



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Изх. № ЖПД-11-179-(3)
Смолян, 28.03......2022 г.

ДО
ЗДРАВКО ИВАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ДЕВИН
ГРАД ДЕВИН
ОБЛАСТ СМОЛЯН

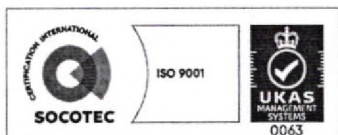
ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 3: „Укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло“ в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград“, община Девин, област Смолян

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-179/21.03.2022г. на РИОСВ – Смолян уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, както и писмо с изх. № ПУ-01-257 (2)/25.03.2022 г. на БДИБР – Пловдив, относно горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното инвестиционно предложение за: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 3: „Укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло“ в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград“, община Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация към него, се предвижда изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло“ в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград, община Девин, област Смолян. Инвестиционното предложение ще се реализира с цел да се осигури възстановяване на разрушения каменен борд, предпазващ движещите се моторни превозни средства от падане в ждрелото, чрез изграждане на стоманобетонов блок, разположен в границите на пътното платно, анкериран в скалния масив, при достигане на неизветряла (здрава) скала, както и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорта на пътуващите и пожарната безопасност на населените места, осигуряване нормална проходимост на пътя през цялата година, възстановяване на пътния габарит и пътната настилка, отвеждане на повърхностните води извън пътното платно. С укрепването и ремонта на пътния участък ще се възстанови достъпа на превозни средства,



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113,
Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



специализиран медицински транспорт и противопожарна техника до селата Триград, Кестен и Жребово и ще се стимулира реализирането на различни социални ползи за обществото, развитието на местния туризъм, устойчивост на инвестициите и др. дейности и цели.

Общински път IV-1976 – Тешел – Триград е част от общинската пътна мрежа на територията на Община Девин и е единствената пътна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово. Със Заповед № РД-09-696/12.12.2021 г. на кмета на община Девин е обявено бедствено положение. Съгласно одобрената кадастрална карта на село Триград участъка от общински път IV-1976, предмет на инвестиционното предложение, попада в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград, местност „Паметково”, община Девин, област Смолян, общинска публична собственост, с вид на територията: територия на транспорта, с начин на трайно ползване: „За местен път“, с площ 1726 кв.м. Съществуващият пътен участък, предмет на настоящата разработка, се намира на около 65 м преди пътния тунел при пещера „Дяволското гърло” и е в лошо експлоатационно състояние, без необходимата носимоспособност, с частично разрушена трайна настилка, с дупки и пукнатини по дължината на трасето. В обхвата му, пътят е укрепен чрез стени от каменна зидария, а пътния трафик е обезопасен с помощта на каменен борд, който е почти изцяло разрушен в участък с дължина около 5,0 м, а в участък от 8,0 м е с повреди в конструкцията, пукнатини и разрушения, водещи до загуба на носимоспособност и невъзможност за изпълняване на функциите си, респективно безопасна експлоатация на пътя. В тази връзка, с оглед запазване експлоатационната годност на пътя, запазване/осигуряване нормалната му проводимост и спиране и дълготрайно стабилизиране на вертикалните разрушителни процеси, както и опазване на минаващите през това място МПС, се предвижда извършване на укрепване на участъка, посредством изграждане на нов защитен стоманобетонен борд. Дължината на участъка е $L=54,65$ м и съвпада с определената по задание, като трасето е развито в планински терен, с технически елементи за $V_{пр}=30\text{km/h}$. Отводняването в участъка е повърхностно и се осъществява с помощта на надлъжните и напречни наклони. В участъка няма големи и малки съоръжения на други ведомства, както и липсва хоризонтална маркировка. Реализацията на настоящото инвестиционно предложение включва основно изграждане на нов защитен стоманобетонен борд и възстановяване на увредения участък от пътя и на ограничителна система за пътища. Съгласно изготвен технически проект за обекта геометричните елементи на трасето са: характер на терена – планински, клас на пътя – местни, проектна скорост – $V_{пр}=30\text{km/h}$, габарит на участъка - Г6, като всички ремонтно-възстановителни и укрепителни дейности ще се извършват изцяло в обхвата на съществуващия общински път. Проектният габарит е променлив, поради характеристиките на релефа, като е приет следния габарит: лента за движение – 1 x (ср. 3,60м). Проектирани са: 1 бр. хоризонтална крива, едностранен напречен наклон на настилката; максимален надлъжен наклон – 9,46% и минимален – 7,31%; конструкция на настилката, състояща се от плътен асфалтобетон – 4 см, неплътен асфалтобетон – 6 см, основа от несортиран трошен камък – 50 см, насип от подходящ материал до зона „А“ – $h_{пр.см}$. За възстановяване на компрометирания каменен борд се предвижда изграждане на нов стоманобетонен блок, разположен в границите на пътното платно, анкериран в скалния масив, след достигане на неизветряла (здрава) скала. За обезопасяване на пътния поток се предвижда изграждане на стоманобетонен борд, монолитно свързан с бетоновия блок и отстоящ на 50 см над пътната настилка, като върху него ще се монтира ОСП. Дължината на новия стоманобетонен борд възлиза на около 18-19 м, а височината му – 0,50 м, с предвидена върху него ограничителна система за пътища. След изграждане на новото съоръжение ще се възстанови пътната конструкция и ще се изпълнят нови асфалтови пластове. Технологиите за извършване на ремонта, съгласно изготвените части на проекта е следната: изкоп за изграждане на нов защитен стоманобетонен борд; оформяне на основи и кофражни дейности; изграждане на нов защитен стоманобетонен борд; обратен насип от скален материал – насипите са изпълняват по контурите и наклоните, дадени

