



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0 /TLP – WHITE/

Изм. № УПО-11-175-171  
Смолян, 14.06. 2023 г.

ДО  
ЮЗДП ТП „ДЛС ДИКЧАН“  
СЕЛО САТОВЧА  
ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД

**Относно:** Инвестиционно предложение: „Аварийно укрепване на участък от траен горски път „Караманица – Превала“, втора степен, с асфалтова настилка“, находящ се в землищата на село Сатовча и село Плетена, община Сатовча, област Благоевград, в района на дейност на ТП „ДЛС Дикчан“.

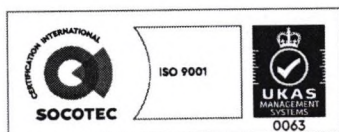
## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОЛЛОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-175/15.03.2023 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.), което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), както и допълнителна информация с вх. № КПД-11-175-(4)/11.05.2023 г. и становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № П-01-85-(4)/09.06.2023 г. на БДЗБР - Благоевград, относно горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Аварийно укрепване на участък от траен горски път „Караманица – Превала“, втора степен, с асфалтова настилка“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация и документация, предмет на настоящото инвестиционно предложение е извършване на аварийно укрепване на участък от траен горски път „Караманица – Превала“, втора степен, с асфалтова настилка, находящ се в землищата на село Сатовча и село Плетена, община Сатовча, област Благоевград, в района на дейност на ТП „ДЛС Дикчан“. Горският път „Караманица – Превала“ е основна пътна артерия на територията на ТП „ДЛС Дикчан“ и е връзка с част от ТП „ДГС Гърмен“. За инвестиционно предложение „Основен ремонт и рехабилитация на ТПП „Караманица-Превала“ - втора степен с асфалтова настилка, находящ се в землищата на село Плетена и село Сатовча, община Сатовча, област Благоевград, в териториалния обхват на ЮЗДП ТП „ДЛС - Дикчан“, село Сатовча, с възложител ТП „ДЛС Дикчан“, е проведена процедура в РИОСВ – Смолян по реда на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), завършила с издаване на Решение № СМ-17-ОС/2020 г. за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони.

При извършен обход и оглед на горския път „Караманица – Превала“ са установени пет компрометирани участъка с нанесени трайни щети на пътя, в резултат на силни и обилни валежи, като съществува и потенциална опасност от прекъсване на питеен водопровод, който преминава успоредно от дясната страна на пътя през всички проблемни участъци. Целта е да



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbx.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbx.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



се осигури надеждно преминаване на транспортни средства по трасето и достъп до горската територия и осъществяване на планираните горски мероприятия, свързани с охрана на горската територия, защита от пожари и ползване на дървесни и недървесни горски продукти. В настоящото инвестиционно предложение са включени 5 броя отделни участъци от реката, намиращи се в ляво от пътя по посока на растящия километраж, както следва:

**Участък 1 – от км 0+461.27 до км 0+545.48.** В обхвата на разглеждания участък, реката е отнесла част от пътя. Предвидено е изграждане на стоманобетонна подпорна стена с височина от 3.80 м до 4.85 м, като същата ще се изпълни на 10 броя отделни секции с различна дължина и височина.

**Участък 2 – от км 0+828.54 до км 0+859.13 и от км 0+890.00 до км 0+983.10** се състои от две отделни части (А и Б). В участък 2-А вследствие на ерозионното действие на реката върху пътното платно е отнесен левия банкет на пътя и за да се възстанови проектния му габарит се предвижда изграждане на стоманобетонна подпорна стена с височина от 3.35 м до 4.60 м, изпълнена от 3 отделни секции, като денивелацията между короната на новата подпорна стена и проектното ниво на банкета на пътя е средно 2.30 м. В участък 2-Б е налична съществуваща подпорна стена, като от км 0+890.00 до км 0+911.85 подпорната стена е в добро състояние и по нея не се наблюдават премествания или завъртания, но е с налични следи от минимални подравняния на основата ѝ и за това място се предвижда изграждане на стоманобетонно защитно перде пред съществуващата стена. От км 0+911.85 до км 0+955.00 съществуващата подпорна стена е разрушена, а от км 0+955.00 до края на Участък 2 се наблюдават повреди на пътното тяло, които са довели до липсата на габарит за направа на банкет. В обхвата от км 0+911.85 до 0+983.10 се предвижда изграждане на нова стоманобетонна подпорна стена на ниво, като същата ще се изпълни на 6 отделни секции с различна височина и дължина.

