



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Ниво на класификация: 0/TLP –WHITE/

Изх. № *УКПД-11-119-11*
Смолян, *18.02* 2025 г.

ДО
ОБЩИНА ДЕВИН
ГРАД ДЕВИН

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път РАЗ2044/III-377 (Равногор – Нова махала/граница общ. (Брацигово – Батак) – с. Фотиново – граница общ. (Батак – Девин)/ III-197/ от село Селча до границата с община Батак“, община Девин, област Смолян.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-119/12.02.2025 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по *Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС*, което приемаме и като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т. 2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение: „Основен ремонт и рехабилитация на общински път РАЗ2044/III-377 (Равногор – Нова махала/граница общ. (Брацигово – Батак) – с. Фотиново – граница общ. (Батак – Девин)/ III-197/ от село Селча до границата с община Батак“, община Девин, област Смолян, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда основен ремонт и рехабилитация на общински път РАЗ2044/III-377 (Равногор – Нова махала/граница общ. (Брацигово – Батак) – с. Фотиново – граница общ. (Батак – Девин)/ III-197/ от село Селча до границата с община Батак, община Девин, област Смолян, с цел подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък. Приблизителната дължина на пътната отсечка е 4250 м и започва от гробищния парк на село Селча и завършва до границата с община Батак (от км 0+000 до км 4+226.62). Съществуващият път е без пътна настилка, подпорни и укрепителни съоръжения, както и липсват отводнителни съоръжения. Предвидено е в началото и в края на участъка на пътя да се изпълни участък за привързване към съществуващата ос. Геометричните елементи на пътя се определят за проектна скорост от 30 до 40 км/ч. Теренът, през който минава трасето е планински. Оста на проектното решение е в средата на платното за движение, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Проектните габарити са приети да отговарят на съществуващото положение и околното пространство и са следните: ширина на платно за движение 2 x 3.0 м; ширина на банкет – 2 x 1.00 м. Новите бордюри ще са 18/35/50. Общо за участъка са проектирани 9 бр. тръбни водостока ф1000, няколко броя тръбни отводнителни ф500, а където има възможност е предвидено изграждане на облицован окоп. В останала част от пътя отводняването ще бъде решено посредством асфалтобетонни риголи, отвеждащи водата до водостоците или до напречни отводнителни. Съществуващите напречни отводнителни в обхвата на пътя ще бъдат



ПАО
INTERNATIONAL
TECHNICAL AGENCY
ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>;

Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



почистени и ремонтирани. Почти по цялото продължение на пътя е предвидена ограничителна система за пътища. Проектирани са нови декоративни стени с асфалтова ригола, главно от страна откоса и в обхвата на пътя, като откосите ще се почистят и защитят с предпазни мрежи. Декоративната стена ще е с височина 80-140 см над най-ниската точка на риголата, като котата и на фундиране и котата на горния ръб ще следват нивелетните наклони. Предвижда се изграждане и на габиони укрепителни стени откъм ската. Извършването на предвидените СМР по обекта, условно се разделя на следните основни етапи: подготвителни работи; земни работи (изкоп за съоръжения и фундаменти); изпълнение на отводнителни съоръжения; изпълнение на подпорни стени; пътни работи (обхващат изграждане на пътната основа от несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0-63) мм за участъците с недостиг на габарит, реконструкция на пътната настилка и стабилизиране на банкетите с несортиран материал с подобрена зърнометрия; изпълнение на ремонтни дейности на асфалтобетонната настилка и изграждане на уширения; технологично фрезование и предварителен ремонт на асфалтовата настилка; асфалтови работи; полагане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация и ОСП; довършителни работи – премахване на временната организация на движение, разваляне на временна база, освобождаване и разчистване на строителната площадка.

Така заявеното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, **но частично попада в** границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно: BG0001030 „Родопи Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.) и BG0002063 „Западни Родопи” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008г.) и увеличена по площ с Решение № 335/2011г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 41/2011г.) и Заповед № РД-890/26.11.2013г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 107/2013г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е допустимо, спрямо режима на дейностите в защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002063 „Западни Родопи”, съгласно горесцитираните заповеди за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на така заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002063 „Западни Родопи”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землището на с. Селча и в границите на защитени зони BG0001030 „Родопи Западни” и BG0002063 „Западни Родопи”, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху предмета и целите на опазване в двете защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Основен ремонт и рехабилитация на общински път РАЗ2044/Ш-377 (Равногор – Нова махала/граница общ. (Брацигово – Батак) – с. Фотиново – граница общ. (Батак – Девин)/ Ш-197/ от село Селча до границата с община Батак“, община Девин, област Смолян, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ – Смолян

