



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ гр.СМОЛЯН

РЕШЕНИЕ

№ 11-ДО-231-01 от 14.12.2016 г.

На основание чл. 73, ал.4, във връзка с ал. 1, т.3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и във връзка със заявление № КПД-07-494 от 04.11.2016г. допълнено с писмо вх. №КПД-07-494(4) от 07.12.2016г.

ИЗМЕНЯМ И/ИЛИ ДОПЪЛВАМ

Решение №11-ДО-231-00 от 16.01.2015г.

на

„ПАН СЪРВИЗ” ЕООД

ЕИК:203142238

седалище и адрес на управлението: област София, община Столична, град София, район Надежда, ул.“Стражица“№7, вх.А, офис 3

лице, управляващо/представляващо дружеството:

ТЕОДОРА ОПРОВА - Управител

служ. тел.: 02/926 5911

факс:02/926 5959

електронна поща: pan-service@xmail.bg

както следва:

I. Разрешават се следните промени:

A. Променя се седалище, адрес на управление и лицето управляващо дружеството:

1. Седалище и адрес на управление се променя от област Софийска, община Столична, гр.София, район Красно село, ул. „Е.И.Тотлебен” №53-55 на област София, община Столична, град София, район Надежда, ул.“Стражица“№7, вх.А, офис 3

2. Лице, управляващо дружеството се променя от Катя Иванова Пандева става Теодора Ангелова Опрора.

II. Във връзка с т. I изменям и допълвам разрешение №11-ДО-231-00 от 16.01.2015г. и издавам следното разрешение:

А. Да извършва дейности по третиране на отпадъци на следните площадки:

1. Площадка № 1:

1.1 С местонахождение: гр.(с.) Смолян, област Смолян, община Смолян, кв.95а по плана на гр.Смолян кв.Устово, поземлени имоти с идентификатор 67653.926.188 с площ 300кв.м и 67653.926.189 с площ 300кв.м.

1.2 Видът (кодът и наименованието), количеството, произходът на отпадъците и дейностите по третиране са посочени в следната таблица:

№	Вид на отпадъка		Дейности, кодове	Количест во (тон/год.)	Произход
	Код	Наименование			
	1	2			
1	16 01 04*	излезли от употреба превозни средства	Размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите от R1-R11/предварително третиране/ - код R12 ; Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1-R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им - Код R13	1500	от физически и юридически лица
2	16 01 06	излезли от употреба превозни средства, които не съдържат течности или други опасни компоненти	Размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите от R1-R11/предварително третиране/ - код R12 ; Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове от R1-R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им - Код R13	500	От физическо или юридическо лице по смисъла на търговския закон, което притежава разрешение по чл.35, ал.1, т.1 от ЗУО или комплексно разрешително, издадено по реда на глава седма, раздел II от ЗООС за дейност по оползотворяване на ИУМПС – код R12

II. Методи и технологии за третиране на отпадъците по видове дейности, вид и капацитет на съоръженията

Методи и начини за обработка на отпадъците от ИУМПС преди предаването им за крайно оползотворяване/обезвреждане

Разкомплектоването на ИУМПС се извършва при следната последователност:

- Операции по отделяне на опасните материали и компоненти от ИУМПС;
- Операции по отделяне на материали и компоненти с цел повторната им употреба;
- Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им;

- Балиране на отпадъците.

Методите за третиране и обработка на отпадъците са:

- сортиране на металните отпадъци от ИУМПС за съхраняване и обработка по видове, габарити (размери) и номенклатури за по-лесно претоварване и обработка;
- рязане на металните отпадъци на площадките (с газокислородни резащи или електрожени);
- съхраняване в закрити помещения, на палети или на самата площадка;
- пресоване със специализирана преса за метални отпадъци;
- складиране на пластмасовите отпадъци, съхраняване до момента на претоварване в средствата за транспортиране за предаване на фирма потребител;
- сменя се акумулаторът, отделят се течностите - смазочни масла, гориво, спирачна течност, охлаждаща течност и други операции посочени в т. 3 на Приложение № 2 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства;
- отделят се и други опасни вещества - експлозивни и запалими; при тези дейности се спазват изискванията на Постановление № 53 на Министерския съвет от 1999 г. за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (ДВ, бр. 29 от 1999 г.);
- демонтира се електрониката, микропроцесорни системи, катализатори, комплектувани и класифицирани по видове и те се съхраняват и третират при спазване на изискванията за безопасност;
- демонтират се възли и детайли, отделят се годните за повторна употреба;
- разделяне на останалите отпадъци по видове;
- отпадъците след демонтажа, представляващи отделни части от ИУМПС, се подлагат на допълнителна обработка за разделянето им на подлежащи и неподлежащи на възстановяване/рециклиране и повторна употреба, едновременно с това се извършва и подготовката им за следващите етапи на третиране;
- съхраняване в съдове на площадката за съхраняване и последващото им предаване на лица или фирми, притежаващи разрешения по чл. 67 от ЗУО за дейности, свързани с тях, без да се извършва обезвреждане.

Описание на системата за разделно събиране

Разделяне на отпадъците се прави на определени места от площадката, като сортирането се извършва ръчно, първоначално по видове. Разделят се цветните от черните метали. Цветните също се разделят по видове (отделно медни, алуминиеви, оловни и др. отпадъци). Оловните акумулатори се съхраняват в закрити помещения, в корозионно устойчиви съдове, поставени върху бетонирана площ. Предават се с електролит в завода преработвател, притежаващ необходимите разрешения издадени по реда на чл. 35 от ЗУО.

Отпадъците от черни метали се сортират по размери – тежкия скрап (с дебелина над 4 мм) се разделя от лекия скрап (с дебелина до 4 мм). Черните метали се подлагат на допълнителна обработка според техническите условия на фирмите - потребители. Лекият скрап се балира в преса. Готовите бали се съхраняват отделно до момента на предаване на фирма - потребител.

При предварителното третиране на ИУМПС се извършват операции в последователността, описана в предходната точка.

Отпадъците след демонтаж, представляващи отделни части от ИУМПС, се подготвят за следващите етапи на третиране:

- лекия скрап (ламарина) ще се подлага на балиране в преса и заедно с тежкия скрап се предава на фирми, които имат разрешение.
- отработените масла се събират в предварително подготвени варели и след това се предават на лицензирани фирми за по-нататъшното им рециклиране;
- гумите ще се предават на лицензирани фирми за по-нататъшно третиране;
- неподлежащите на възстановяване/рециклиране и повторна употреба отпадъци ще се подготвят за транспортирането им до местата за обезвреждане.

Претеглянето на отпадъците от ИУМПС се извършва с електронни платформени авто-везни с товароподемност до 60 тона и електронни везни с товароподемност до 2 тона. Измерените количества се вписват в отчетни книги за образувани или третирани отпадъци

3. Площадките за отпадъци да отговарят на следните изисквания:

3.1. Площадките за съхраняване на отпадъци да отговарят на следните изисквания:

1. Да е с непропусклива повърхност и да има съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване.

2. Да разполага с необходимото съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води, в съответствие със Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

3. Съхраняване на получените при разкомплектоване на ИУМПС, автомобилни батерии и акумулатори се извършват в затворени помещения и в специализирани съдове, отговарящи на следните изисквания:

- да бъдат устойчиви спрямо веществата, съдържащи се в батериите и акумулаторите, и материалът, от който са изработени, да не взаимодейства с тях;

- да осигуряват вентилация на въздух;

- да бъдат обозначени с надпис "Негодни за употреба батерии и акумулатори".

4. Площадките за съхраняване на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти трябва да отговарят на следните изисквания:

а) да бъдат бетонирани и/или покрити с друг маслоустойчив материал;

б) да бъдат оборудвани с приемателни резервоари и/или съдове за събиране и съхраняване, които да отговарят на следните изисквания:

- да са изработени от материали, които не взаимодействат с отработените масла и отпадъчните нефтопродукти;

- да са плътно затворени извън времето на извършване на манипулации;

- да са маркирани с надпис „Отработени масла" или „Отпадъчни нефтопродукти", както и с надпис, съдържащ кода и наименованието на отпадъка, съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 от ЗУО;

- да са осигурени със съоръжения против разливане съгласно Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

в) да бъдат оборудвани с устройства за безаварийно изпомпване и/или източване на отработените масла и отпадъчните нефтопродукти;

г) да разполагат с налични количества сорбенти (пръст, пясък и др.), използвани за ограничаване на евентуални разливи;

д) да са оборудвани със съоръжения за отстраняване на отработените масла и отпадъчните нефтопродукти от формираните отпадъчни води.