**Участък 3 – от км 3+145.55 до км 3+200.00.** Пътят е в смесен профил, като насипа е с височина 7.0 м и е в непосредствен контакт с реката. При повишаване на речното ниво реката ерозира основата на насипа. Предвижда се изграждане на стоманобетонна подпорна стена, изпълнена на 5 отделни секции с различна височина и дължина. Денивелацията между короната на стената и нивото на банкета е от 2.8 м до 4.0 м.

**Участък 4 – от км 3+345.00 до км 3+387.50.** Трасето е в смесен профил, като височината на насипа е 5.0 м. Насипът е в непосредствен контакт с реката и при високи води, реката ерозира основата му. Предвижда се изграждане на стоманобетонна подпорна стена, изпълнена на 4 отделни секции с различна височина и дължина. Денивелацията между короната на стената и нивото на банкета е от порядъка на 5.0 м. През секция 2 преминава съществуващ водосток Ф80.

**Участък 5 – от км 3+653.90 до км 3+683.13.** Трасето на пътя попада в дясна хоризонтална крива. В края на разглеждания участък е налична съществуваща подпорна стена с разрушена последна секция. По останалите ѝ секции не се наблюдават разрушения, премествания или завъртания. Предвижда се възстановяване на разрушената част, чрез изграждане на нова стоманобетонна подпорна стена. Освен възстановяването на съществуващата подпорна стена ще се изградят още 2 секции с обща дължина 14.60 м, предхождащи съществуващата стена от гледна точка на растящия километраж. През секция 2 преминава съществуващ водосток Ф80. Короната на новата подпорна стена ще е на нивото на пътния банкет.

По информация на възложителя се предвижда за всички разглеждани участъци да се разчисти речното корито от попадналите в него материали от пътното тяло до достигане на естественото му състояние, след което всички бетонни и стоманобетонни части от разрушените укрепителни съоръжения ще се разбият и извадят от речното корито. Предвидено е новите подпорни стени да бъдат изпълнени с бетон С30/37 и вложена армировка клас В500. На всички бетонни и стоманобетонни повърхности, подлежащи на засипване ще се положат 2 пласта горещ битум. За подобряване отвеждането на попадналите в насипа води се предвижда направата на два реда барбакани от PVC тръби Ф110 мм. Обратният насип зад стените до нивото на първия реда барбакани ще се изпълни от

водоплътен материал, а след това – от несортиран трошен камък. При изпълнение на обратния насип пред стените (в речното корито) ще се изпълни от разгърмяна скална маса. За реализация на инвестиционното предложение са предвидени изкопни работи, без да се използване на взрив.

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но **попада** в границите на една защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, а именно: BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 и ал. 5, във връзка с ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на дейностите в защитена зона BG0001030 „Родопи Западни”, определен с горечитираната заповед за обявяването ѝ, **както и е допустимо** с ПУРБ на ЗБР за БУ (2016-2021) и ПУРН на ЗБР за БУ (2016-2021) **при спазване** разпоредбите на Закона за водите условията, описани в приложеното за съобразяване становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № П-01-85-(4)/09.06.2023 г. на Директора на БДЗБР – Благоевград.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение (аварийно укрепване на участък от траен горски път), при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитена зона BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП, без да се променя съществуващото положение в района и в обхвата на оценяваното ИП. В землищата на село Сатовча и село Плетена и в границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитената зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Аварийно укрепване на участък от траен горски път „Караманица – Превала“, втора степен, с асфалтова настилка“, находящ се в землищата на село Сатовча и село Плетена, община Сатовча, област Благоевград, в района на дейност на ТП „ДЛС Дикчан“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

***Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.***

*При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян за промените.*

**Приложение:** Копие на становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ с изх. № П-01-85-(4)/09.06.2023 г. на Директора на БДЗБР – Благоевград, за сведение и съобразяване.

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**  
Директор на РИОСВ – Смолян

