



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

Изх. № КПД-11-122-14
Смолян, 03.04. 2017 г.

ДО
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“,
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГРАД СОФИЯ

На Ваш изх. № 32-00-17/21.02.2017г.

Относно: Инвестиционно предложение: „Основен ремонт на Път III-866 „Стойките – Широка лъка – Михалково“ от км 8+240 до км 11+500 и от км 26+600 до км 50+553“, землищата на гр. Смолян, с. Стойките, с. Широка лъка, община Смолян и с. Брезе, с. Беден, град Девин, община Девин, област Смолян“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № КПД-11-122/23.02.2017г. на РИОСВ – Смолян и писмо с вх. № КПД-11-122-(2)/24.03.2017г. на БДИБР – Пловдив, за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 3 от 11.01.2011 г., изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.), Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за „Основен ремонт на Път III-866 „Стойките – Широка лъка – Михалково“ от км 8+240 до км 11+500 и от км 26+600 до км 50+553“, землищата на гр. Смолян, с. Стойките, с. Широка лъка, община Смолян и с. Брезе, с. Беден, град Девин, община Девин, област Смолян“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

С реализацията на инвестиционното предложение се цели да се възстановят и подобрят транспортно-експлоатационните характеристики на Път III-866 „Стойките – Широка лъка – Михалково“ в участъците от км 8+240=8+225.53 до км 11+500=11+557.32 и от км 26+600 до км 50+553=50+484.86, като ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението и повишаване на комфорта на пътуване. Път III-866 „Стойките – Широка лъка – Михалково“ в разглежданите участъци се намира на територията на област Смолян и преминава през землищата на следните населени места: гр. Смолян (ЕКАТТЕ: 67653), община Смолян; с. Стойките (ЕКАТТЕ: 69345), община Смолян; с. Широка лъка (ЕКАТТЕ: 83274), община Смолян; с. Брезе (ЕКАТТЕ: 06269), община Девин; с. Беден (ЕКАТТЕ: 03112), община Девин; гр. Девин (ЕКАТТЕ: 20465), община Девин.

Първият участък от км 8+240=8+225.53 до км 11+500=11+557.32 е с начало преди триклонно кръстовище с местен общински път за с. Мугла и с край при началото на участък от разглеждания път, предвиден за основен ремонт по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013г. Съществуващият габарит е променлив, с ширина на настилната

1/4



от 7.00м до 9.00 м и ширина на тротоарите от 1.00 м до 2.25 м. В разглеждания участък попадат следните кръстовища: при км 8+253 (четириклонно кръстовище) и при км 8+903 (триклонно кръстовище). Отводняването се осъществява чрез напречни отводнителите. Съществуващите малки съоръжения в участъка са общо 5 броя – плочести водостоци с отвори от 1.50м до 5.00м. В разглеждания участък няма изградени големи съоръжения.

Вторият участък е от км 26+600 до км 50+553=50+484.86. Началото му представлява край на участък от разглеждания път, предвиден за основен ремонт по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013г. и с край при началото на участък, реконструиран във връзка изместването на Път III-866 „Девин-Михалково“ поради строителството на язовир „Цанков камък“. Съществуващият габарит е променлив, с ширина на настилка от 6.50м до 8.00м и ширина на банкетите от 0.50м до 1.50м. В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища: при км 32+435 (триклонно кръстовище с път за с. Гела); при км 33+684 (триклонно кръстовище с път за с. Върбово); при км 40+491 (триклонно кръстовище с път за с. Бреже); при км 44+633 (триклонно кръстовище с път за с. Беден); при км 48+501 (триклонно кръстовище с път за гр. Доспат); при км 50+207 (триклонно кръстовище с път за гр. Девин). Отводняването се извършва посредством водостоци, бетонови бордюри и канавки. Съществуващите малки съоръжения - водостоци са общо 90 броя. В разглеждания участък има изградени следните големи съоръжения: при км 35+355.15 - стоманобетонен мост, премостващ Върбово дере; при км 37+645.30 - стоманобетонен мост, премостващ Караул дере; при км 39+335.92 - стоманобетонен мост, премостващ безименно дере; при км 40+703.98 - стоманобетонен мост, премостващ Брезко дере.

Проектното решение предвижда възстановяване на пътната настилка, като в зависимост от констатираните повреди са предвидени три типа локални ремонтни работи: фрезозане на съществуващата настилка и изпълнение на изравнителни пластове и износващ пласт; пълна реконструкция на настилка и третия тип предвижда изпълнение на изравнителни пластове и износващ пласт директно върху съществуващата настилка на пътя в местата, на които не се изисква фрезозане или подмяна на съществуващата конструкция на настилка. С основния ремонт на пътните участъци се предвижда цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци и сигнализация.

За подобряване на отводняването са предвидени следните дейности: повдигане/понижаване на уличните отоци до проектното ниво; почистване и облицоване на съществуващите земни окопи и изграждане на нови; почистване, ремонт или цялостна подмяна на конструкцията на съществуващите водостоци; подмяна на всички водостоци с диаметър по-малък от $\varnothing 800$; изграждане на 16 броя нови тръбни водостоци и нов плочест водосток; почистване на съществуващите напречни отводнителите и изграждане на нови в местата където е необходимо.

Проектното решение предвижда запазване на съществуващата геометрия на кръстовищата при км 32+435; км 33+684; км 40+491; км 44+633 и км 48+501, а за останалите съществуващи кръстовища по трасето на разглежданите участъци е предвидена оптимизация на движението чрез изпълнение на нови капки и разделителни острови, като при км 50+207 се предвижда и обособяване на лента за лявозавиващите и дяснозавиващите от директното направление. Предвидено е преасфалтиране на съществуващите асфалтирани аварийни площадки, джобове и уширения, а за тези с трошенокаменна настилка е предвидено асфалтиране, като се изпълнява пълна конструкция на настилка. За съществуващите улици и асфалтови пресичания е предвидено преасфалтиране на 40м дължина, а за черните улици – нова пътна конструкция на 20м дължина.

Ще се извършват ремонтни дейности по големите съоръжения в обхвата на разглежданите пътни участъци – на мост при км 35+355.15, мост при км 37+645.30, при км 39+335.92; мост при км 40+703.98. Предлагащите ремонтни дейности по разглежданите големи съоръжения не променят тяхната статистическа схема и проектното им натоварване.

От възложителя е декларирано, че всички дейности по основен ремонт на разглежданите пътни участъци ще бъдат извършвани в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени, като не се налага изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план. Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващи пътни участъци и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна и/или друга техническа инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътните участъци са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.), като дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Няма да бъдат засегнати съществуващите съоръжения и комуникации на други ведомства в близост до пътните участъци при реализацията на инвестиционното предложение, с изключение на осветително тяло в непосредствена близост до габарита на пътя в началото на втория участък. Същото ще бъде изместено чрез изграждането на два нови поддържащи стълба на достатъчно отстояние от пътя, като дейностите по тази реконструкция не изискват използването на терени извън съществуващия обхват на Път III-866. При реализацията на инвестиционното предложение няма да се използват взривни вещества.

Съобразено с получено становище на БДИБР с център Пловдив, приложено към настоящето писмо, с изх. №КД-04-116/22.03.2017г., инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на определени **условия**, посочени в становището. Няма предвидени забрани и ограничения в Закона за водите (ЗВ).

Предвиденото инвестиционно предложение ще се реализира **извън границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, но попада частично в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие**: BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.) и BG0002113 „Триград-Мурсалица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2010г.).

Направената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал.1 от *Наредбата за ОС установи*, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002113 „Триград-Мурсалица“, определена със Заповед № РД-531/26.05.2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.50/2010 г.).

Самостоятелно дейностите по извършване на основен ремонт (ремонтни дейности) на съществуващ Път III-866, не попадат в някоя от позициите на Приложения №1 и №2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не са налични данни и обстоятелства за определянето на ремонтните работи в обхвата на съществуващия път, без усвояване на допълнителни площи, от което да се предполага допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал.1, т.2 и 3 от ЗООС. Предвид това за инвестиционно предложение „Основен ремонт на Път III-866 „Стойките – Широка лъка – Михалково“ от км 8+240 до км 11+500 и от км 26+600 до км 50+553“, землищата на гр. Смолян, с. Стойките, с. Широка лъка, община Смолян и с. Брезе, с. Беден, град Девин, община Девин, област Смолян, няма основание за изискване и провеждане на регламентираните с Глава VI от ЗООС процедури.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се

очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитените зони, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, при реализацията на така заявеното инвестиционно предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Основен ремонт на Път III-866 „Стойките – Широка лъка – Михалково“ от км 8+240 до км 11+500 и от км 26+600 до км 50+553“, землищата на гр. Смолян, с. Стойките, с. Широка лъка, община Смолян и с. Брезе, с. Беден, град Девин, община Девин, област Смолян, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Смолян за промените.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста, копие на становище на БДИБР – Пловдив с вх. № КПД-11-122-(2)/24.03.2017г.

С уважение,

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

