. на Министъра на околната среда и водите.

Територията, предмет на инвестиционното предложение **попада в границите** на две защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.) и BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал.1, ал.2 и ал.4, във връзка с чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо режимите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”, определени с горесцитираните заповеди за обявяването им, при спазване на забраните, посочени в тях, както и е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР 2016-2021 г., постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите актове към него, **при спазване на определени условия**, описани в приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-258-(2)/25.03.2022 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Настоящото инвестиционно предложение е свързано единствено с изпълнението на неотложно-възстановителни работи за трайното възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участъка от км 7+250 до км 7+320, разположен в планински район, като съществуващият асфалтов път е единствената транспортна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово, а дейностите ще се извършват изцяло в неговия сервитут, пътно платно и банкети.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (в обхвата на съществуващ асфалтов път), обема и характера и целта на така заявеното инвестиционно предложение (неотложно-възстановителни работи за трайното възстановяване на общинския път, явяващ се единствената транспортна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово, община Девин), като предвидените в него дейности и реализирането им не предполагат пряко или косвено унищожаване, увреждане и/или трансформация на природни местообитания, местообитания и популации на видовете, вкл. птици, което да доведе до промяна в структурата, числеността и функциите на същите; не се създава трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща миграцията на видовете в обхвата на ИП; възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими, без промяна в характера и интензивността, спрямо настоящия момент и не предполагат възникване на дълготрайно и значително безпокойство; както и не се очаква реализацията на предвидените дейности да доведат до натрупване на кумулативни въздействия с значителен отрицателен ефект върху двете защитени зони, предвид характера и местоположението на другите съгласувани и реализирани инвестиционни предложения, планове, програми, проекти в границите двете защитени зони (териториите им се припокриват), то при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за инвестиционно предложение: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 2: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 7+250 до км 7+320“, община Девин, област Смолян е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Обръщам Ви внимание, че при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 2: „Неотложно-възстановителни работи за трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 7+250 до км 7+320“, община Девин, област Смолян, **е необходимо да се спазва следното**:

1. Неотложно-възстановителните работи за трайно възстановяване на общинския път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен в участък от км 7+250 до км 7+320, да не излизат извън обхвата на пътя.

2. Да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) в съседни терени, попадащи в граничещата с пътя защитена територия - **Защитена местност „Триградското ждрело“**,

3. Да не се допускат дейности по пробутване и/или депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии извън границите на трасето и сервитута на пътя и на утвърдените строителни площадки на извършваното трайно възстановяване на общински път SML 1050 /III-197/ - Тешел – Триград – Кестен от км 7+250 до км 7+320, община Девин, като

при необходимост от използване на допълнителни терени за временно съхранение на скални и/или земни маси, получени при извършване на строителните дейности по реализация на инвестиционното предложение, да се уведоми писмено РИОСВ – Смолян.

4. Да не се допуска замърсяване със строителни и битови отпадъци, както и разливи на горивносмазочни материали и всякакво друго пряко или косвено увреждане на съседни терени, извън обхвата на пътя, обект на проекта и предвидената реконструкция.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение: Копие на писмо с изх. № П ПУ-01-258-(2)/25.03.2022 г. на БД ИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

