



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

Изм. № *КПД-11-1089-11*  
Смолян, *20.12.*.....2022 г.

ДО  
Д-Р А М  
КМЕТ НА ОБЩИНА САТОВЧА  
СЕЛО САТОВЧА  
ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД

На Ваш изх. № 32-00-239/16.12.2022 г.

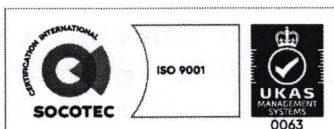
**ОТНОСНО:** Инвестиционно предложение: „Реконструкция на път BLG1277/III-1972, Вълкосел-Сатовча/Кочан-Жижево-/III-1972/, участък Фъргово – Кочан, с дължина 2+085.07 км“, земища на с. Фъргово и с. Кочан, община Сатовча, област Благоевград.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН М

Във връзка с постъпило с вх. № КПД-11-1089/16.12.2022 г. на РИОСВ – Смолян, Ваше уведомление по Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп., посл. доп. ДВ, бр. 67/28.08.2019 г.), което може да бъде прието и като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., посл. изм. ДВ бр. 106/2021 г.), относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Така представеното предложение за: „Реконструкция на път BLG1277/III-1972, Вълкосел-Сатовча/Кочан-Жижево-/III-1972/, участък Фъргово – Кочан, с дължина 2+085.07 км“, земища на с. Фъргово и с. Кочан, община Сатовча, област Благоевград, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно данните, посочени в уведомлението и видно от представената информация и документация, предмет на настоящото инвестиционно предложение е изпълнение на дейности по реконструкция на общински път BLG1277/III-1972, Вълкосел-Сатовча/Кочан-Жижево-/III-1972/, в участък Фъргово – Кочан, с дължина 2+085.07 км, намиращ се земища на с. Фъргово и с. Кочан, община Сатовча, област Благоевград. Пътят е изграден в планински район, с множество криви в ситуация, с липсваща сигнализация, маркировка и ограничителни системи, като до момента няма изградена настилка и пътя е на земена основа („черен път“), с променливи габарити и с липсващи водостоци, а на места и банкети. Предвиждат се минимални промени на трасето в ситуационно разположение, с цел по-плавно преминаване в хоризонтално и вертикално отношение на чупките. Проектното трасе ще следва съществуващото, като се предвижда промяна в габаритите на пътя в участъка извън границите на населените места, като широчината на пътното платно ще е 5 м (2x2,50м), а на банкетите – 2x1,0м. Не са предвидени нови уширения в кривите, където липсват такива, а само промяна на напречния наклон. Проектната скорост на пътя ще е 50 км/ч, в планински терен. Напречният



☒ 4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



наклон на настилка ще е 1,5% двустранен, а в кривите - едностранен, съобразен с радиуса на хоризонталния елемент и отговарящ на НПП. Реконструкцията на пътя се предвижда да се извърши в следната последователност: изкоп на земно легло до достигане до нивелетните коти; настилка от несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 мм – 40 см; асфалтова смес за основен пласт – 10 см; асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) – 6 см; износващ пласт – плътен асфалтобетон – 4 см; настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм – 20 см в обхвата на банкета. За напречната връзка между отделните ремонти на пътната конструкция и съществуващата настилка в участъците за реконструкция се предвижда полагане на геомрежа. Предвидените за изграждане банкети, ще се изпълнят със скален материал - трошен камък с избран зърнометричен състав (фракция 0-40) за банкети, с дебелина минимум 15 см и 10 см, а в местата с нарушен откос и недопустими хлътвания ще е с дебелина минимум 25 см и 15 см, като преди това банкета ще се изземва на дълбочина 90 см. Отводняването ще се извършва повърхностно, посредством напречните и надлъжните наклони на пътното платно, като е предвидено изграждането на бетонови риголи, профилирането на земни окопи, направата на облицовани окопи, а във високите насипи (над 3 м) са предвидени нови бетонови бордюри 8/16 и съответно италиански улеи за отвеждане на водата от ръба на пътното платно. Предвижда се изграждането на риголи в участъците с укрепителни стени и на 12 броя водостока, както и монтаж на нови ограничителни системи за пътища, предпазен парапет (на места), изпълнение на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

Така описаното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложения № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от закона. Предвид това конкретното инвестиционно предложение не попада в обхвата на Глава шеста от *ЗООС* и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка (ЕО) и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение ще се реализира **извън** границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии*, **както и извън** границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположената защитена зона е BG0001030 „Родопи-Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.), отстояща на около 1,21 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън обхвата на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“), обема и характера (реконструкция на участък от общински път) на така заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни”, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитената зона; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП/ППП. В землищата на населените места в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ППП, спрямо които реализацията на оценяваното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в близката защитена зона.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение: „Реконструкция на път BLG1277/III-1972, Вълкосел-Сатовча/Кочан-Жижево-III-1972/, участък Фъргово – Кочан, с дължина 2+085.07 км“,

землища на с. Фъргово и с. Кочан, община Сатовча, област Благоевград, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

**Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

**При всички случаи на промяна в данните посочени в уведомлението или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Смолян за промените.**

**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА**

*Директор на РИОСВ - Смолян*