в проекта, включително банкети, пътища за достъп, подходи и др. показани на типовете напречни профили; оформяне на земното легло на пътната настилка; направа на първи битумен разлив, изпълнен от разреден битум; изпълнение на неплътен асфалтобетон /биндер/; направа на втори битумен разлив; изпълнение на износващ пласт от плътен асфалтобетон. Полагането на настилката ще се извършва със специализирана техника, съгласно част пътна. Оста на проектното решение е в средата на настилката и съвпада със съществуващата, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя за проектната скорост на участъка. Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством надлъжните и напречни наклони. Съобразено с времетраенето на планираните строително-ремонтни дейности по изпълнението на неотложно-възстановителни работи за укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло” в ПИ с идентификатор 73105.29.563, като работният участък се намира върху пътното платно и заема цялата му широчина, вкл. липсата на обходни пътища и алтернативни маршрути, годни за движение за автомобили и няма възможност за пренасочване на пътния поток, а габарита на пътя и релефа на местността не позволяват пропускане на МПС по време на изпълнение на СМР, се предвижда по време на изпълнение на дейностите да се въведе временна организация и безопасност на движението. За достъп на противопожарна техника, при необходимост е предвидено да се използва горски път „ГАП 73105.29.511 Триград – Паметково”, с начало в с. Триград и край в село Ягодина, през който е възможно преминаването на товарни автомобили и автомобили с висока проходимост. Строителните дейности ще се изпълняват със строителна механизация и ще засегнат платното за движение и пътния банкет, изцяло в сервитута на пътя, Изкопните работи ще се извършват със строителна механизация, без използване на взрив.

От извършената проверка относно местоположението на участък от общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград, община Девин, спрямо границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа „НАТУРА 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), се установи следното:

Участъкът от общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград, община Девин **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, **но границите** на участъка от съществуващия асфалтов общински път, обект на предвидената реконструкция, тангират с **границите на** Защитена местност „Триградското ждрело”, обявена със Заповед № 4021 от 06.12.1963 г. на Министъра на горите и горската промишленост и увеличена със заповеди № РД-429 от 18.06.2007 г. и № РД-677 от 08.10.2015 г. на Министъра на околната среда и водите.

Територията, предмет на инвестиционното предложение **попада в границите** на две защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.) и BG0002113 „Триград-Мурсалица” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал.1, ал.2 и ал.4, във връзка с чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо режимите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002113 „Триград-Мурсалица”, определени с горесцитираните заповеди за обявяването им, при спазване на забраните, посочени в тях, както и е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР 2016-2021 г., постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите актове към него, **при спазване на определени условия**, описани в

приложеното за съобразяване писмо с изх. № ПУ-01-257-(2)/25.03.2022 г. на БД ИБР – Пловдив.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Настоящото инвестиционно предложение е свързано единствено с изпълнението на неотложно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло” в обхвата на ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград, община Девин, област Смолян, разположен в планински район, като съществуващият четвъртокласен общински асфалтов път е единствената транспортна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово, а дейностите ще се извършват изцяло в неговия сервитут и пътно платно.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (в обхвата на съществуващ асфалтов път), обема и характера и целта на така заявеното инвестиционно предложение (неотложно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общинския път, явяващ се единствената транспортна връзка за селата Триград, Кестен и Жребово, община Девин), като предвидените в него дейности и реализирането им не предполагат пряко или косвено унищожаване, увреждане и/или трансформация на природни местообитания, местообитания и популации на видовете, вкл. птици, което да доведе до промяна в структурата, числеността и функциите на същите; не се създава трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща миграцията на видовете в обхвата на ИП; възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими, без промяна в характера и интензивността, спрямо настоящия момент и не предполагат възникване на дълготрайно и значително безпокойство; както и не се очаква реализацията на предвидените дейности да доведат до натрупване на кумулативни въздействия с значителен отрицателен ефект върху двете защитени зони, предвид характера и местоположението на другите съгласувани и реализирани инвестиционни предложения, планове, програми, проекти в границите двете защитени зони (териториите им се припокриват) и землището на село Триград, то при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за инвестиционно предложение: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 3: „Укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло” в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград”, община Девин, област Смолян е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Обръщам Ви внимание, че при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение: „Изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на общински път Тешел-Триград по три обособени позиции“; позиция 3: „Укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло” в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград”, община Девин, област Смолян лян, **е необходимо да се спазва** следното:

1. Неотложно-възстановителните работи за укрепване на общински път IV-1976 – Тешел – Триград, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло”, да не излизат извън обхвата на пътя и в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село Триград.

2. Да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) в съседни терени, попадащи в граничещата с пътя защитена територия – Защитена местност „Триградското ждрело”.

3. Да не се допускат дейности по пробутване и/или депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии извън границите на трасето и сервитута на пътя и на утвърдените строителни площадки на извършваното укрепване на общински път IV-1976, в района на пътен тунел при пещера „Дяволското гърло”, в ПИ с идентификатор 73105.29.563 по КККР на село ТриградДевин, като при необходимост от използване на допълнителни терени за временно съхранение на скални и/или земни маси, получени при извършване на строителните дейности по реализация на инвестиционното предложение, да се уведоми писмено РИОСВ – Смолян.

4. Да не се допуска замърсяване със строителни и битови отпадъци, както и разливи на горивносмазочни материали и всякакво друго пряко или косвено увреждане на съседни терени, извън обхвата на пътя, обект на проекта и предвидената реконструкция.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение: Копие на писмо с изх. № П ПУ-01-257-(2)/25.03.2022 г. на БД ИБР – Пловдив, за сведение и съобразяване

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