3.2. Площадките за третиране на отпадъци да отговарят на следните изисквания:

3. Площадката за разкомплектоване на ИУМПС да отговаря на следните условия

- да е с непропусклива повърхност на съответните площадки.

- да разполага със съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване.

- да са налице подходящи места за съхраняване на части и компоненти, получени при разкомплектоване на ИУМПС, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла.

- да са налице подходящи съоръжения за източване на всички течности, съдържащи се в ИУМПС.

- да има подходящи резервоари или други съдове за разделно съхраняване на течности от ИУМПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в ИУМПС.

- да са снабдени със съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води, в съответствие със ЗВ и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

- да са налице подходящи складове за съхраняване на отделените при разкомплектоването гуми, с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожар и при натрупването на големи количества.

4. Дейностите по третиране на отпадъци да отговарят на следните изисквания:

4.1 На площадката за разкомплектоване на ИУМПС да се извършват следните операции:

1. Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

а) отделяне на оловните акумулаторни батерии и резервоарите за втечнени газове;

- б) отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);
- в) отстраняване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в ИУМПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните компоненти;
- г) премахване, доколкото е възможно, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак.

2. Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им:

- а) отделяне на катализаторите и маслените филтри;
- б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий;
- в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.), така че да могат да бъдат ефективно рециклирани като материали;
- г) отделяне на стъклата.

3. Отделените при разкомплектоване на ИУМПС компоненти и материали се разделят на подлежащи и неподлежащи на повторна употреба и оползотворяване, като едновременно с това се извършва и подготовката им за следващите етапи на третиране.

4. Неподлежащите на повторна употреба и оползотворяване компоненти и материали от ИУМПС се предават за обезвреждане съгласно изискванията на ЗУО и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

5. Дейностите по смесване на опасни отпадъци, които попадат в обхвата на операции по оползотворяване с код R12 и D13 да отговарят на най-добрите налични техники съгласно § 1, т. 9 от ДР на ЗУО.

6. Да се води отчетност и да се предоставя информация съгласно изискванията на НАРЕДБА № 1 от 04 юни 2014г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

7. Други условия

7.1 При предаване на компоненти от ИУМПС за повторна употреба да се попълва декларация по образец съгласно приложение № 3 от Наредбата за излезлите от употреба МПС, като същата се съхранява за 5-годишен срок от нейното изготвяне.

7.2 На площадката да е въведена в действие компютърна информационна система за:

- 1. отчитане и контрол на издадените удостоверения за разкомплектоване на ИУМПС;
 - 2. поддържане на информация за входящите и налични количества ИУМПС, за изходящите и налични количества компоненти и отпадъци, получени от разкомплектоването на ИУМПС.
- Актуализирането на данните в информационната система по т. 1 и 2 се извършва в реално време.

7.3. Площадките за приемане на отпадъците да бъдат оборудвани с електронни автоматични и механични везни, калибрирани с точност за измерванията, за отчитане теглото на постъпващите отпадъци, като само за отчитане теглото на постъпващите ИУМПС може да има сключен договор за ползване на електронна автоматична везна.

7.4. В съседните имоти се извършват дейности по събиране и третиране на отпадъци от други фирми – „Томов трейд” ЕООД и „Бергови метал” ООД, сходни с тези на оператора – „Пан сървиз” ЕООД. В тази връзка площадката да е ясно разграничена от площадките на отделните фирми.

7.5. Предварително третиране на ИУМПС, се разрешава след привеждане на площадките съгласно нормативните изисквания и условията в настоящото разрешително.

Решението може да се обжалва чрез директора на РИОСВ пред министъра на околната среда и водите или пред Административен съд, гр.Смолян по реда на Административно процесуалния кодекс в 14-дневен срок от неговото съобщаване.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ - СМОЛЯН:

Инж. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА