



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0/TLP –WHITE/

Изм. № *КПД-11-120-(1)*
Смолян, *13.02.* 2025 г.

ДО
ОБЩИНА ДЕВИН
ГРАД ДЕВИН

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1053/III-866 (Широка лъка – Девин/- с. Брезе“, община Девин, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-120/12.02.2025 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по *Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1053/III-866 (Широка лъка – Девин/- с. Брезе“, община Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1053/III-866 (Широка лъка – Девин/- с. Брезе, община Девин, област Смолян, с цел подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък. Приблизителната дължина на пътната отсечка е 2800 м и започва от републикански път III-866 и завършва до табелата за начало на населеното място – с. Брезе (от км 0+000 до км 2+809.67). Предвидено е в началото и в края на участъка на пътя да се изпълни участък за привързване към съществуващата ос. Геометричните елементи на пътя се определят за проектна скорост от 30 до 40 км/ч. Теренът, през който минава трасето е планински. Предвидена е пълна реконструкция на настилката в участъка от пътя. Проектните габарити са приети да отговарят на съществуващото положение и околното пространство и са следните: ширина на платно за движение 2 x 3.0 м; ширина на банкет – 2 x 1.00 м. Всички водостоци са предвидени за почистване, ремонт или цялостна подмяна на конструкцията, заедно с прилежащите към тях окопи и пътни принадлежности, като предвид лошото състояние на 9 водостока при втока е ще се изградят нови казанчета (тип 1) и крила (тип 2). Общо за участъка са проектирани 13 нови улични оттока ф200. В настоящата проектна разработка е предвидено оформяне на пътното платно с подходящи напречни и надлъжни наклони, които да осигурят оттичането на повърхностните води от пътното платно. Където е осъществимо са предвидени облицовани предпазни окопи зад декоративните и укрепителните стени, които да отвеждат повърхностните води, идващи от ската към водостоците преди попадането им на пътното платно. Почти по цялото продължение на пътя е предвидена ограничителна система за пътища. В обхвата на пътя има изградени подпорни, укрепителни стени от стоманобетон и каменна зидария, като на местата на заустване на съществуващи странични пътища или при



ПАЕ
INTERNATIONAL
TECHNOLOGY AGENCY
ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>;

☒ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



кръстовища, където липсват такива стени, се предвиждат нови стоманобетонни укрепителни стени. За стоманобетонните стени, които са видимо в добро състояние, без пукнатини, поддаване или деформации, се предвижда саниране на повърхностите с подходящи материали, почистване от растителност, а за стените от каменна зидария, които са в добро състояние, се предвижда възстановяване на фугировка при необходимост, почистване от растителност и нови шапки, както и евентуално надграждане. На места съществуващите стени ще се удължават чрез изграждане на нови. Проектирани са 11 бр. нови декоративни стени с асфалтова ригола, главно от страна откоса и в обхвата на пътя, като откосите ще се почистят и защитят с предпазни мрежи. Декоративната стена ще е с височина 80-140 см над най-ниската точка на риголата, като котата и на фундиране и котата на горния ръб ще следват нивелетните наклони. Предвижда се изграждане и на 3 броя габиони укрепителни стени откъм ската. Извършването на предвидените СМР по обекта, условно се разделя на следните основни етапи: подготвителни работи; земни работи (изкоп за съоръжения и фундаменти); изпълнение на отводнителни съоръжения; изпълнение на подпорни стени; пътни работи (обхващат изграждане на пътната основа от несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0-63) мм за участъците с недостиг на габарит, реконструкция на пътната настилка и стабилизиране на банкетите с несортиран материал с подбрана зърнометрия; изпълнение на ремонтни дейности на асфалтобетонната настилка и изграждане на уширения; технологично фрезозане и предварителен ремонт на асфалтовата настилка; асфалтови работи; полагане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация и ОСП; довършителни работи – премахване на временната организация на движение, разваляне на временна база, освобождаване и разчистване на строителната площадка.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, **но попада в** границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно: BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е допустимо, спрямо режима на дейностите в защитена зона BG0001030 „Родопи Западни“, определен с горесцитираната заповед за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитена зона BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на с. Брези и в границите на защитена зона BG0001030 „Родопи Западни“, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно

въздействие със значителен отрицателен ефект върху предмета и целите на опазване в засегнатата защитена зона.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1053/III-866 (Широка лъка – Девин/- с. Брезе“, община Девин, област Смолян, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

